

De stad ademt in wat wij uitademen, laat het in hemelsnaam liefde zijn. (Italo Calvino)

BRUGSE MILIEUKNELPUNTEN – FIETSRROUTE – ZUID – 31 Km

BRUGSE MILIEUKNELPUNTEN – FIETSRROUTE – NOORD – 43 Km

Beide routes kan je vanaf nu downloaden op www.ggf.be . De datum is gekozen nav. kroenkelen www.brugge.be/kroenkelen wanneer wandelend en fietsend in de autoloze binnenstad en de groene gordel rond Brugge de herfst wordt ingezet. **Als burgers en burgeressen (uit de verenigde sos leefmilieu- en erfgoed – bewoners & actiegroepen) willen we dat mooie waarden en koesteren;** elke keer dat er een boom geplant wordt, haalt ons hart opgelucht adem. Toch ervaren ook wij alom de dreiging. Elk stukje landschap dat Brugge en ommeland vandaag mooi maakt, kan morgen verdwijnen onder asfalt of beton. De magie van het landschap wordt op vele plaatsen onttoverd.

We voelen ons geïnspireerd door Fons Mees van www.openruimteademruimte.be die niet alleen praat maar ook daadwerkelijk de bedreigde sites gaat verkennen. Zo krijg je wortels en van daaruit liefde voor bos en natuur, mens en dorp, dier en landschap, ... De duurzaamste alternatieven komen dan vanzelf... (noot : deze routes zijn natuurlijk maar een begin en dus onvolledig. Wij staan open voor aanvullingen en feedback). Tevens een oproep aan gemeenteraad en schepencollege om in het spoor van OpenRuimte AdemRuimte nog meer terreinbezoeken en overleg te organiseren met zoveel mogelijk betrokkenen. SAMEN ZUURSTOF GEVEN AAN EEN DUURZAAM BRUGGE, opdat het hart van de schildpad nooit ophoudt met slaan....Participatie op zijn best.

We starten de beide knelpuntenfietsroutes op de Site Oud Sint-Jan

A. ZUID

Milieuknelpunt 1 : MOH- NEEN De actiegroep MOHneen! maakt deel uit de vzw Erfgoedforum Brugge, erfgoedforumbrugge@telenet.be www.erfgoedforumbrugge.be

De Stad Brugge voorziet op deze site een Museum Of History en een ondergrondse parking voor 495 wagens ! Ondertussen is het museum verhuisd naar de markt, een veel betere locatie.

ROUTE:

We staan met de rug naar het Restaurant B-IN – Loungbar. Aan onze linkerhand bevindt zich de O-L-Vrouwkerk . Volg het reitje (richting Zonnekemeers) en verlaat via de overdekte toegangspoort de site.

We slaan linksaf en fietsen via Zonnekemeers in de richting van de Katelijnepoort.

Sla aan het Walplein rechts af. Sla links af aan de Wijngaardstraat en fiets tot aan de Katelijnestraat.

Sla rechts af en fiets via de Katelijnestraat tot nét over de Katelijnepoort.

Aan de verkeerslichten nét over de Katelijnepoort, sla je onmiddellijk rechts af en volg je fietsknooppunt 69 . (Ringlaan dus niet oversteken !)

Je fietst langs het kanaal Gent –Oostende.

Wat verder steek je via de fiets - en voetgangersbrug het kanaal over en zo komen we in de Vaardijkstraat. Volg verder het kanaal richting Steenbrugge, tot aan het Lappersfortbos, hoek Ten Briele.

Wat verder sla je aan de vrachtwagen in- en uitgang van het bedrijf " BOMBARDIER " rechts af. Deze straat noemt Ten Briele.

Let op het schril contrast tussen enerzijds rechts de industriezone en links het "zonevreemde Lappersfortbos". 3,5 ha is bezet en onder contract in een 'tijdelijke' (loopt af op 18.10.09 www.weekvanhetbos.be) minnelijke schikking bosbezitters, Fabricom & GGF. Kunnen we het maken met zoveel leegstand van 10.000 ha. bedreigd zonevreemd Vlaams bos te blijven kappen ?

