

De stad ademt in wat wij uitademen, laat het in hemelsnaam liefde zijn. (Italo Calvino)

BRUGSE MILIEUKNELPUNTEN – FIETSRROUTE – ZUID – 31 Km

BRUGSE MILIEUKNELPUNTEN – FIETSRROUTE – NOORD – 43 Km

Beide routes kan je vanaf nu downloaden op www.ggf.be . De datum is gekozen nav. kroenkelen www.brugge.be/kroenkelen wanneer wandelend en fietsend in de autoloze binnenstad en de groene gordel rond Brugge de herfst wordt ingezet. **Als burgers en burgeressen (uit de verenigde sos leefmilieu- en erfgoed – bewoners & actiegroepen) willen we dat mooie waarden en koesteren;** elke keer dat er een boom geplant wordt, haalt ons hart opgelucht adem. Toch ervaren ook wij alom de dreiging. Elk stukje landschap dat Brugge en ommeland vandaag mooi maakt, kan morgen verdwijnen onder asfalt of beton. De magie van het landschap wordt op vele plaatsen onttoverd.

We voelen ons geïnspireerd door Fons Mees van www.openruimteademruimte.be die niet alleen praat maar ook daadwerkelijk de bedreigde sites gaat verkennen. Zo krijg je wortels en van daaruit liefde voor bos en natuur, mens en dorp, dier en landschap, ... De duurzaamste alternatieven komen dan vanzelf... (noot : deze routes zijn natuurlijk maar een begin en dus onvolledig. Wij staan open voor aanvullingen en feedback). Tevens een oproep aan gemeenteraad en schepencollege om in het spoor van OpenRuimte AdemRuimte nog meer terreinbezoeken en overleg te organiseren met zoveel mogelijk betrokkenen. SAMEN ZUURSTOF GEVEN AAN EEN DUURZAAM BRUGGE, opdat het hart van de schildpad nooit ophoudt met slaan....Participatie op zijn best.

We starten de beide knelpuntenfietsroutes op de Site Oud Sint-Jan

A. ZUID

Milieuknelpunt 1 : MOH- NEEN De actiegroep MOHneen! maakt deel uit de vzw Erfgoedforum Brugge, erfgoedforumbrugge@telenet.be www.erfgoedforumbrugge.be

De Stad Brugge voorziet op deze site een Museum Of History en een ondergrondse parking voor 495 wagens !

ROUTE:

We staan met de rug naar het Restaurant B-IN – Loungbar. Aan onze linkerhand bevindt zich de O-L-Vrouwkerk . Volg het reitje (richting Zonnekemeers) en verlaat via de overdekte toegangspoort de site.

We slaan linksaf en fietsen via Zonnekemeers in de richting van de Katelijnepoort.

Sla aan het Walplein rechts af. Sla links af aan de Wijngaardstraat en fiets tot aan de Katelijnestraat.

Sla rechts af en fiets via de Katelijnestraat tot nét over de Katelijnepoort.

Aan de verkeerslichten nét over de Katelijnepoort, sla je onmiddellijk rechts af en volg je fietsknooppunt 69 . (Ringlaan dus niet oversteken !)

Je fietst langs het kanaal Gent –Oostende.

Wat verder steek je via de fiets - en voetgangersbrug het kanaal over en zo komen we in de Vaartdijkstraat. Volg verder het kanaal richting Steenbrugge, tot aan het Lappersfortbos, hoek Ten Briele.

Wat verder sla je aan de vrachtwagen in- en uitgang van het bedrijf " BOMBARDIER " rechts af. Deze straat noemt Ten Briele.

Let op het schril contrast tussen enerzijds rechts de industriezone en links het "zonevreemde Lappersfortbos". 3,5 ha is bezet en onder contract in een 'tijdelijke' (loopt af op 18.10.09 www.weekvanhetbos.be) minnelijke schikking bosbezitters, Fabricom & GGF. Kunnen we het maken met zoveel leegstand van 10.000 ha. bedreigd zonevreemd Vlaams bos te blijven kappen ?

Milieuknelpunt 2 : Lappersfortbos www.ggf.be en www.lappersfort.tk

Het 18 ha. grote Lappersfortbos staat inmiddels symbool als de moeder der zonevreemde bossen in Vlaanderen. Dit bos ligt het dichtst bij het centrum van de Stad Brugge. Hier wordt 3,5 ha bos bedreigd! Nu reeds dagelijks van zonsopgang tot zonsondergang kunt u in het geredde Lappersfort Poëziebos wandelend gedichten lezen op de levende poëzieroute langs het Hugo Clauspad http://www.uitinvlaanderen.be/agenda/e/redirect-from-cultuurweb/5009986C-D79F-76AA-F8FBC846485DFA84&language=nl&locale=nl-NL?id_event=5009986C-D79F-76AA-F8FBC846485DFA84&language=nl&locale=nl-NL Wees welkom voor een vrije toegang bij de muzes van het bos (www.regiobrugge.be)

ROUTE:

Volg verder "Ten Briele " en fiets onder de spoorwegtunnel door tot je op de rotonde komt. Sla de 3^{de} straat recht af. Volg de SPOORWEGSTRAAT (hier werden recent mooie stukjes buffergroen weggekapt. Nu zitten de bewoners in deze drukke toegangsweg met fijn stof en geluidsoverlast tot ver in de Godelievewijk) tot aan de verkeerslichten.

