



Het Groene Gordel Front & de bosdichters van de Lappersfort Poets Society in hanzestadcoalitie voor een duurzame & dierbare stad steunen de Brugse & Oostkampse Fietsersbond in hun pleidooi voor de zwakke weggebruiker in de Vaartdijkstraat. We roepen bruggenminister Crevits op om niet langer de kat uit de boom te kijken en **dringend een nieuwe werf voor een nieuwe & betere Steenbruggebrug op te starten**. Het debat rond de Vaartdijkstraat was 10 jaar geleden de aanleiding voor een fietseling van FOB & AZO (fietsoverleg Brugge & Aktiegroep Zuidelijke Ontsluiting) en daaruit groeide het Lappersfront augustus 2001 (de eerste bosbezetttersgeneratie) & het Groene Gordel Front www.ggf.be mei 2002 (een bijenkorforganisatie rond het Lappersfortbos & Chartreusegebied). We doen tevens een oproep aan de overheid in Brugge om te investeren in oprechte & ernstige dialoog en verbindingen te leggen. Het mobiliteitsdebat is de perfecte aanleiding. Als GGF hebben wij het volle vertrouwen in de talenten van de mensen van de Fietsersbond en we steunen hen dan ook mede als vertegenwoordigers van zwakke weggebruikers & ons lange bosverhaal. Hierna foto-reportage ter illustratie.

Luc Vanneste, Groene Gordel Front, 050/390957 & Peter Theunynck, Lappersfort Poets Society, 0486/737220 (www.ggf.be actief in www.vbv.be/netwerk)

PS. Zondag 9 oktober 2011 om 14u30 ter gelegenheid van www.weekvanhetbos.be wordt het GGF uitgezwaaid door de stadsdichter van Antwerpen. Onze 9 levens zitten er dan op http://vbv.be/weekvanhetbos/bezoeker.php/2/activiteit_weergeven/27

In- en uitgang Vaartdijkstraat aan de Ring

Enkel voor noodzakelijk plaatselijk in- en uitgaand verkeer. De paaltjes dus behouden voor overbodig verkeer. Geen zuidelijke ontsluiting.



Een nieuwe betere brug voor Steenbrugge

Liever gisteren dan morgen en niet nog 9 jaar wachten. Wij stellen een (halfhoge) vaste brug voor.

We praten er al 9 jaar over. Dat is voor ons 9jaar te lang bruggenminister Hilde !



Flankerende maatregelen versneld uitvoeren.

Auto-minderen, een verdere insleuving van de Expressweg, de Boeveriestationsbalkonrotonde, voor fietsers en voetgangers enkele aparte doorsteken onder de spoorwegtallud, fietsers- en voetgangersbruggen of onderdoorgangen, de estuaire vaart, het derde en vierde spoor naar Zeebrugge, Brugge fietsstad,... Het zijn maatregelen waar blijvend veel geld en personeel op ingezet dient te worden.

Paaltjes blijven ! Dialogo zinvol.

In de toekomst, en zeker met de opwarmende aarde, kan enkel het duurzame verkeer nog groeien. Een bedrijfsvervoerplan voor de brede



stationsbuurt kan de (toekomstige) verkeersbewegingen in kaart brengen en daarna kan er rond tafel gezeten worden, maar dat betekent niet dat we een snelweg richting station – Autostrade Oostkamp moeten aanleggen. De nieuwe 2-vaksbaan in het bos moet volstaan. **Nu eerst een betere brug.** De fietsersbond blijft een belangrijke medespeler in deze zinvolle mobiliteitsdialogo. We steunen hen voluit. Zie www.fietsersbond.be/brugge .



