

Persbericht GGF 29 maart 2010 *De Vaartdijkstraat terug open... Tijdelijke maatregel of salami-tactiek ?*

Het Groene Gordel Front www.ggf.be is zeer kritisch over de nieuwe wending in het verhaal van de Vaartdijkstraat (*). Tegen de afspraken op de Brugse gemeenteraad in, wordt de straat langs het Lappersfortbos terug een doorgangsweg. Het GGF vreest dat dit een mogelijke stap is naar een "Zuidelijke Ontsluiting" die 10 jaar geleden weer opdook. We vragen dan ook zowel aan het Brugse en Oostkampse stadsbestuur als aan Vlaams Minister van Openbare Werken Hilde Crevits dat open kaart gespeeld wordt én dat spoedig een beslissing genomen wordt over de (vervanging van de) brug van Steenbrugge.

Met de mediagenieke bosbezitters zou een kritische Bruggeling en journalist het nog vergeten. De strijd rond het Lappersfort kende twee kiemen. Enerzijds een protest tegen de kap van het (zonevreemde) bos. Anderzijds een protest tegen de idee van een Zuidelijke Ontsluiting. Een nieuwe hoofdinvalsweg die Brugge – over Oostkamps grondgebied – verbond met de E40 (en die oa. deels door het bos liep). Het GGF en haar partners hebben daarom steeds fel geprotesteerd tegen een zogenaamde "opwaardering" van de Vaartdijkstraat. De Vaartdijkstraat moest fietsdijk worden. Op de Brugse gemeenteraad begin 2005 werd echter anders beslist. Recent werd tussen Ten Briele en Steenbrugge al een nieuwe tweevaksbaan aangelegd door/langs het Lappersfortbos. Gelukkig beloofde burgemeester Moenaert aan de kritische gemeenteraadsleden & aan de milieu- en natuurbeweging dat de doorgang richting Brugse ring werd doorgeknipt (dit gebeurde midden december 2009). Anno lente 2010 komt onze burgervader hierop terug. Waarom ? Is het een tijdelijke maatregel (die een slag in het water wordt omdat de N50 ook open ligt) ? Is het een salami-actie ? Eerst een verbrede halve Vaartdijkstraat, vervolgens terug doorgaand verkeer, vervolgens een volledig verbrede Vaartdijkstraat ... en uiteindelijk toch een Zuidelijke Ontsluiting ? Tegen de resolutie en unanieme motie van de Oostkampse gemeenteraad in ? Tegen de middenveldvraag - van actiegroepen gaande van de Fietsersbond & AZO! over JNM & GGF - om het niet te doen ? Of het GGF spoken ziet ? **Misschien wel, één man en één vrouw moeten open kaart spelen. Burgemeester Moenaert en Minister Crevits moeten kleur bekennen.**

BRUGGE(n) BOUWEN <http://www.regiobrugge.be/newsread.php?sid=1&aid=260>

Als Groene Gordel Front rond het Lappersfortbos zijn wij altijd solidair geweest met de strijd tegen de zuidelijke ontsluiting. Wij hadden goede argumenten, maar we waren ook bruggenbouwers en dialoogzoekers. We leerden leven met het bereikte compromis van bosminister Peeters. **Voor het GGF kan deze nieuwe maatregel om de paaltjes weg te doen dus enkel maar tijdelijk .**

In deze brengt het GGF graag haar oude acties rond een nieuwe en betere (half)hoge brug aan Steenbrugge terug op tafel. Het GGF gelooft nog steeds dat dit de meest duurzame manier is voor een duurzame zuidelijke ontsluiting. Geen nieuwe snelweg die de burgers van Oostkamp slapeloze nachten bezorgt. Wel een optimalisatie van de verkeersinfrastructuur. Op heden is – 5 jaar na ons voorstel i.s.m. Brugse architecten – nog steeds niet duidelijk kleur bekend. In alle geval dient men te communiceren en te overleggen met de bureaus van Oostkamp en met alle betrokkenen die hun nek hebben uitgestoken in het netelige dossier van de straat naast en in het Lappersfortbos.

Een dierbare groet van de bosGezellen Peter Theunynck, voorzitter Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland (GGF) & woordvoerder Lappersfort Poets Society, 0486/737220 & Luc Vanneste, secretaris GGF & medewoordvoerder Hanzestadcoalitie, 050/390957 www.ggf.be <http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets.php> actief in www.vbv.be/netwerk

(*) Hierna de recente berichtgeving over het paaltjes-incident

<http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=29967>

Verkeershinder achterkant station: Vaartdijkstraat wordt alternatief Brugge, vrijdag , 26/3/2010. Als gevolg van de werkzaamheden aan het kamgebouw aan de achterkant station, waar een voetgangerspromenade en een fietspad wordt aangelegd en de aanleg van een busbaan/fietspad aan de N50 tussen de 'Rampe' en de Sint-Michielsestraat, vormen zich daar de voorbije dagen lange files met zeer lange wachttijden. Die werken duren tot in de loop van mei en ondanks de voorziene wegomleggingen, ondervindt zowel het verkeer dat zuidelijk de stad wil bereiken of verlaten als het verkeer van en naar Sint-Michiels, Loppem, Oostkamp zware verkeershinder.