Wacht hier aan de verkeerslichten tot die op ROOD staan en ga **in de opstelstrook voor fietsers staan !**

Steek de Heidelbergstraat over en fiets rechtdoor de WILGENBROEKSTRAAT in. Je fietst evenwijdig aan de spoorwegbedding. (Spoorwegbedding aan je linkerkant)

Volg door het groen de WILGENBROEKSTRAAT die overgaat in de BOUDEWIJNLAAN. Op een bepaald moment dwarst de LOPPEMSTRAAT je pad.

Sla aan dit kruispunt RECHTS af en volg de LOPPEMSTRAAT.

Op een bepaald moment fiets je onder de A17 door .

Wat verder sla je RECHTS de ARENDSDREEF in. Links en rechts van de ARENDSDREEF zijn bedreigd gebied. Fiets verder tot je aan de Heidelbergstraat komt.

Milieuknelpunt 3 : Groene gordel van Brugge en Ommeland
<http://users.pandora.be/a150254> en www.wittepion.be

Het volledig gebied gelegen tussen de E 40 , de A17 en de Koning Albertlaan wordt bedreigd. Er is sprake van dat de beide lokaties in de groene gordel (site Loppem & het gebied van de Chartreuse) die gescheiden zijn door de HEIDELBERGSTRAAT, zouden samengevoegd worden tot 1 projectgebied waarin kantoren, een voetbalstadion, winkels,

een opleidingscentrum en 16 oefenterreinen zouden toegelaten worden. De recente uitspraak van de Raad Van State steekt voorlopig een stokje voor de headquarterszone ! Maar de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge komt eraan...

Steek de HEIDELBERGSTRAAT over en ga naar LINKS!

Een goede 50 m verder steek je opnieuw de Heidelbergstraat over en je volgt de Loppemsestraat tot je in het centrum van Oostkamp bent.

Aan de lichten in het centrum van Oostkamp, ga je rechtdoor (maak daartoe een knik naar links en een knik naar rechts).

Volg de Stationsstraat altijd rechtdoor. Aan de rotonde ga je rechtdoor en je blijft de Stationsstraat richting MOERBRUGGE volgen.

De weg buigt wat naar links en gaat over in de MOERBRUGGESTRAAT. Ga via de rotonde naar de andere kant van de MOERBRUGGESTRAAT. Via de rotonde ben je aan de andere kant van de weg geraakt. (Fietspad met tweerichtingsverkeer !)

Je volgt nog even aan de linkse kant van de Moerbruggestraat het fietspad dat net voor de brug over het kanaal GENT – BRUGGE – OOSTENDE, links naar beneden loopt. Het kanaal ligt nu aan je rechterzijde. (Steek het kanaal dus niet over !)

Je rijdt nu langs het kanaal rechtdoor tot je op de GASTON ROELANDTSSTRAAT komt. Volg het fietspad naar RECHTS en fiets over de STEENBRUGGEBRUG.

Volg het fietsknooppunt 70. Als je aan knooppunt 70 gekomen bent, volg je verder knooppunt 75 .

We fietsen verder op de oude spoorwegbedding.

OPGELET !

Je dwarst 8 straten. De laatste straat die je dwarst is de Rykeveldestraat.

Deze weg is een KASSEIWEG.

Je fietst verder door het nog enige 'STILLE GEBIED ' rond Brugge. Hier hoor je werkelijk geen verkeer !

De volgende straat die de oude spoorwegbedding dwarst is EEN KIEZELWEG !

Sla hier links af en volg deze kiezelweg die naar de Abdij Van Male loopt.

Je fietst nu door de Margareta van Vlaanderenstraat.

Links voorbij de "Plantenkwekerij Portier" stop je even ter hoogte van huisnummer 25 !

Milieuknelpunt 4 : Paardenfokkerij in natuurgebied en overstromingszone.

De Stad Brugge leverde op 8/10/08 een milieuvergunning af . Via de media vernemen wij dat het schepencollege het dossier een positief advies gegeven heeft. Een ware schande : 1600 m² beton gieten in natuurgebied én in de overstromingszone van de Maleleie ! Dit gebied is het voormalig drinkwatergebied van de Stad Damme. In deze waterzieke weiden

ontstaat de Maleleie. De Maleleie zet haar weg aan de rechterkant van de weg verder richting Abdij Van Male. Kijk even over de 'duiker' aan de rechterkant van de weg.