Milieuknelpunt 2 : Lappersfortbos www.ggf.be en www.lappersfort.tk

Het 18 ha. grote Lappersfortbos staat inmiddels symbool als de moeder der zonevreemde bossen in Vlaanderen. Dit bos ligt het dichtst bij het centrum van de Stad Brugge. Hier wordt 3,5 ha bos bedreigd! Nu reeds dagelijks van zonsopgang tot zonsondergang kunt u in het geredde Lappersfort Poëziebos wandelend gedichten lezen op de levende poëzieroute langs het Hugo Clauspad http://www.uitinvlaanderen.be/agenda/e/redirect-from-cultuurweb/5009986C-D79F-76AA-F8FBC846485DFA84&language=nl&locale=nl-NL?id_event=5009986C-D79F-76AA-F8FBC846485DFA84&language=nl&locale=nl-NL Wees welkom voor een vrije toegang bij de muzes van het bos (www.regiobrugge.be)

ROUTE:

Volg verder "Ten Briele " en fiets onder de spoorwegtunnel door tot je op de rotonde komt. Sla de 4^{de} straat recht af. Volg de SPOORWEGSTRAAT (hier werden recent mooie stukjes buffergroen weggekapt. Nu zitten de bewoners in deze drukke toegangsweg met fijn stof en geluidsoverlast tot ver in de Godelievewijk) tot aan de verkeerslichten.

Wacht hier aan de verkeerslichten tot die op ROOD staan en ga **in de opstelstrook voor fietsers staan !**

Steek de Heidelbergstraat over en fiets rechtdoor de WILGENBROEKSTRAAT in. Je fietst evenwijdig aan de spoorwegbedding. (Spoorwegbedding aan je linkerkant)

Volg door het groen de WILGENBROEKSTRAAT die overgaat in de BOUDEWIJNLAAN. Op een bepaald moment dwarst de LOPPEMSTRAAT je pad.

Sla aan dit kruispunt RECHTS af en volg de LOPPEMSTRAAT.

Op een bepaald moment fiets je onder de A17 door .

Wat verder sla je RECHTS de ARENDSDREEF in. Links en rechts van de ARENDSDREEF zijn bedreigd gebied. Fiets verder tot je aan de Heidelbergstraat komt.

Milieuknelpunt 3 : Groene gordel van Brugge en Ommeland
<http://users.pandora.be/a150254> en www.wittepion.be

Het volledig gebied gelegen tussen de E 40 , de A17 en de Koning Albertlaan wordt bedreigd. Er is sprake van dat de beide lokaties in de groene gordel (site Loppem & het gebied van de Chartreuse) die gescheiden zijn door de HEIDELBERGSTRAAT, zouden samengevoegd worden tot 1 projectgebied waarin kantoren, een voetbalstadion, winkels,

een opleidingscentrum en 16 oefenterreinen zouden toegelaten worden. De recente uitspraak van de Raad Van State steekt voorlopig een stokje voor de headquarterszone ! Maar de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge komt eraan...

Steek de HEIDELBERGSTRAAT over en ga naar LINKS!

Een goede 50 m verder steek je opnieuw de Heidelbergstraat over en je volgt de Loppemsestraat tot je in het centrum van Oostkamp bent.

Aan de lichten in het centrum van Oostkamp, ga je rechtdoor (maak daartoe een knik naar links en een knik naar rechts).

Volg de Stationsstraat altijd rechtdoor. Aan de rotonde ga je rechtdoor en je blijft de Stationsstraat richting MOERBRUGGE volgen.

De weg buigt wat naar links en gaat over in de MOERBRUGGESTRAAT. Ga via de rotonde naar de andere kant van de MOERBRUGGESTRAAT. Via de rotonde ben je aan de andere kant van de weg geraakt. (Fietspad met tweerichtingsverkeer !)

