

GEEN Teloorgang van de Lappersforthoek : C-plan ecologisch-economische stadszone C (naar Brugge gedraaid) volledige tekst op www.ggf.be



Paolatunnel

Hier wijzigt er niets aan de verkeerssituatie. Langs de twee kanten kan het noodzakelijke plaatselijke verkeer in- en uitrijden.

Containerpark
Er dient dringend een extra-containerpark te komen voor Assebroek en Sint-Kruis.



BPA Ten Briele behouden als 3,5 ha bufferbos

Een nette en hoge omheining is nodig om het sluijkstorten – door mensen die te laat zijn voor het containerpark – te stoppen. Een kleine wandel in- en uitgang met poort en wandelpad dat aansluit op het parkbos zou hier raadzaam zijn.

Hoofdingang Lappersfortbos Ten Briele

Lappersfortbos
spoedig
integraal
beschermen en
de bijkomende
wandelroutes
inwandelen.
Concreet dient
de KMO-zone
die nu op

papier Groenzone is in het GRS (Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan van Brugge) toegevoegd te worden aan het gehuurde stadsbos (vooral als reservaatfunctie voor dieren en planten). De onderhandelingen tussen NMBS (Infrabel) en ANB over het uitbreiden van



de wandelroute (nu stopt die midden in het bos) dienen spoedig gunstig afgerond te worden, zodat er een wandelroutelus gemaakt kan worden van de hoofdingang aan Ten Briele tot aan het einde op NMBS-terrein om dan terug te keren langs de andere kant van het Zuidervaartje. BPA Ten Briele 3,5 ha bufferbos dient spoedig op de ruimtelijke kaarten als bos ingekleurd te worden.



In- en uitgang Bombardier aan station

Maximaal blijven gebruiken !!! in combinatie met de bussenstelplaats.

In- en uitgang Vaartdijkstraat aan de Ring

Enkel voor noodzakelijk plaatselijk in- en uitgaand verkeer.



Vaartdijkstraat aan Lappersfort (kant markt Old Piper)

Geen tweevaksbaan over Zuidervaartje en door Lappersfort. Wel de mogelijkheid via lichten en een wachtstrook voor noodzakelijke vrachtwagens om Bombardier te bedienen. Het noodzakelijk plaatselijk verkeer dat Ten Briele dient te verlaten, kan langs hier ook naar Steenbrugge.

Verbodsbord Vaartdijkstraat aan Lappersfort (ingang Verhelst)

De lichten zijn enkel bedoeld voor noodzakelijk plaatselijk ingaand vrachverkeer Bombardier. Alle andere autoverkeer (behalve dienstwagens en hulpdiensten) is hier uit den boze.



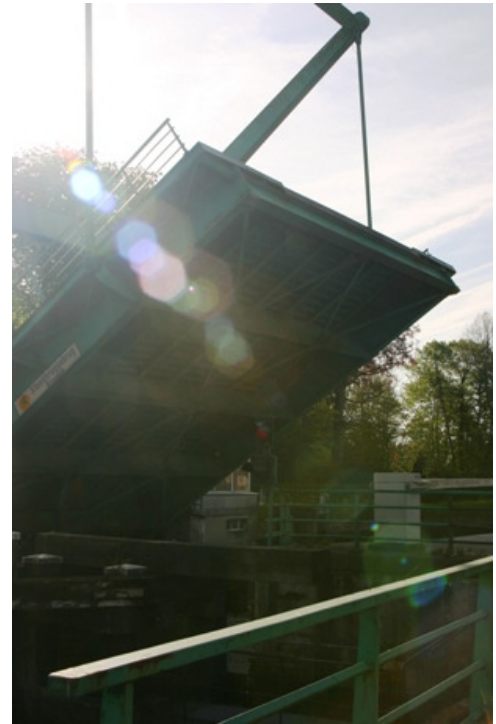


Vaardijkstraat aan Steenbrugge

Met autoverkeer inkomen kan nu niet en in de toekomst ook niet. Enkel de bewoners van de Vaardijkstraat (ook de extra bewoners op de te bouwen appartementen gronden Ramant) kunnen hier de Vaardijkstraat inrijden tot aan de grens met het Lappersfort. Deze woonzone verdient maximaal rustcomfort en mag geen tweevaksbaan krijgen. De kanaalzone heeft andere troeven. Ze moet niet gebruikt worden om de verkeersindigestie op te lossen, en zeker niet met foute oplossingen.

Een nieuwe betere brug voor Steenbrugge

Liever gisteren dan morgen en niet nog 3 jaar wachten zoals gesuggereerd in de Seine Schelde West Studiegroep. Wij stellen een halfhoge vaste brug voor, maar technisch onderzoek zal uitwijzen of een hoge vaste brug tot de mogelijkheden behoort. We praten er al 5 jaar over. Dat is voor ons 5 jaar te lang!



Flankerende maatregelen dringend

Auto-minderen, een insleuving van de Expressweg, de Boeverietunnel breder maken en voor fietsers en voetgangers enkele aparte doorsteken onder spoorwegtallud, fietsers- en voetgangersbruggen of onderdoorgangen, de estuaire vaart, het derde en vierde spoor naar Zeebrugge, Brugge fietsstad,.... Het zijn maatregelen waar alle geld en personeel op ingezet dient te worden, in plaats van wegen door een bos te trekken.

Een veilig fietspad voor de Vaardijkstraat - Station

Enerzijds door het Lappersfort en anderzijds op de gronden van Bombardier en/of NMBS. Met een beetje goede wil moet een gezonde maatregel waar iedereen beter van wordt, vlug werkelijkheid kunnen worden. Het fietspad aan de overzijde (van Steenbrugge naar Katelijnepoort) van het kanaal is in orde, maar onvoldoende breed en vaak veel te druk. In de toekomst, en zeker met de opwarmende aarde, kan enkel het duurzame verkeer nog groeien.



Dit C- plan kan samen met de projectnota module 14 Vaardijkstraat uitgroeien tot een beter en gedragen mobiliteitsplan voor de buurt. Burgers & burgeressen in coproductie met stadsbestuur. Zo kunnen beide samen thuis in de stad komen. Een planproces waar in wederzijds respect gewerkt wordt aan een goede communicatie in een open geest. En een beter alternatief voor veel minder geld. Bos & hoop doen leven in de culturele hoofdstad van het bosbehoud. Brugge, allerzielen 007