



*Vanaf vandaag heeft ook Brugge zijn **schepen van actiegroepen**. GGF schrijft een nieuwjaarsbrief aan schepen Franky Demon van groen & bevolking. Lees hem hieronder. 2011 is door de Verenigde Naties uitgeroepen tot het [Internationaal Jaar van de Bossen](#). We blijven hoopvol wachten op (zonevreemde) bossenplan van minister Joke Schauvliege. 2011 is voor www.ggf.be het ideale jaar om ons verhaal van 9 levens af te ronden. Op www.ggf.be alvast data seizoenswandelingen. Welkom op wandeling bosdichters rainbow warriors <http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets.php?p=1074> gedichtenzondag in Brugse Poëziebos http://www.gedichtendag.com/activiteit_detail.asp?ActID=608*

Brugge 1 januari 2011

Nieuwjaarsbrief 2011 aan schepen Franky Demon van bosdiplomaten GGF www.ggf.be & bosdichters <http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets.php> Lappersfort Poets Society

beste schepen van groen & bevolking Demon, beste Franky,

Het is zover. Ook Brugge krijgt zijn schepen van actiegroepen. Na Yves Miroir in Oostende krijgt u in Brugge van ons ook deze eretitel. Aan u om hem waar te maken. We vragen uiteraard niet dat u zelf actievoerder wordt, enkel dat u in contact blijft met de actiegroepen in goede & minder goede dagen. De milieu-, natuur- en bosbeweging is uw natuurlijke achterban. Over die achterban van kiezers en (wakkere) burgers handelt met Valentijn 2011 ons laatste participatieverzoekschrift. We hopen dat u het binnen het Brugse schepencollege zult verdedigen. Dat is voor later (zie ook foto-collage GGF).

Het dient gezegd: na uw <http://www.frankydemon.be/krantenknipsels/52.jpg> bericht over de bosbezitters is er een positieve dialoog gestart. Wij hebben met GGF bemiddeld en zijn begin 2009 samen met u bij de bosbezitters op bezoek geweest. Aan het kampvuur in het bezette deel van het zonevreemde Lappersfortbos werd een zaadje geplant. We wandelden ook samen langs het Hugo Clauspad in het aangekochte Poëziebos, het geredde deel van het Lappersfortbos. In de lente van 2009 brachten wij samen met de CD&V-jongeren een bezoek aan de bosbezitters. Weinig politici hebben de moed gehad om dat te doen. U wel. We zijn u daar dankbaar voor. U luisterde naar de stem van de stemlozen: de bomen, de aarde, het water, de lucht en het vuur...Dit kan ook dagelijks. <http://www.uitinwestvlaanderen.be/10235/het-hugo-clauspad-voor-poetische-wandelaars>

Met u zijn wij van oordeel dat we trots moeten zijn op wat er is aan groen erfgoed en dat we het – ondanks de kaalslag van 4 maart 2010 - moeten blijven koesteren. Brugge is gezegend met enkele groene gordels en die moeten kost wat kost blijven bestaan. Als er toch nog ergens groen verdwijnt, moet er keihard gecompenseerd worden. Samen met u geloven we dat er nog veel bijgeplant moet en kan worden. We moeten luisteren naar de Mina-raad. Haar adviezen zijn waardevol voedsel, munitie ter verdediging van het algemeen belang van bos & groen.

“We weten natuurlijk ook dat Brugge veel goede dingen doet en vaak goede rapporten krijgt. Maar gelieve op het vlak van groenvoorziening eerlijke cijfers te citeren van wat er bijkomt en weggaat. Zowel overheid als actiegroepen hebben belang bij correcte cijfers. Het klopt dat er de voorbije jaren nieuwe bomen zijn aangeplant in Brugge. Maar kan men ook eens cijfers geven van al de bomen/bossen/open ruimte/natuur die de voorbije jaren verdwenen zijn? En van de bomen en



bossen die de komende jaren nog moeten verdwijnen? Bestaat er een databank met correcte cijfers over het groenbestand? Is er een bomenbestanddatabank van alle Brugse straten?"

We citeren vraag 3 uit ons tweede bosverzoekschrift. De algemene behandeling in berek en gemeenteraad maakte ons tevreden. Maar helaas kregen we geen concrete cijfers van het verdwenen groen op Brugs grondgebied. Cijfers 1950 – 1980 – 2010 lijken ons nochtans nuttig. Wilt u daar samen met de groendienst van Brugge werk van maken? We schreven ook een lezersbrief in het Brugsch Handelsblad op 17.12.10 aan de schepenen van woestijnvorming en vroegen een bomenplan voor de brede omgeving van de stationsbuurt achterkant Sint-Michiels, waar ook zonevreemd bos ligt. Ook hier hopen we...