Je volgt nog even aan de linkse kant van de Moerbruggestraat het fietspad dat net voor de brug over het kanaal GENT – BRUGGE – OOSTENDE, links naar beneden loopt. Het kanaal ligt nu aan je rechterzijde. (Steek het kanaal dus niet over !)

Je rijdt nu langs het kanaal rechtdoor tot je op de GASTON ROELANDTSSTRAAT komt. Volg het fietspad naar RECHTS en fiets over de STEENBRUGGEBRUG.

Volg het fietsknooppunt 70. Als je aan knooppunt 70 gekomen bent, volg je verder knooppunt 75 .

We fietsen verder op de oude spoorwegbedding.

OPGELET !

Je dwarst 8 straten. De laatste straat die je dwarst is de Rykeveldestraat.

Deze weg is een KASSEIWEG.

Je fietst verder door het nog enige 'STILLE GEBIED ' rond Brugge. Hier hoor je werkelijk geen verkeer !

De volgende straat die de oude spoorwegbedding dwarst is EEN KIEZELWEG !

Sla hier links af en volg deze kiezelweg die naar de Abdij Van Male loopt.

Je fietst nu door de Margareta van Vlaanderenstraat.

Links voorbij de "Plantenkwekerij Portier" stop je even ter hoogte van huisnummer 25 !

Milieuknelpunt 4 : Paardenfokkerij in natuurgebied en overstromingszone.

De Stad Brugge leverde op 8/10/08 een milieuvergunning af . Via de media vernemen wij dat het schepencollege het dossier een positief advies gegeven heeft. Een ware schande : 1600 m² beton gieten in natuurgebied én in de overstromingszone van de Maleleie ! Dit gebied is het voormalig drinkwatergebied van de Stad Damme. In deze waterzieke weiden

ontstaat de Maleleie. De Maleleie zet haar weg aan de rechterkant van de weg verder richting Abdij Van Male. Kijk even over de 'duiker' aan de rechterkant van de weg.

ROUTE:

Fiets verder tot aan de Maalse Steenweg.

OPGELET ! Je moet hier de drukke Maalse Steenweg oversteken!

Volg na het oversteken de kasseiweg en laat daarbij de schandpaal en de Abdij Van Male aan je rechterkant. Fiets door de Lodewijk Van Malestraat en sla wat verder links af.

Via DE LINDE fiets je verder rechtdoor. Sla de EERSTE straat links af. Je bent nu in de VIJVERSDREEF. Sla de tweede straat RECHTS in. Fiets via de VUURKRUISENLAAN tot aan het einde van deze weg, de PUIENBROEKLAAN je weg dwarst. RECHT VOOR JE ligt het domein PUIENBROEK.

Milieuknelpunt 5 : Verkavelingsaanvraag "Domein PUIENBROEK".

Hier wil men de bestaande villa/kasteeltje tot meerdere woonentiteiten ombouwen. De bestaande kasteelsite is een waterrijk gebied met grote vijver en een brongebied dat de natuurlijke omwalling van Puienbroek op natuurlijke wijze van water voorziet. Het gedeeltelijk dempen van de vijver en het voorzien van verharding zal ongetwijfeld consequenties hebben op de omgeving.

ROUTE:

Sla RECHTS af en volg de Puienbroeklaan tot aan het volgend kruispunt.

Sla links af en volg de BEUKENLAAN tot de Doornhutlaan je weg dwarst.

Steek over naar het fietspad aan de overkant en sla links af. Fiets verder via de Doornhutlaan tot aan de verkeerslichten van de Maalse Steenweg.

Steek de Maalsesteenweg over. We fietsen nu door de Vossensteert.

Sla de 3^{de} straat links in.

(Recht voor je ligt het natuurgebied " GEMENEWEIDEBEEK".)

Wij fietsen linksweg en volgen de ZUIDERAKKER.

Blijf RECHTS DE GEMENEWEIDEWEG – ZUID volgen. Je fietst rechtdoor voorbij de basisschool " Paalbos". Aan je rechterzijde duikt het natuurgebied van de Gemeneweidebeek terug op.