Oplossing: Vaartdijkstraat

Om de verbinding naar en van de ring ter hoogte van de Boeveriepoort en achterkant station te ontlasten wordt de Vaartdijkstraat tussen Ten Briele en de R30 zo snel als mogelijk terug opengesteld voor het verkeer en dit alvast voor de duur van de werkzaamheden.

Concreet betekent dit dat begin volgende week de infrastructurele onderbreking ter hoogte van de ingang van Bombardier wordt opgeheven. Die maakte het doorgaand verkeer tussen Ten Briele en de R30 onmogelijk; iets wat in de huidige context van fileleed niet wenselijk is.

De voorbereidende werkzaamheden voor de openstelling gaan vandaag van start; maandag wordt volop gewerkt zodat de maatregel zo snel mogelijk een feit is. Exact moment van openstelling wordt in de loop van maandag 29 maart meegedeeld.

Deze maatregel wordt geëvalueerd naar impact op het verkeer.

De openstelling van de Vaartdijkstraat is een bijkomende maatregel, maar het blijft wel aanbevolen om de stad in en uit te rijden via de N31-Expresweg en de af- en oprit Bevrijdingslaan en daarmee de Koning Albert I-laan en de Boeveriepoort tijdens deze werkzaamheden te mijden. (FN-Meegedeeld-Brugge)

Brugge bedenkt wegomlegging naar doodlopende weg!

<http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=29968>

Brugge, vrijdag , 26/3/2010. De beslissing van het Brugse stadsbestuur, om de verbinding naar en van de ring ter hoogte van de Boeveriepoort en achterkant station te ontlasten, door verkeer van de ring via de Vaartdijkstraat naar Oostkamp toe af te leiden, heeft in Oostkamp voor wrevelige reacties gezorgd. Vooral het feit dat de stad "naar gewoonte" hierover niet communiceerde met de burens in Oostkamp valt daar zwaar bij burgemeester Burgemeester Luc Vanparys (CD&V), die meteen ook slecht nieuws heeft voor zijn partijgenoot Patrick Moenaert:

Doodlopende weg

"Tja, slechte communicatie uiteraard, want langs de N50 zijn in Oostkamp juist werken begonnen door het Vlaams Gewest, waardoor de weg nu al veel smaller is en geen fietspaden heeft en begin april wordt de weg voor 2 weken volledig afgesloten voor het autoverkeer. De omleiding in Brugge zal dus eigenlijk geen zin hebben..." zegt Burgemeester Luc Vanparys, niet zonder enig leedvermaak. De Oostkampse gemeenteraad sprak zich twee jaar geleden unaniem uit tegen de verbreding van de Vaartdijkstraat in Brugge, omwille van de mogelijke gevolgen voor extra verkeer door Oostkamp. Toen werd bij wijze van compromis de afsluiting van de Vaartdijkstraat bedwongen ter hoogte van Bombardier, om van de Vaardijkstraat geen sluipteg te maken, een beslissing die nu door de Brugse maatregel tijdelijk wordt opgegeven.

Het Brugse stadsbestuur was niet meer bereikbaar voor commentaar...

(FN-Op Locatie)

Wordt Vaardijkstraat toch nieuwe expressweg uit Brugge?

Brugge, vrijdag , 26/3/2010. Het lijkt er op dat de Vaardijkstraat toch bestendig zou kunnen worden als een nieuwe "expressweg uit Brugge". Binnen de Brugse CD&V stelt ondermeer gemeenteraadslid Franky Demon "verheugd te zijn dat het college van burgemeester en schepenen beslist heeft om de Vaardijkstraat tijdelijk opnieuw te openen voor het autoverkeer."

Bestendigen?

"Ik was van bij aanvang tegenstander van het afsluiten van de Vaardijkstraat in Sint-Michiels omwille van de problemen aan de achterkant van het station waardoor Sint-Michiels in de ochtend- en de avondspits dichtslibt. De extra werken aan het station zijn de spreekwoordelijke druppel. "Dinsdag heb ik daarom op een informatievergadering van het ACV Sint-Michiels er bij de burgemeester nogmaals op aangedrongen om de Vaardijkstraat definitief opnieuw open te stellen voor het verkeer," zegt Franky Demon. "Ik hoop dat burgemeester Moenaert en minister van openbare werken Hilde Crevits deze tijdelijke maatregel om zullen zetten in een blijvende mogelijkheid, om niet alleen zo weinig mogelijk vrachtverkeer door het centrum van Sint-Michiels naar Ten Briele te laten rijden maar ook voor de rest van het verkeer gebruiken."

Tweevaksbaan tot aan de Ring

"We moeten onderzoeken of het verlengen van de tweevaksbaan tot aan de ring tot de mogelijkheden behoort. Ik weet dat dit in gaat tegen eerder gemaakte afspraken, maar rekening houdende met het feit dat De Lijn en het VTI zich waarschijnlijk ook zullen vestigen op de gronden achter Bombardier, zullen de files achter het station en in de Baron Ruzettelaan alleen maar erger worden. Deze extra zuidelijke ontsluiting tussen Steenbrugge en de ring is één van de mogelijkheden, om het autoverkeer vlotter Brugge binnen en buiten te loodsen. We moeten het gesprek met Oostkamp daarover aangaan," besluit Franky Demon.
(FN-Meegedeeld-FD) <http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=29969>