



Manu Claeys van stRaten-Generaal: "Door het vrachtverkeer grotendeels op de bypass van onze Mecanno-Plus te sturen, kan je de Ring overkappen. En zo 'Groene Vesten' scheppen."

## Zuurstof voor (Nieuw) Zurenborg

### GROEN! PLEIT VOOR EEN OVERKAPPING VAN DE RING

Tegen 2026 heeft Antwerpen 100.000 inwoners méér, w.o. veel kinderen. Dus is er nieuwe woonruimte nodig. De stad wil op de vervuilde IGAO-site een Nieuw-Zurenborg bouwen. SOS-Zurenborg zegt neen. Gelijk hebben ze, vindt Groen! Je bouwt geen woningen naast de open riool van de Ring, met zijn fijn stof en lawaai.

Hoe kan je dat ringprobleem én tegelijk de nood aan bijkomende woningen dan oplossen? Het antwoord komt niet van het stads- of districtsbestuur, maar wel van Manu Claeys van stRaten-Generaal: "Met onze Mecanno-Plus voorzien we een bypass voor al het doorgaand vrachtverkeer. We halen dat verkeer weg van het drukste deel van de Ring, tussen Berchem Station en Merksem.

Het BAM-tracé - dat de Antwerpenaren hebben weggestemd - blijft verkeer naar de Ring zuigen. Stad en regering zeggen nu wel dat ze de Ring niet gaan verbreden. Wij vrezen van wel. Dan kan je de Ring moeilijk ondertunnelen.

Met óns plan gaat dat wel. En dan krijg je een nieuw stadsgebied van 145 hectare. We noemen dat de 'Groene Vesten', vergelijkbaar met de situatie op en rond de Craeybeckxtunnel. Ons plan - met inbegrip van de overkapping van de Ring - is zelfs goedkoper dan het plan van regering en stad."

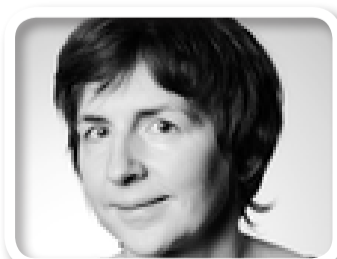
Overkapping en IGAO-site: ruimte voor Park Spoor Oost én voor een echte eco-wijk.

Groen! raadslid Ilse van Dienderen is ook voor die

oplossing gewonnen: "Ringen worden in heel wat steden overkapt. Ik denk aan Madrid, Basel... Velen hebben daar ook voor Antwerpen aan gedacht. Manu lanceerde het idee al eerder, met 'BorgerhouDt van Mensen'."

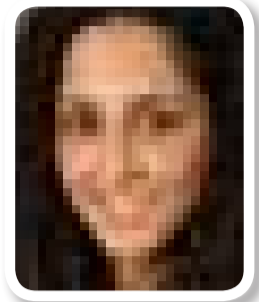
"Een overkapping biedt, samen met de IGAO-site, ruimte voor een Park Spoor Oost en voor een echte eco-wijk. In die wijk moet veel groen zijn. Uiteraard kiezen we voor passief-huizen. Door doorgedreven isolatie hebben die weinig of geen warmte- of afkoelingsenergie nodig. Photovoltaïsche cellen op daken en wanden zorgen voor energie voor alle mogelijke zuinige apparaten."

[www.stratengeneraal.be](http://www.stratengeneraal.be)  
[www.ademloos.be](http://www.ademloos.be)  
[www.sos-zurenborg.be](http://www.sos-zurenborg.be)



**ILSE VAN DIENDEREN**  
Fractieleidster Groen!  
[ilse.vandienderen@groen.be](mailto:ilse.vandienderen@groen.be)

Namus assi  
doluptatent  
ea vollabo  
ltatius



» 2



Zurenborg heeft  
een Bosdichter

» 4



De sluiting van bibliotheekfilialen en het duurder worden van verlengingen zorgden voor heel wat protest.

### Bibliotheek Zurenborg bedreigd

Het stadsbestuur wil het filiaal Zurenborg sluiten. Raadslid Anne Poppe heeft zich daar samen met anderen met hand en tand tegen verzet.

"Buurtbibliotheken krijgen voornamelijk scholen op bezoek, en oudere mensen die het niet zien zitten om zich kilometers ver te verplaatsen voor een boek. Ik weet het wel: de scholen in de wijk zullen vanaf oktober bediend worden met boekenpakketten en een bibliobus. Maar nieuwsgierig dwalen tussen de boekenrekken, een boek eens vastpakken, keuren, kiezen... dat zit er allemaal niet meer in.

Wijk- en buurtbibliotheken geven de gewone Antwerpenaar toegang tot cultuur. Men zou ze dus juist moeten opwaarderen tot volwaardige culturele ankerplaatsen. Met onze actie hebben we al wel succes geboekt: je kan materialen nu toch kosteloos drie weken verlengen. Actievoeren loont dus. Daarom doen we voort. Met enthousiasme."

**ANNE POPPE**  
Districtsraadslid  
[anne.poppe@groen.be](mailto:anne.poppe@groen.be)

# Webtip

[www.groendistrictantwerpen.be](http://www.groendistrictantwerpen.be)

## Autodelen: met Cambio of Autopia

Zurenborg ligt bij Berchem Station. Veel verplaatsingen kunnen dus met de fiets of het openbaar vervoer. Maar soms is een auto echt wel handig. Autodelen is dan heel praktisch. Je kan zelf het initiatief nemen en een clubje autodelers opzetten. Autopia helpt je daarbij.