Milieuknelpunt 6 : "Klein Appelmoes" www.actiegemeneweidebeek.tk

Het natuurgebied van de Gemeneweidebeek is 32,5 ha groot. De Stad Brugge wil nog 7,5 ha verwerven. Het woonuitbreidingsgebied van 8 ha, het zogenaamde Klein Appelmoes is een zone voor verkaveling. Deze zone is blijkbaar noodzakelijk om te voldoen aan de taakstelling die aan de Stad opgelegd wordt om voldoende BIJKOMENDE WOONGELEGENHEDEN te realiseren.

Bijkomend natuurgebied creëren heeft blijkbaar geen prioriteit. Deze gronden zijn 'waterziek' en maken deel uit van het natuurlijk overstromingsgebied van de Gemeneweidebeek. Waarschijnlijk komen hier de eerste paalwoningen in Brugge ... Gemene plannen voor het natuurgebied van de Gemeneweidebeek...

ROUTE:

Sla rechts af en blijf rechts de GEMENEWEIDEWEG – ZUID volgen.

JE KOMT NU OP EEN VERKEERSPLATEAU . Sla rechts af , zo volg je even de ENGELENDALELAAN. Sla weer rechts af. Je bent nu in de Maalderijstraat.

Sla rechts af en volg de Astridlaan tot aan de verkeerslichten.

Sla aan de verkeerslichten rechts af en fiets rechtdoor in de richting van de autobusstelplaats van de lijn (NIET de Bossuytlaan of de Sint-Kristoffelstraat inslaan !)

Rechtdoor heb je een fietspad.

Opgelet ! Dwars nu de TRAMSTRAAT . Je bent nu in de COLLEGESTRAAT.

Iets verder sla je LINKS de VONDELSTRAAT in. Volg de Vondelstraat en sla de tweede straat LINKS in. Je volgt nu de SPEELPLEINLAAN. Aan het einde maak je een knik naar links en vervolgens een knik naar rechts

Op het VERKEERSPLATEAU sla je naar LINKS af. Je volgt nu de NIJVERHEIDSSTRAAT.

Milieuknelpunt 7 : " bomenkap langs de NIJVERHEIDSSTRAAT
<http://www.ggf.be/pers/illegalekap.pdf>

Aan de rechterkant van de NIJVERHEIDSSTRAAT zie je de gevolgen van de kaalkap. Het groene scherm dat hier fungeerde als geluidsmuur en scherm tegen fijn stof werd brutaal weggemaaid. Koning KETTINGZAAG en zijn gemalin Lady HAKSELAAR kregen hier vrij spel. Wanneer houdt de waanzin op en primeert het GEZOND VERSTAND ?

Sla aan het kruispunt met de GENERAAL LEMANLAAN naar rechts af.

Aan de verkeerslichten ga je rechtdoor. Ga onder de Gentpoort door en sla direct links af om via de GENTPOORTVEST het fietspad te volgen tot aan de Katelijnestraat.

Sla ter hoogte van de Katelijnepoort rechts af. Volg de Katelijnestraat. Sla de 4^{de} straat links af. Je fietst via de Walstraat en het Walplein rechtdoor zodat je via ZONNEKEMEERS opnieuw de Site Oud Sint-Jan aan je rechterzijde bereikt. We zijn terug op ons uitgangspunt en genieten van een welverdiende pauze op een hopelijk zonnig terrasje.

Afgelegde afstand +/- 31 km.

DANK VOOR JE DEELNAME ! Door je deelname aan deze fietstocht kies je bewust voor méér GROEN.

B. NOORD

We starten deze fietsroute op de site Oud St.-Jan.

Milieuknelpunt 1 : MOH – NEEN De actiegroep MOHneen! maakt deel uit de vzw Erfgoedforum Brugge, erfgoedforumbrugge@telenet.be www.erfgoedforumbrugge.be

De stad Brugge voorziet op deze site een Museum Of History en een ondergrondse parking voor 495 wagens ! Ondertussen is het museum verhuisd naar de markt, een veel betere locatie.