ROUTE:

Fiets verder tot aan de Maalse Steenweg.

OPGELET ! Je moet hier de drukke Maalse Steenweg oversteken!

Volg na het oversteken de kasseiweg en laat daarbij de schandpaal en de Abdij Van Male aan je rechterkant. Fiets door de Lodewijk Van Malestraat en sla wat verder links af.

Via DE LINDE fiets je verder rechtdoor. Sla de EERSTE straat links af. Je bent nu in de VIJVERSDREEF. Sla de tweede straat RECHTS in. Fiets via de VUURKRUISENLAAN tot aan het einde van deze weg, de PUIENBROEKLAAN je weg dwarst. RECHT VOOR JE ligt het domein PUIENBROEK.

Milieuknelpunt 5 : Verkavelingsaanvraag "Domein PUIENBROEK".

Hier wil men de bestaande villa/kasteeltje tot meerdere woonentiteiten ombouwen. De bestaande kasteelsite is een waterrijk gebied met grote vijver en een brongebied dat de natuurlijke omwalling van Puienbroek op natuurlijke wijze van water voorziet. Het gedeeltelijk dempen van de vijver en het voorzien van verharding zal ongetwijfeld consequenties hebben op de omgeving.

ROUTE:

Sla RECHTS af en volg de Puienbroeklaan tot aan het volgend kruispunt.

Sla links af en volg de BEUKENLAAN tot de Doornhutlaan je weg dwarst.

Steek over naar het fietspad aan de overkant en sla links af. Fiets verder via de Doornhutlaan tot aan de verkeerslichten van de Maalse Steenweg.

Steek de Maalsesteenweg over. We fietsen nu door de Vossensteert.

Sla de 3^{de} straat links in.

(Recht voor je ligt het natuurgebied " GEMENEWEIDEBEEK".)

Wij fietsen linksweg en volgen de ZUIDERAKKER.

Blijf RECHTS DE GEMENEWEIDEWEG – ZUID volgen. Je fietst rechtdoor voorbij de basisschool " Paalbos". Aan je rechterzijde duikt het natuurgebied van de Gemeneweidebeek terug op.

Milieuknelpunt 6 : "Klein Appelmoes" www.actiegemeneweidebeek.tk

Het natuurgebied van de Gemeneweidebeek is 32,5 ha groot. De Stad Brugge wil nog 7,5 ha verwerven. Het woonuitbreidingsgebied van 8 ha, het zogenaamde Klein Appelmoes is een zone voor verkaveling. Deze zone is blijkbaar noodzakelijk om te voldoen aan de taakstelling die aan de Stad opgelegd wordt om voldoende BIJKOMENDE WOONGELEGENHEDEN te realiseren.

Bijkomend natuurgebied creëren heeft blijkbaar geen prioriteit. Deze gronden zijn 'waterziek' en maken deel uit van het natuurlijk overstromingsgebied van de Gemeneweidebeek. Waarschijnlijk komen hier de eerste paalwoningen in Brugge ... Gemene plannen voor het natuurgebied van de Gemeneweidebeek...

ROUTE:

Sla rechts af en blijf rechts de GEMENEWEIDEWEG – ZUID volgen.

JE KOMT NU OP EEN VERKEERSPLATEAU . Sla rechts af , zo volg je even de ENGELENDALELAAN. Sla weer rechts af. Je bent nu in de Maalderijstraat.

Sla rechts af en volg de Astridlaan tot aan de verkeerslichten.

Sla aan de verkeerslichten rechts af en fiets rechtdoor in de richting van de autobusstelplaats van de lijn (NIET de Bossuytlaan of de Sint-Kristoffelstraat inslaan !)

Rechtdoor heb je een fietspad.

Opgelet ! Dwars nu de TRAMSTRAAT . Je bent nu in de COLLEGESTRAAT.

Iets verder sla je LINKS de VONDELSTRAAT in. Volg de Vondelstraat en sla de tweede straat LINKS in. Je volgt nu de SPEELPLEINLAAN. Aan het einde maak je een knik naar links en vervolgens een knik naar rechts

Op het VERKEERSPLATEAU sla je naar LINKS af. Je volgt nu de NIJVERHEIDSSTRAAT.

Milieuknelpunt 7 : " bomenkap langs de NIJVERHEIDSSTRAAT
<http://www.ggf.be/pers/illegalekap.pdf>

Aan de rechterkant van de NIJVERHEIDSSTRAAT zie je de gevolgen van de kaalkap. Het groene scherm dat hier fungeerde als geluidsmuur en scherm tegen fijn stof werd brutaal weggemaaid. Koning KETTINGZAAG en zijn gemalin Lady HAKSELAAR kregen hier vrij spel. Wanneer houdt de waanzin op en primeert het GEZOND VERSTAND ?

Sla aan het kruispunt met de GENERAAL LEMANLAAN naar rechts af.