Of je kan een abonnement nemen bij Cambio: die hebben auto's klaarstaan onder andere bij Berchem Station.

Raadslid Anne Poppe: "Ik vind dat district en stad het autodelen meer kunnen aanmoedigen. Zelf doe ik alvast aan autodelen samen met mijn zonen."

**Autopia:** <http://www.autodelen.net>

**Cambio:** <http://www.cambio.be>

## Zitbanken met leuning

Dat wil de seniorenraad van het district. Toch tekenen ontwerpers zitbanken zonder leuning. En voetpaden worden bij ingangen van garages schuin aangelegd ten behoeve van koning auto. "Maar dat is moeilijk voor mensen met rollators, in rolstoelen en met kinderwagens, zeker bij sneeuwval en ijs. Wij vragen horizontaal aangelegde voetpaden - ook bij ingangen van garages. Dat is gemakkelijker voor rolwagens. Zwarte steenblokken als zitgelegenheid deugen niet. Op warme zomerdagen kan je er eieren op bakken", zegt voorzitter Romain Goesaert.

Groen! raadslid Gina Verstraeten wil dat de adviezen van de raad ernstig worden genomen.

**romain.goesaert@skynet.be**  
**gina.verstraeten@groen.be**

## Nu ook dure musea

Het stadsbestuur had de bibliotheken, zwembaden en andere sportinfrastructuur al duurder gemaakt. Nu ook nog de musea. "Cultuur en sport moeten meer toegankelijk zijn voor iedereen. Dat doe je niet door de tarieven te verhogen. In vergelijking met de gemeenten rond ons worden wij nu van de duurste. Ooit waren onze tarieven de meest aantrekkelijke. Zo bouw je geen stad voor iedereen uit", aldus gemeenteraadslid Freya Piryns. De groene fractie in de gemeenteraad stemde dan ook tegen de tariefverhogingen.

**freya.piryns@groen.be**

## Fietsenstalling

Veel huizen in Zurenborg hebben geen fietsenstalling. Fietsen in de hall plaatsen is lastig. Sommigen laten hun rijwiel buiten overnachten en hebben zelfs een haak bevestigd in de huismuur om de fiets(en) vast te leggen. Raadslid Anne Poppe vraagt zich af of het district geen initiatieven kan nemen: "Op delen van de openbare weg kan je overdekte en afsluitbare fietsenstallingen voorzien en die tegen een kleine vergoeding verhuren. De vergoeding mag laag zijn, omdat een fietser ook veel minder kost aan wegenonderhoud. Een wijkbudget zou daarvoor kunnen dienen."

**anne.poppe@groen.be**



Peter Theunynck: een dichter uit Zurenborg die het opneemt voor het St.-Annabos op Linkeroever. Hij is ook drijvende kracht achter de dichters voor het Lappersfortbos in het Brugse. Meer: <http://goo.gl/Rb2Fd>

# Zurenborg heeft een Bosdichter

Peter Theunynck is een van de vele creatieve inwoners van Zurenborg. En hij heeft een groot hart voor natuur, en vooral bossen. Toch woont hij in de stad.

"Toen jaren geleden het ruimtelijk structuurplan voor Vlaanderen werd voorgesteld, bleken er een aantal woningen, bedrijven en bossen zonevremd te zijn. Zonevremde woningen en bedrijven werden in ijtempo geregulariseerd.

Van de zonevremde bossen sprak niemand. Nochtans hebben die een grote economisch-maatschappelijke waarde. Ze zijn een soort 'bedrijven' die zuurstof creëren, fijn stof verwerken, en CO<sub>2</sub> opslaan. Daarnaast zijn ze psychotherapeutische centra die o.m. helpen bij het ontstressen. Als dichters hebben we jarenlang samen met milieuactivisten het Lappersfortbos in het Brugse verdedigd. Dat heeft in Vlaanderen één en ander losgemaakt."

## "De stad moet veel fiets- en kindvriendelijker worden"

Waarom woont een bosliehebber in een stad? "Als wij de schaarse open ruimte in Vlaanderen voor de komende generaties willen vrijwaren, als we later met onze kleinkinderen nog door bossen, heide en weiden willen kunnen hollen,

dan moeten we dringend ophouden met verkavelen en moeten we de stad als woongebied leren omarmen. De stad biedt heel wat voordelen. Alles wat je nodig hebt is er voorhanden: scholen, winkels, filmzalen, horeca, jobs, openbaar vervoer, bibliotheken..."

"Je hebt als stadsbewoner vaak geen auto nodig om te gaan winkelen of werken. Natuurlijk moet de leefbaarheid van de steden nog sterk verbeterd worden. Daarvoor moet dringend iets gedaan worden aan problemen als fijn stof en geluidsoverlast. De stad moet ook nog veel fiets- en kindvriendelijker worden."



**ANNE POPPE - GINA VERSTRAETEN**  
groene raadsleden vertolken ideeën als die van Peter Theunynck in de districtsraad

## contact

Groen! district Antwerpen  
Hugo van Dienderen  
Wapenstraat 2 bus 2  
2000 Antwerpen  
02 288 77 47 - GSM 0495 52 37 69  
[hugo.vandienderen@groen.be](mailto:hugo.vandienderen@groen.be)  
[www.groendistrictantwerpen.be](http://www.groendistrictantwerpen.be)



[www.groen.be](http://www.groen.be)