ROUTE:

We staan met de rug naar het restaurant B-IN – Loungbar. Aan onze linkerhand bevindt zich de O-L-Vrouwkerk. Volg het reitje (richting Zonnekemeers) en verlaat via de overdekte toegangspoort de site.

We slaan linksaf en fietsen via Zonnekemeers in de richting van de Katelijnepoort. We rijden over het Walplein de Walstraat in. Op het einde van de Walstraat links. We rijden nu over de Mariabrug in de Mariastraat. Dit tot aan het Simon Stevinplein.

Sla links in en volg kort de Sint Salvatorkeersstraat tot aan de achterkant van de Sint Salvatorkerk. Via het Sint Salvatorkerkhof links genieten we van de volle pracht van deze kerk door er rond te rijden tot aan de drukke winkelstraat. De Steenstraat.

We beheersen onze winkeldrang en steken de Steenstraat schuin rechts over tot in de Zilverstraat. Via de eerste straat links, namelijk de Giststraat komen we opnieuw uit op een drukke winkelstraat. We passen goed op en rijden links de Noordzandstraat in.

Na even geproefd te hebben van het drukke verkeer waardoor we de winkeltalages niet konden bekijken, slaan we dan maar onverwijld rechts de Haanstraat in. Op het einde van de Haanstraat rechts. We steken niet de Sleutelbrug over maar slaan rechts af. We rijden nu in de Moerstraat.

Aan het eerstvolgend kruispunt met de Geerwijnstraat fietsen we de Leeuwstraat links in en over het water. We komen nu uit in de Oude Zak.

Na efkens de Oude Zak te berijden in rechtse richting fietsen we onmiddellijk links de Rozendal in. Aan de Groenestraat kunnen we niet weerstaan en slaan deze straat links in. Dit tot op het einde.

We slaan nu de Beenhouwerstraat rechts in tot aan het einde. Opnieuw gaan we hier goed oppassen want we moeten via de verkeerslichten de Gulden-Vlieslaan dwarsen tot in de Karel de Stoutelaan. Net over het water rijden we rechts de Filips de Goedelaan in. Hou links in de gaten want via de Tornadostraat komen we in de Keizer Karelstraat.

Milieuknelpunt 2: KRISTUS KONING KASSEIEN <http://kasseiblogspot.com>

Hier verdwijnt het typische erfgoed van een kasseienwijk voor gladde asfalt.

ROUTE:

We verlaten de Keizer Karelstraat via de Scheepsdalenlaan tot aan de Scheepsdalenbrug.

Milieuknelpunt 3: SCHEEPSDALEBRUG www.vvia.be

Hier wordt een historische Vierendeelbrug vervangen. De erfgoedvraag om de oude brug als herinneringsmoment te bewaren werd bij het oud ijzer geklasseerd.

ROUTE:

Wij steken de Scheepsdalebrug over. Wanneer het licht op groen staat fietsen we richting Blankenbergse Steenweg. We houden de St.-Pieterszuidstraat rechts in de gaten want we zullen deze rechts infietsen.

We steken in de bocht de Slachthuizenstraat over om langs het slachthuis de St.-Pieterzuidstraat verder rechtdoor te volgen. We houden de Rond Den Heerdstraat links in het oog want die brede weg die we nu berijden willen we niet volgen tot aan het rond punt.

Eens in de Rond Den Heerdstraat volgen we deze weg rechtdoor tot die veranderd in Biekorfstraat. Op het einde van de Biekorfstraat fietsen we rechts de Karel Ledeganckstraat in. Dit tot op het einde.

We proberen nu de St.-Pietersgroenestraat en het spoor te dwarsen. We rijden recht door tot in de Vaartstraat. Sla links af. We volgen de Vaartstraat tot die samensmelt met de St.-Pieterskerklaan.

Wij volgen deze weg rechts tot aan de Paul de Haleuxstraat die we rechts infietsen. Nu komen we uit in de Pathoekeweg. We nemen het afzonderlijk fietspad links richting Lissewege.