Aan de verkeerslichten ga je rechtdoor. Ga onder de Gentpoort door en sla direct links af om via de GENTPOORTVEST het fietspad te volgen tot aan de Katelijnestraat.

Sla ter hoogte van de Katelijnepoort rechts af. Volg de Katelijnestraat. Sla de 4^{de} straat links af. Je fietst via de Walstraat en het Walplein rechtdoor zodat je via ZONNEKEMEERS opnieuw de Site Oud Sint-Jan aan je rechterzijde bereikt. We zijn terug op ons uitgangspunt en genieten van een welverdiende pauze op een hopelijk zonnig terrasje.

Afgelegde afstand +/- 31 km.

DANK VOOR JE DEELNAME ! Door je deelname aan deze fietstocht kies je bewust voor méér GROEN.

B. NOORD

We starten deze fietsroute op de site Oud St.-Jan.

Milieuknelpunt 1 : MOH – NEEN De actiegroep MOHneen! maakt deel uit de vzw Erfgoedforum Brugge, erfgoedforumbrugge@telenet.be www.erfgoedforumbrugge.be

De stad Brugge voorziet op deze site een Museum Of History en een ondergrondse parking voor 495 wagens !

ROUTE:

We staan met de rug naar het restaurant B-IN – Loungbar. Aan onze linkerhand bevindt zich de O-L-Vrouwkerk. Volg het reitje (richting Zonnekemeers) en verlaat via de overdekte toegangspoort de site.

We slaan linksaf en fietsen via Zonnekemeers in de richting van de Katelijnepoort. We rijden over het Walplein de Walstraat in. Op het einde van de Walstraat links. We rijden nu over de Mariabrug in de Mariastraat. Dit tot aan het Simon Stevinplein.

Sla links in en volg kort de Sint Salvatorkeerkstraat tot aan de achterkant van de Sint Salvatorkerk. Via het Sint Salvatorkerkhof links genieten we van de volle pracht van deze kerk door er rond te rijden tot aan de drukke winkelstraat. De Steenstraat.

We beheersen onze winkeldrang en steken de Steenstraat schuin rechts over tot in de Zilverstraat. Via de eerste straat links, namelijk de Giststraat komen we opnieuw uit op een drukke winkelstraat. We passen goed op en rijden links de Noordzandstraat in.

Na even geproefd te hebben van het drukke verkeer waardoor we de winketalages niet konden bekijken, slaan we dan maar onverwijld rechts de Haanstraat in. Op het einde van de Haanstraat rechts. We steken niet de Sleutelbrug over maar slaan rechts af. We rijden nu in de Moerstraat.

Aan het eerstvolgend kruispunt met de Geerwijnstraat fietsen we de Leeuwstraat links in en over het water. We komen nu uit in de Oude Zak.

Na efkens de Oude Zak te berijden in rechtse richting fietsen we onmiddellijk links de Rozendal in. Aan de Groenestraat kunnen we niet weerstaan en slaan deze straat links in. Dit tot op het einde.

We slaan nu de Beenhouwerstraat rechts in tot aan het einde. Opnieuw gaan we hier goed oppassen want we moeten via de verkeerslichten de Gulden-Vlieslaan dwarsen tot in de Karel de Stoutelaan. Net over het water rijden we rechts de Filips de Goedelaan in. Hou links in de gaten want via de Tornooistraat komen we in de Keizer Karelstraat.

Milieuknelpunt 2: KRISTUS KONING KASSEIEN <http://kasseiblogspot.com>

Hier verdwijnt het typische erfgoed van een kasseienwijk voor gladde asfalt.

ROUTE:

We verlaten de Keizer Karelstraat via de Scheepsdalenlaan tot aan de Scheepsdalenbrug.

Milieuknelpunt 3: SCHEEPSDALEBRUG www.vvia.be

Hier wordt een historische Vierendeelbrug vervangen. De erfgoedvraag om de oude brug als herinneringsmoment te bewaren werd bij het oud ijzer geklasseerd.

ROUTE:

Wij steken de Scheepsdalebrug over. Wanneer het licht op groen staat fietsen we richting Blankenbergse Steenweg. We houden de St.-Pieterszuidstraat rechts in de gaten want we zullen deze rechts infietsen.

We steken in de bocht de Slachthuizenstraat over om langs het slachthuis de St.-Pieterzuidstraat verder rechtdoor te volgen. We houden de Rond Den Heerdstraat links in het oog want die brede weg die we nu berijden willen we niet volgen tot aan het rond punt.

Eens in de Rond Den Heerdstraat volgen we deze weg rechtdoor tot die veranderd in Biekorfstraat. Op het einde van de Biekorfstraat fietsen we rechts de Karel Ledeganckstraat in. Dit tot op het einde.