Luc Vanneste, Groene Gordel Front & Peter Theunynck, Lappersfort Poets Society
www.ggf.be actief in www.vbv.be/netwerk en www.openruimteademruimte.be
Archiefje : bosbrieven aan Joke Schauvliege (2010) & Franky Demon (2009)

Met de trein is altijd een beetje reizen. Als actiegroep van Brugge gingen we op reis naar Oostende om daar met vele partners op 21.11.10 met reddingsgeld www.saveforest.be het Lappersfort Zuurstofbos aan te planten. Dat betekent niet dat bosliefhebbers niet meer welkom zijn in Brugge. Er is 13 ha Lappersfort dat eeuwig blijft en daarin kan je langs het Hugo Claus wandelpad 21 gedichten lezen in het Lappersfort Poëziebos. De webstek over het zusje van het Brugse Lappersfort is <http://www.buitengoed.be/stadsrandbos/lappersfort/>



BPA Ten Briele 3,2 ha bufferbos gekapt

Na de kap, bosgedicht Staf De Wilde

het bos zal blijven en wij
op wandel zullen opkijken
naar de beuken, de boomhutten
zien al zijn ze verdwenen

we horen het meisje
dat woonde boven de vijver
en het licht van duizend dagen
verzamelde in haar grote ogen

we zagen de hoop, de noodzaak
om een woning van vrede
te redden van de sloop



De planner legt verantwoording af ten aanzien van de groep/gemeenschap en niet ten aanzien van de overheid. We bevelen deze vorm van advocacy planning graag aan bij de mensen die in Brugge de dienst uitmaken. Zo luisteren ze naar de stem van stemlozen.

<http://encyclopedia.jrank.org/Cambridge/entries/040/advocacy-planning.html>

<http://jpe.sagepub.com/cgi/content/abstract/23/1/24>

<http://www.answers.com/topic/advocacy-planning>

Hoofdingang Lappersfort Poëziebos Bij ANB-bord op hoek Ten Briele

/Vaartdijkstraat. Concreet dient de aangekochte KMO-zone ook op papier Groenzone te worden. De onderhandelingen tussen NMBS (Infrabel) en ANB over het uitbreiden van de wandelroute (nu stopt die midden in het bos) dienen spoedig te starten, zodat wandelroutelus gemaakt kan worden van de hoofdingang Ten Briele tot aan het einde op NMBS-terrein om dan terug te keren langs de andere kant van Zuidervaartje.



Ook de in de brede Lappersfortbuurt is waakzaamheid geboden. Hier wil de stad de ruimtelijke ontwikkeling en kwalitatieve herbestemming van de terreinen Rammant & Verhelst én het achterliggend gebied van Infrabel bekijken; alsook het W & Z gebied aan de overzijde van het kanaal (BPA 102 Baron Ruzettelaan Zuid-West) dat op de kanaalfolder van Natuurpunt "Onder de Katelijnebrug" werd gedoopt. Als stem van de bossen en het leefmilieu willen wij hier toch ook pleiten voor maximaal groenbehoud in de 2 groengebieden in de Lappersfortbuurt. De gebieden hebben natuurwaarde en er zijn hier mogelijkheden om het verloren gegane groen in de buurt te versterken en te beschermen als 'ecologische stapstenen' voor de verbinding van de natuurwaarden langs het kanaal met de Brugse vesten.

In- en uitgang Vaartdijkstraat aan de Ring

Enkel voor noodzakelijk plaatselijk in- en uitgaand verkeer. De paaltjes dus behouden voor overbodig verkeer. Geen zuidelijke ontsluiting.





9

Een nieuwe betere brug voor Steenbrugge

Liever gisteren dan morgen en niet nog 10 jaar wachten. Wij stellen een (halfhoge) vaste brug voor. We praten er al 9 jaar over. Dat is voor ons jaar te lang bruggenminister Hilde !



Flankerende maatregelen versneld uitvoeren.

Auto-minderen, een verdere insleuving van de Expressweg, de Boeverietunnel breder maken en voor fietsers en voetgangers enkele aparte doorsteken onder spoorwegtallud, fietsers- en voetgangersbruggen of onderdoorgangen, de estuaire vaart, het derde en vierde spoor naar Zeebrugge, Brugge fietsstad,.... Het zijn maatregelen waar veel geld en personeel op ingezet dient te worden.

Een veilig vervolgfietspad voor de Vaardijkstraat tot aan het Station. Geen zuidelijke ontsluiting !

Mogelijks op de gronden van Bombardier en/of NMBS. Met een beetje goede wil moet een gezonde maatregel waar iedereen beter van wordt, vlug werkelijkheid kunnen worden.

Het wandel- en fietspad aan de overzijde (van brug Steenbrugge naar Katelijnepoort) van het kanaal is in orde, maar onvoldoende breed en vaak veel te druk en iets te ver van station.

Paaltjes blijven ! Dialoog zinvol.

In de toekomst, en zeker met de opwarmende aarde, kan enkel het duurzame verkeer nog groeien. De paaltjes van het





Het Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland



moeizaam bereikte compromis dienen dus behouden te worden. Dit wil niet zeggen dat we geen oor hebben naar de werknemers van de bedrijven aan Ten Briele. Een bedrijfsvervoerplan voor de site kan de verkeers-bewegingen in kaart brengen en daarna kan er rond tafel gezeten worden rond een maatregel **uitgezonderd noodzakelijk plaatselijk verkeer, met intelligente maatregelen**. Maar dat betekent niet dat we een snelweg richting station – Autostrade Oostkamp moeten aanleggen. De nieuwe 2-vaksbaan in het bos moet volstaan. Nu nog een betere brug. De Brugse fietsersbond blijft een belangrijke medespeler in deze zinvolle mobiliteitsdialoog. Zie www.fietsersbond.be/brugge .



Coproductie in de Hanzestad : samenwerking en participatie zoeken met de bewoners & actiegroepen is zinvol. Misschien kunnen de diverse overheden inspiratie vinden bij de Nederlandse participatiewijzer met 10 spelregels voor behoorlijk omgaan met inbreng en inspraak van burgers. Peter Theunynck 0486/737220 & Luc Vanneste, 050/390957 www.ggf.be actief in www.vbv.be/netwerk