Op het einde van de Pathoekeweg dwarsen we niet de Stationsweg die we rechts indraaien. Juist voor de Herdersbrug dwarsen we de Stationstraat om langs het beruchte Michelin-restaurant de Ter Doeststraat in te fietsen. We maken een lus onder de spoorwegbrug en komen opnieuw in de Ter Doeststraat.

Milieuknelpunt 4: BOCHT TER DOEST EN VEN-GEBIED www.leefbarepolderdorpen.be

Door de bocht Ter Doest wordt het natuurgebied geschonden. En dit vooral visueel. Compensaties zijn voorzien naast Hoeve Ter Doest, maar het schrappen van de natuurstrook langs het boudewijnkanaal uit het VEN-gebied zal de grote doodsteek zijn voor de mooie natuur van Lissewege tot Zwankendamme.

ROUTE:

We volgen de Ter Doeststraat tot we aan onze linkerhand café De Poermolen” hebben. We rijden langs “De Poermolen” de Jacob Moermanstraat in. Op het einde rechts en onmiddellijk links de Kalsijde-Ader in.

Op het einde rechts in de Gijzeleweg. We rijden tot het einde van deze weg.

Milieuknelpunt 5: AFSLUITEN OVERWEG LISSEWEGE

Bij het inplanten van een eventueel rangeerstation in Zwankendamme zal de toename van goederenverkeer dermate zijn dat de overweg gewoonweg niet meer open kan. Geluids-

overlast en trillingen zullen de leefbaarheid ernstig schaden. Door het afsluiten van de overweg wordt het witte pittoreske dorp afgesneden van de belangrijke toeristische ader.

ROUTE:

We fietsen de Stationstraat rechts in. Juist over het “vaartje” slaan we het Lisseweegs Vaartje links in.

We volgen deze weg. Het Lisseweegs Vaartje verandert van naam: Lisseweegse Steenweg. We volgen deze Steenweg tot in het dorp Zwankendamme. Bemerkt aan de linkerzijde bij het binnenrijden de typisch Engelse huizenrij.

We volgen de Lisseweegse Steenweg in het dorp rechts mee. We rijden verder langs de kerk tot aan de bocht aan het Boudewijnkanaal. We stappen af aan de kade van de haven.

Milieuknelpunt 6: INPLANTEN VAN ZEESLUIS IN ZWANKENDAMME

Door het uitbreiden van de open getijzone tot aan het verbindingsdok voor u, zal er een gigantische zeesluis gebouwd worden. Ruim 400 meter lang en 6 meter hoog!! De gronden vanaf de fabriek (Glaverbel) tot achter Zwankendamme zullen opgespoten worden tot de nieuwe zeehavenhoogte. Hierdoor zal Zwankendamme in een put komen te liggen aan de achterzijde.

ROUTE:

We keren terug tot we juist de kerk passeren. We draaien nu de Zwankendammestraat in en fietsen rond het pleintje de Lisstraat rechts in. Eens onder de boog door fietsen we opnieuw de Lisseweegse Steenweg rechts in.

We rijden rechtdoor het dorp uit. Wanneer we opnieuw aan het “vaartje” komen stoppen we even.

Milieuknelpunt 7: RANGEERSTATION ZWANKENDAMME

Vanaf hier verdwijnt alle open vlakte zover je kunt zien voor jou, rechts en links. Daarbovenop wordt voor het rangeerstation op nauwelijks 150 meter geluidsbermen aangelegd tot 18 meter hoog. Geluidshinder en lichtpollutie zullen toenemen. Daarbovenop komt naast 2XL (grote fabriek schuin rechts voor jou) een groot wegencomplex boven de drukke rijweg met op- en afritten spoorwegbrug boven het rangeerstation!!!! En dan beweert men dat de leefbaarheid van Zwankendamme beter zal zijn dan vroeger!!!!

ROUTE:

We rijden verder door in Wulfsberge, over de spoorweg tot aan de N31. We dwarsen de N31 niet en blijven fietsen aan de linkerkant richting Lissewege.