We proberen nu de St.-Pietersgroenestraat en het spoor te dwarsen. We rijden recht door tot in de Vaartstraat. Sla links af. We volgen de Vaartstraat tot die samensmelt met de St.-Pieterskerklaan.

Wij volgen deze weg rechts tot aan de Paul de Haleuxstraat die we rechts infietsen. Nu komen we uit in de Pathoekeweg. We nemen het afzonderlijk fietspad links richting Lissewege.

Op het einde van de Pathoekeweg dwarsen we niet de Stationsweg die we rechts indraaien. Juist voor de Herdersbrug dwarsen we de Stationstraat om langs het beruchte Michelin-restaurant de Ter Doeststraat in te fietsen. We maken een lus onder de spoorwegbrug en komen opnieuw in de Ter Doeststraat.

Milieuknelpunt 4: BOCHT TER DOEST EN VEN-GEBIED www.leefbarepolderdorpen.be

Door de bocht Ter Doest wordt het natuurgebied geschonden. En dit vooral visueel. Compensaties zijn voorzien naast Hoeve Ter Doest, maar het schrappen van de natuurstrook langs het boudewijnkanaal uit het VEN-gebied zal de grote doodsteek zijn voor de mooie natuur van Lissewege tot Zwankendamme.

ROUTE:

We volgen de Ter Doeststraat tot we aan onze linkerhand café De Poermolen” hebben. We rijden langs “De Poermolen” de Jacob Moermanstraat in. Op het einde rechts en onmiddellijk links de Kalsijde-Ader in.

Op het einde rechts in de Gijzeleweg. We rijden tot het einde van deze weg.

Milieuknelpunt 5: AFSLUITEN OVERWEG LISSEWEGE

Bij het inplanten van een eventueel rangeerstation in Zwankendamme zal de toename van goederenverkeer dermate zijn dat de overweg gewoonweg niet meer open kan. Geluids-overlast en trillingen zullen de leefbaarheid ernstig schaden. Door het afsluiten van de overweg wordt het witte pittoreske dorp afgesneden van de belangrijke toeristische ader.

ROUTE:

We fietsen de Stationstraat rechts in. Juist over het “vaartje” slaan we het Lisseweegs Vaartje links in.

We volgen deze weg. Het Lisseweegs Vaartje verandert van naam: Lisseweegse Steenweg. We volgen deze Steenweg tot in het dorp Zwankendamme. Bemerkt aan de linkerzijde bij het binnenrijden de typisch Engelse huizenrij.

We volgen de Lisseweegse Steenweg in het dorp rechts mee. We rijden verder langs de kerk tot aan de bocht aan het Boudewijnkanaal. We stappen af aan de kade van de haven.

Milieuknelpunt 6: INPLANTEN VAN ZEESLUIS IN ZWANKENDAMME

Door het uitbreiden van de open getijzone tot aan het verbindingsdok voor u, zal er een gigantische zeesluis gebouwd worden. Ruim 400 meter lang en 6 meter hoog!! De gronden vanaf de fabriek (Glaverbel) tot achter Zwankendamme zullen opgespoten worden tot de nieuwe zeehavenhoogte. Hierdoor zal Zwankendamme in een put komen te liggen aan de achterzijde.

ROUTE:

We keren terug tot we juist de kerk passeren. We draaien nu de Zwankendammestraat in en fietsen rond het pleintje de Lisstraat rechts in. Eens onder de boog door fietsen we opnieuw de Lisseweegse Steenweg rechts in.

We rijden rechtdoor het dorp uit. Wanneer we opnieuw aan het “vaartje” komen stoppen we even.

Milieuknelpunt 7: RANGEERSTATION ZWANKENDAMME

Vanaf hier verdwijnt alle open vlakte zover je kunt zien voor jou, rechts en links. Daarbovenop wordt voor het rangeerstation op nauwelijks 150 meter geluidsbermen aangelegd tot 18 meter hoog. Geluidshinder en lichtpollutie zullen toenemen. Daarbovenop komt naast 2XL (grote fabriek schuin rechts voor jou) een groot wegencomplex boven de drukke rijweg met op- en afritten spoorwegbrug boven het rangeerstation!!!! En dan beweert men dat de leefbaarheid van Zwankendamme beter zal zijn dan vroeger!!!!

ROUTE:

We rijden verder door in Wulfsberge, over de spoorweg tot aan de N31. We dwarsen de N31 niet en blijven fietsen aan de linkerkant richting Lissewege.

Eens in Lissewege centrum staan we er even bij stil dat vanaf het binnenrijden er een tunnel zal komen in de toekomst tot over de verkeerslichten. Dat heeft een positieve invloed voor de bewoners langs deze drukke weg en voor de schoolomgeving aan het kruispunt. Een minpunt is het feit dat toeristen niet zomaar meer Lissewege dorp kunnen bezoeken.

Aan de verkeerslichten rijden we links de Stationstraat in. We rijden rechtdoor tot we het dorpsplein oprijden. We fietsen langs Willem Saeftinghe het straatje in.

