

Geachte heer Ombudsman van de NMBS,

Dank voor uw schrijven van 16 juni 2008 dat we gisteren per brief ontvingen. Alvorens het dossier te sluiten zou het toch goed zijn op te merken dat:

* wij graag zouden hebben dat de beuken/berken bomenrij die blijft aangevuld wordt waar nodig zodat het meer een gesloten laan wordt. Dit dient wellicht in overleg met de groendienst van de stad Brugge te gebeuren. Zij kregen hierover een mail van ons.

* wij het zouden appreciëren dat de NMBS zou onderzoeken hoe ze in de toekomst pro-actief kan communiceren met de betrokken buurt, alvorens maandenlang over te gaan tot kapwerken waarbij niemand weet waarom.

* wij het niet slecht zouden vinden dat er alternatieven gezocht worden om alleen te kappen wat in de weg staat. Nu werd het gebeuren ervaren als wildkap ipv. beheerskap. Hierbij dient zeker ook rekening gehouden te worden met de nieuwe fijnstofproblematiek en de CO2-opslag van bomen en struiken. De strijd tegen kanker kan ook langs de spoorwegbermen mee gewonnen worden. Misschien moet er een nieuwe visie groeien op wat echte hinder is? Misschien moet de NMBS massaal struiken gaan planten voor fijn-stof opslag langs haar spoorbermen?

* de NMBS/Infrabel beter niet zou kappen in het broedseizoen van vogels

* de NMBS/Infrabel beter een inventaris (foto's ea.) zou opmaken van de bomen voor men ze kapt. Nu doet men het uitschijnen alsof het enkel om sparren ging, terwijl er veel meer variatie aanwezig was. Het was een mystiek landschapsplekje oud bosgroenbrugge.

* de NMBS/Infrabel misschien met de vakorganisaties in cc. rond mensen, vogels, bomen, bos en natuur eens de koppen kan bijeensteken indien deze klacht relevant is voor een toekomstig gezonder België.

Wij kijken dus uit naar een slot-woord van de NMBS-verantwoordelijken.

(tussen haakjes maar dit is een ander dossier, we kijken uit naar een spoedige doorbraak/doortrek van de wandelroute door/in het Lappersfortbos op NMBS-terreinen, oa. op de oude spoorwegbedding)

Tot slot een positieve noot en pluim; bij de werken aan het kamgebouw zag ik dat voor de trap van fietsenstalling naar sporen FSC-hout werd gebruikt.

Luc Vanneste, 050/390957, www.ggf.be