Coproductie in de Hanzestad : samenwerking en participatie zoeken met de bewoners & actiegroepen is zinvol. Zie de Participatiewijzer Brugge 2013 [Burgeractiegroepen & gemeenteraad Brugge zetten verkiezingscampagne in om participatiewijzer te worden in 2013](#)

Met de trein is altijd een

beetje reizen. Als burgeractiegroep van Brugge gingen we op reis naar Oostende om daar met vele partners op 21.11.10 & 05.03.11 met reddingsgeld BPA Ten Briele www.saveforest.be het Lappersfort Zuurstofbos aan te planten. We waren ook solidair met www.ademloos.be en brachten een Lappersfort Zuurstofboompje naar het bedreigde Sint-Anna-bos in A. Dat betekent niet dat bosliefhebbers niet meer welkom zijn in Brugge. Er is 13 ha Lappersfort dat eeuwig blijft en daarin kan je langs het Hugo Claus <http://www.uitinwestvlaanderen.be/10235/het-hugo-clauspad-voor-poetische-wandelaars>





wandelpad 21 gedichten lezen in het Lappersfort Poëziebos. De webstek over het zusje van het Brugse Lappersfort is <http://www.buitengoed.be/stadsrandbos/lappersfort/>



BPA Ten Briele 3,2 ha bufferbos gekapt, Philips welkom !

we horen het meisje dat woonde boven de vijver en het licht van duizend dagen verzamelde in haar grote ogen; we zagen de hoop, de noodzaak om een woning van vrede te redden van de sloop [Philips niet in geredde Lappersfort Poëziebos](#)

<http://jpe.sagepub.com/cgi/content/abstract/23/1/24>
<http://www.answers.com/topic/advocacy-planning>
<http://encyclopedia.jrank.org/Cambridge/entries/040/advocacy-planning.html> De planner legt verantwoording af ten aanzien van de groep/gemeenschap en niet ten aanzien van de overheid. We bevelen deze vorm van advocacy planning graag aan bij de mensen die in Brugge de dienst uitmaken. Zo luisteren ze naar de stem van stemlozen. We bevelen deze sites aan bij de schepenen van Vlaanderen en aan zij die

onze Participatiewijzer Brugge 2013 zullen krijgen ter inspiratie.

Hoofdingang Lappersfort Poëziebos Bij ANB-bord op hoek Ten Briele /Vaartdijkstraat. Concreet dient de aangekochte KMO-zone ook op papier Groenzone te worden. Schepenen Mercedes Van Volcem & Franky Demon beloofden daar werk van maken. Want in Brugge worden de groene potloden www.groenepotloden.be geslepen. Het stadsbestuur zal op termijn 4,6 hectare – nu nog als kmo-zone ingekleurd – van het aangekochte (13 ha) Lappersfortbos inkleuren als groen gebied. Dan is het Lappersfortbos niet langer zonevreemd.



Dat is positief. Het stadsbestuur kwam in actie na een verzoekschrift aan de gemeenteraad van wakkere burgers & het Groene Gordel Front. In dat verzoekschrift vroeg het GGF om het resterende zonevreemde deel ook groen in te kleuren. Zij werden daarin gesteund door VBV en BBL. Lees alles na op www.ggf.be november en december 2010. De onderhandelingen tussen NMBS (Infrabel) en ANB over het uitbreiden van de wandelroute (nu stopt die midden in het bos) dienen spoedig te starten, zodat wandelroutelus gemaakt kan worden van de hoofdingang Ten Briele tot aan het einde op NMBS-terrein om dan terug te keren langs de andere kant van Zuidervaartje. Ook in de brede Lappersfortbuurt is waakzaamheid geboden. Hier wil de stad de ruimtelijke ontwikkeling en kwalitatieve herbestemming van de terreinen Rammant & Verhelst én het achterliggend gebied van Infrabel bekijken; alsook het W & Z gebied aan de overzijde van het kanaal (BPA 102 Baron Ruzettelaan Zuid-West) dat op de kanaalfolder van Natuurpunt "Onder de Katelijnebrug" werd gedoopt. Als stem van de bossen en het leefmilieu willen wij pleiten voor maximaal behoud groene longen in de brede stationsbuurt. Er zijn hier mogelijkheden om groen in de buurt te beschermen als 'ecologische stapstenen' voor de verbinding van de natuurwaarden langs het kanaal met de Brugse vesten. Actie nu !