We komen opnieuw uit aan De Poermolen.

We rijden opnieuw de Ter Doeststraat links in en volgen deze tot aan de Herdersbrug. Ditmaal steken we de Herdersbrug over om rechts de Lodewijk Coiseaukaai in te slaan. We fietsen deze lange weg door tot opnieuw in Brugge. Intussen kunnen we nog wat genieten van de talrijke niet gebruikte industriegrond.

Op het einde van de Lodewijk de Coiseaukaai dwarsen we de gevaarlijke Krommestraat en fietsen links rond het restaurant "De Wok". Zo komen we automatisch links in de Loetelwijk. Die volgen tot hij verandert in de Graaf Demeulenaerelaan. Deze weg komt uit in de Koolkerkse Steenweg, die we rechts infietsen.

Milieuknelpunt 8: BOMEN IN BUURTPARKJE FORT LAPIN

Hier werd op een morgen illegaal een buurtparkje weggemaaid met de kapvergunning voor één boom. Ondanks eerdere vlaamse beloftes tot behoud.

ROUTE:

We dwarsen op reglementaire wijze de ringbaan en fietsen via het Sasplein de Lange Rei in. De Langerei gaat over in de Spiegelrei. We maken de bocht rechts om de eerste brug links over te steken. Hierdoor komen we in de Koningstraat. Via het St.-Maartensplein komen we in de Hoogstraat die we links indraaien. Eens over het water nemen we de eerste straat rechts. De Predikherenstraat. De Predikherenstraat gaat over in de Braambergstraat. We rijden verder. Via het Pandreitje fietsen we langs de Rozenhoedkaai tot op het einde aan het Guido Gezelleplein. We laten de Mariastraat rechts liggen en rijden nu in de Katelijnestraat. Ter hoogte van de Walstraat fietsen we opnieuw rechts in waar we eens onder de boog door aan ons eindpunt of beginpunt zijn toegekomen. Dit na 43 km.

Hierna dossiers zoals de sos actie-groepen ze ons bezorgden eind 2008

Nuttig als achtergrondinfo voor of na het berijden van de knelpuntenfietsroute.

De stad ademt in wat wij uitademen, laat het in hemelsnaam liefde zijn. (Italo Calvino)

1. Actiecomité Klein Appelmoes & Gemene Weidebeek (klein appelmoes woongebied)

Tussen de Engelendalelaan, Vossensteert, Vooruitgangstraat, Astridlaan ligt in Assebroek een groene enclave van de Gemene Weidebeek en het Paalbos. Het is een overstromingsgevoelig gebied en sinds enkele jaren een erg gewaardeerd natuurbelevingsgebied.

Verrassend weinig mensen wisten dat het stadsbestuur sinds 2004 concrete verkavelings- en bouwplannen had voor dit gebied. Tien jaar leefde ieder, recreant en omwonende onwetend in de veronderstelling dat het gebied in het beleid als één groot natuurgebied opgetekend was. Recent werden we allen echter ruw wakker geschud. Toekomstdromen van de stad van één groot gebied van 50 ha zijn in plannen bijgestuurd en 10 ha natuur moet alvast wijken voor de "vooruitgang".

De actiegroep Klein Appelmoes pleit dat het Gemene Weidebeekgebied één stuk authentiek landschap is dat voor de toekomst in één geheel bewaard moet blijven. Niemand van de omwonenden is vragende partij voor opsplitsing. Argumentatie vóór een

woonzone met een plan van woonuitbreidingsgebied uit de jaren 70 is "passé". We zijn 40 jaar verder, niemand leeft nog als toen, kijk op landschap en milieu is ingrijpend gewijzigd.

www.actiegemeneweidebeek.tk
actiecomitekleinappelmoes@hotmail.com

2. Bewonersgroep parkje Fort Lapin (weghakken bomen aan ring)

Op maandag 3/10 is men in opdracht van het Vlaams Gewest gestart met het "onderhoud" van het parkje langs de Ring aan het Fort Lapin. 48 uren later was er geen groen meer te bespeuren, alle bomen (40-tal), hakhout en struiken zijn tot op de grond afgezaagd.

Als burens van het parkje betreuren wij de werkwijze van het Vlaamse Gewest ten zeerste. Het mooie groenscherm dat over decennia gegroeid was en ons beschermde tegen fijn stof, geluids- en lichtoverlast en ook visueel afschermd van Ring en gistfabriek is volledig verdwenen.

Hoewel wij reeds jaren geleden in een petitie onze argumenten aan het Gewest hadden doorgegeven en de verzekering hadden gekregen dat daar ten allen tijde rekening ging mee gehouden worden, worden wij nu toch geconfronteerd met een kaalslag.