Eens in Lissewege centrum staan we er even bij stil dat vanaf het binnenrijden er een tunnel zal komen in de toekomst tot over de verkeerslichten. Dat heeft een positieve invloed voor de bewoners langs deze drukke weg en voor de schoolomgeving aan het kruispunt. Een minpunt is het feit dat toeristen niet zomaar meer Lissewege dorp kunnen bezoeken.

Aan de verkeerslichten rijden we links de Stationstraat in. We rijden rechtdoor tot we het dorpsplein oprijden. We fietsen langs Willem Saeftinghe het straatje in. We komen opnieuw uit aan De Poermolen.

We rijden opnieuw de Ter Doeststraat links in en volgen deze tot aan de Herdersbrug. Ditmaal steken we de Herdersbrug over om rechts de Lodewijk Coiseaukaai in te slaan. We fietsen deze lange weg door tot opnieuw in Brugge. Intussen kunnen we nog wat genieten van de talrijke niet gebruikte industriegrond.

Op het einde van de Lodewijk de Coiseaukaai dwarsen we de gevaarlijke Krommestraat en fietsen links rond het restaurant "De Wok". Zo komen we automatisch links in de Loetelwijk. Die volgen tot hij verandert in de Graaf Demeulenaerelaan. Deze weg komt uit in de Koolkerkse Steenweg, die we rechts infietsen.

Milieuknelpunt 8: BOMEN IN BUURTPARKJE FORT LAPIN

Hier werd op een morgen illegaal een buurtparkje weggemaaid met de kapvergunning voor één boom. Ondanks eerdere vlaamse beloftes tot behoud.

ROUTE:

We dwarsen op reglementaire wijze de ringbaan en fietsen via het Sasplein de Lange Rei in. De Langerei gaat over in de Spiegelrei. We maken de bocht rechts om de eerste brug links over te steken. Hierdoor komen we in de Koningstraat. Via het St.-Maartensplein komen we in de Hoogstraat die we links indraaien. Eens over het water nemen we de eerste straat rechts. De Predikherenstraat. De Predikherenstraat gaat over in de Braambergstraat. We rijden verder. Via het Pandreitje fietsen we langs de Rozenhoedkaai tot op het einde aan het Guido Gezelleplein. We laten de Mariastraat rechts liggen en rijden nu in de Katelijnestraat. Ter hoogte van de Walstraat fietsen we opnieuw rechts in waar we eens onder de boog door aan ons eindpunt of beginpunt zijn toegekomen. Dit na 43 km.

SOS LEEFMILIEU BETOGING

zondag 7 december 2008 • 14u • op 't Zand ALGEMEEN MOTTO

Op zondag 7 december – de dag na Sinterklaas en de internationale klimaatactiedag – kwamen **diverse actiegroepen uit de Brugse regio** op straat. Met deze optocht wilden we ons ongenoegen uiten over **het beleid van diverse overheden**. Vaak **ontbreekt** het hen aan **echte luisterbereidheid**. Een toenemend aantal actiegroepen komt op voor de leefbaarheid van de buurt, stad of omgeving. Ze worden niet ernstig genomen. Dat kan zo niet langer. Onze spontane verenigingen zijn geen samenraapsel van gefrustreerde onverdraagzame mensen, maar wakkere burgers en burgeressen die hun schaarse vrije tijd opofferen om **schendingen van ons leefmilieu en historisch erfgoed** of de dreigende aantasting van onze leefbaarheid aan te kaarten.