Wij stellen ons dan ook als doel om voor de toekomst een duurzame oplossing te bepleiten voor het parkje, waarbij rekening wordt gehouden met milieu, buurt en natuur. Contact: fortlapin@gmail.com

3. Bewonersgroep Paardenfokkerij Margareta Van Vlaanderenstraat (De doolhof, gebied waar de Maleleie ontspringt, waardevol agrarisch gebied in de overstromingszone)

Enkele mensen aan wie wij gevraagd hebben om mee te lopen in de betoging van 7/12 , maken er ons attent op dat de Stad Brugge bij de eerste milieu-en stedenbouwkundige aanvraag van 2006, zich verzet heeft tegen de paardenfokkerij en ook in beroep gegaan is tegen de vergunning afgeleverd door de Bestendige Deputatie van West - Vlaanderen. **DAT IS VOLLEDIG JUIST !** Het resultaat hiervan was dat Minister Dirk Van Mechelen de bouwvergunning vernietigd heeft !

Wij zijn dus niet akkoord met **de dagjespolitiek die door de leden van de bestendige deputatie gevoerd werd !** De milieu- en stedenbouwkundige vergunning werden immers enkele dagen voor de verkiezingen van 8/10/2006 afgeleverd ! Een milieu- en stedenbouwkundige vergunning afleveren was het resultaat van ELECTORALE BELOFTES, nog min nog meer.

Wij verzetten ons tegen de plannen om in **NATUURVERWEVINGSGBIED - OVERSTROMINGSGBIED EN WAARDEVOL AGRARISCH GBIED MET HOOG ECOLOGISCH BELANG** een paardenfokkerij in te planten. Feit is dat de Stad Brugge op 10/10/08 (bij de tweede poging om dit project te realiseren met dus nieuwe aanvragen) wél een milieuvergunning afgeleverd heeft ! Het is nu afwachten of de Stad Brugge een bouwvergunning aflevert. Indien de **BOUWVERGUNNING GEWEIGERD WORDT, VERVALT AUTOMATISCH DE MILIEUVERGUNNING !**

WIJ TEKENEN VOOR HET VOLGENDE;

- nieuwe constructies in deze RELIKTZONE zijn verboden (cfr beslissing CBS 16/5/2007) , BESTENDIGE DEPUTATIE : " OVERSTIJG UW ELECTORALE BELOFTES EN NEEM UW VERANTWOORDELIJKHEID OP " ,
- het ecologisch evenwicht van dit UITZONDERLIJK gebied waar de MALELEIE ontstaat mag NIET VERDER AANGETAST WORDEN,
- een bouwvergunning afleveren in NATUURVERWEVINGSGBIED én OVERSTROMINGSZONE met hoog ecologisch belang, is een bewijs van onbekwaamheid , GEEN VISIE hebben en dagpolitiek voeren,
- het ecologisch herinrichten van de overstromingszone van de Maleleie moet prioriteit krijgen, (zie het goedgekeurde deelbekkenbeheerplan voor het deelbekken 02 - 03 Damse Polder - Sint - Trudoledeken)
- een bouwvallige woning met illegaal gebouwd schuurtje tot een voormalig BEDRIJF verheffen om door de mazen van het net te glijpen is één van de GROVE LEUGENS waarvan dit dossier doorspekt is ,
- een manége opstarten onder het mom van een paardenfokkerij is een vaak toegepast trukje, manége- of randactiviteiten zijn NIET uit te sluiten op grond van de Vlaremrubriek 32.4. die al die activiteiten overlapt,

Noot 2009 : 14 maanden na het indienen van de tweede bouwaanvraag, de Stad Brugge een GUNSTIG ADVIES gegeven heeft voor dit dossier en dat het dossier nu bij AROHM ligt. Het Schepencollege heeft dus een bocht van 180 ° gemaakt ! Afwachten wie door de knieën gaat bij AROHM.

4. Bosdichters Lappersfort Poets Society (de stem van de stemlozen: zorg voor dagelijkse landschap: bomen, bos, natuur, aarde, water, licht, lucht & Poëziebos)

De Lappersfort Poets Society is een kring van dichters en dichtersessen die de bezorgdheid voor de aarde in poëzie heeft gegoten. Net zoals in de film Dead Poets Society van Peter Weir ervaren wij de natuur en de bossen als een onmisbare bron van leven. De stem van de bosdichters fluistert zich een weg naar het oor van de wereld. Ook wanneer stormen van protest zijn gaan liggen en iedereen zwijgt, blijven wij koppig fluisteren en formuleren. We richten standbeelden op voor gesneuvelde eiken, beuken en populieren, we schilderen miniatuurtjes voor uitgestorven vogels en vertrappele paddenstoelen. We hamsteren metaforen, we bouwen machtige taalconstructies om het Lappersfortbos met het regenwoud te verbinden. We geven zuurstof aan het leven en houden dromen levendig. We geven eten en drinken aan idealen. Onze thuisplek is bij de muzes van het Lappersfort Poëziebos. De gedichtenwandelroute langs het Hugo Clauspad in het Lappersfortbos staat onder onze hoge bescherming. Het is een rust- en stilteplek die we koesteren. Iedereen kan er zijn batterijen opladen, om morgen weer onvermoeibaar verder te strijden voor een wereld van duurzaamheid en dierbaarheid.