De starttoespraak en de speeches lees je op www.ggf.be dec. 08. Bekijk hier filmpje van de sos leefmilieu en erfgoed betoging http://www.youtube.com/watch?v=w_mnDsgj0hE

Wij eisen echte inspraak in het beleid van onze wijken, dorpen, gemeenten en steden en geen hoorzittingen die de overheden voor de vorm organiseren. Wij laten ons niet met een kluitje in het riet sturen! Als de overheden hun verantwoordelijkheid niet opnemen, zien wij ons, als wakkere burgers, genoodzaakt om zelf actie te ondernemen en SOS signalen uit te zenden. Wij eisen de integrale bescherming van alle bedreigde stukken groen, ook al zijn ze nu nog niet als dusdanig ingekleurd op de ruimtelijke kaarten. Gezien de wildgroei van beton in Vlaanderen kunnen we het ons niet meer veroorloven om ons schaarse

zonevreemde groen te laten vernietigen. Wij komen op straat om zorgzaamheid hoog op de politieke agenda te zetten. Er is behoefte aan politici die een verstandig beleid durven voeren met respect voor ons leefmilieu en erfgoed en dit in samenspraak met de burgers. Meer en meer groeit het besef dat betonpolitiek ziek maakt en **dat een gezond en aangenaam duurzaam leefmilieu een mensenrecht is**. Het verdrag van Aarhus - sinds 21.04.03 in werking in België - is onze bron van rechten inzake leefmilieu (www.aarhus.be).

Wij zijn ervan overtuigd dat een gezamenlijke actie veel verkozenen des volks kan wakker schudden uit hun politieke winterslaap. Het klimaat warmt op. Het is tijd voor een duurzaam beleid. We vragen, wijlen Louis Neefs indachtig: **laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is, onze leefbare buurt in dorpen en steden op onze aarde moet nog een eeuwigheid mee**. Bij de komende afbakening van het regionaalstedelijk gebied is het enorm belangrijk het microniveau niet te vergeten. Planners en politici dienen goed te beseffen dat mensen, dieren, planten, beken,... er hun ruimte moeten krijgen. Ze verdienen een respectvolle waardering en zorgzame benadering.

Onder de duurzame paraplu SOS Leefmilieu willen we op de leefbaarheid focussen van de volgende dossiers & hun verdedigers.

Actiecomité Klein Appelmoes & Gemene Weidebeek (klein appelmoes woongebied) Bewonersgroep parkje Fort Lapin (weghakken bomen aan ring) Bewonersgroep Paardenfokkerij Margareta Van Vlaanderenstraat (De doolhof, gebied waar de Maleleie ontspringt, waardevol agrarisch gebied in de overstromingszone) Bosdichters Lappersfort Poets Society (de stem van de stemlozen: zorg voor dagelijkse landschap: bomen, bos, natuur, aarde, water, licht, lucht & Poëziebos) Groen vzw & Groene Gordel Front (Chartreusegebied & groene gordel van Loppem, Oostkamp en Sint-Michiels) GroenFront! & Uitgezonderd - Lappersforters (gesneuvelde bomen ontsluitingsweg 2-vaksbaan en bedreigde bomen van Lappersfortbos BPA Ten Briele & Schipdonkkanaal Damme tot Zomergem) KasseiKomitéKristusKoning (respect voor inspraak en behoud van de kasseien op Kristus Koning) MOHneen! (actiegroep van het gebuurte "de brugse meersen" voor behoud van het erfgoed op de site Oud Sint-Jan en van de leefbaarheid en veiligheid van het gebuurte) Verontwaardigde bomenvrienden Nijverheidsstraat – Altebijstraat (stop de aanslag op ons groen langs ring & illegale kap) Vzw Leefbare Polderdorpen (voor de bescherming van de leefbaarheid van onze polderdorpen Zeebrugge; Zwankendamme; Lissewege en Dudzele & de haven-problematiek) & vele sympatisanten uit Brugge & Ommeland.
Het algemeen motto van de SOS leefmilieu betoging heeft de sympathie van Mensen uit Basisgroepen, JNM Brugge, Natuurpunt Brugge, VBV Vereniging voor Bos in Vlaanderen, WMF West-Vlaamse Milieufederatie en Bond Beter Leefmilieu.

(Bij dit tijdelijk verenigen om te manifesteren met enerzijds een algemene consensusboodschap behoudt elke actiegroep anderzijds zijn eigen bezwaren en accenten, zonder daarvoor de concrete acties of standpunten van de andere actiegroepen te onderschrijven)