EEN RERUM NOVARUM VOOR DE BOSSEN

Er moet een nieuwe wind waaien in het bosbeleid. Een nieuwe frisse geest. Om te beginnen moet men de bijlen opbergen. In een symboolbos als het Lappersfortbos is kappen geen goed bestuur, maar arrogante machtspolitiek.

Als bosdichters vragen wij dat in een erfgoedstad als Brugge minder slordig zou worden omgesprongen met de nog resterende bomen en natuur. Het beleid mag niet dweilen met de kraan open. Laat ons bomen planten en bestaande bossen en bomen behouden. Bomen zijn zuurstof voor het leven. Ze kleuren ons landschap en onze dag. Vaak worden ze om de meest onnozele redenen weggehakt en dan rest vaak enkel nog beton en asfalt. De stad en zijn deelgemeentes worden fletser en grijzer. We roepen het stadsbestuur op om alle stukjes groen en bomen in de straten van heel groot Brugge in kaart te brengen en wat rest te bewaren. **Er moet dringend een herbebomingsplan opgemaakt worden.** In overleg met de bewoners, met de keuze voor het beste groen en met een onderhoudsgarantie (werkgelegenheid!). Bomen zijn zuurstof voor het leven. Ze geven ademruimte aan de ziel (geestelijke gezondheid & welzijn). We pleiten ook voor het behoud van dreven en groenelementen. Al te vlug wordt de bijl erin gezet en moeten de omwonenden opkomen voor het behoud van dit groen. Verder moet nog meer aandacht gaan naar het behoud van de groene stapstenen als parken, kasteeldomeinen, kloostertuinen, boomgaarden,...

Onze gedichten lees je op <http://www.regiobrugge.be/lappersfortpoets.php> en op www.ggf.be (acties & poëzie) en meer info krijg je op 0486/737220 bij Peter Theunynck of bij Luc Vanneste op 050/390957

5. Groen vzw & Groene Gordel Front (Chartreuse-gebied & groene gordel van Loppem, Oostkamp en Sint-Michiels)

De groene gordel is een begrip met geschiedenis. In 1964 introduceerde de groep ' Mens & Ruimte ' het begrip ' Groene Gordel ' in het eerste provinciaal structuurplan van de provincie Vlaams-Brabant. Het begrip " Groene Gordel " (Green Belt) kwam uit Engeland en werd in de Vlaamse rand consequent toegepast waar het nog mogelijk was. Dankzij dit beleid werd de suburbanisatie aan banden gelegd en wordt Brussel vandaag nog steeds omringd door een groene gordel van prachtige bossen, parken, tuinen, kasteeldomeinen, open kouters en landelijke dorpjes. Zie www.groenegordel.be Het is ook een internationaal begrip zie www.greenbeltmovement.org

In Brugge is de groene gordel vooral gekend van de strijd voor het behoud van de open ruimte in het Chartreusegebied. Zie <http://users.pandora.be/a150254> en www.ggf.be . Het is een waterbuffer, archeologische en cultuurhistorische site, randstedelijk landbouwgebied in een open-ruimtenatuurverbingsgebied, landschappelijk waardevol verwevingsgebied en een plek waar je nog vrijuit kan ademen. Recent (zie www.wittepion.be) kwam de zuidelijke groene gordel ook naar voor als de ganse open ruimte tussen Loppem, Oostkamp en Sint-Michiels die we als strategische voorraad natuur en buitengebied bij de afbakening van het regionaalstedelijk gebied voor de volgende generaties moeten bewaren. We willen er dus geen winkelcentra, noch hoofdkwartierenbedrijvzones en voetbalstadia. Meer info krijg je bij Erik Ver Eecke op 050/311562 of bij Luc Vanneste op 050/390957

6. GroenFront! & Uitgezonderd - Lappersforters (gesneuvelde bomen ontsluitingsweg 2-vaksbaan en bedreigde bomen van Lappersfortbos BPA Ten Briele & Schipdonkanaal Damme tot Zomergem)

Wij komen als GroenFront! op voor de bedreigde bomen. Langs de Vaartdijkstraat zijn ze al gekapt voor een 2-vaksbaan. In het BPA Ten Briele, beter bekend als het industrieterrein dat in werkelijkheid het Lappersfortbos is. In 2002 bezet door het Lappersfront en in 2008 door GroenFront! De geschiedenis herhaalt zich.

De bedreigde bomen in de moeder der zonevreemde bossen staan symbool voor één vierde van de vlaamse bossen die zonevreemd zijn. Waarvan 10.000 ha onmiddellijk bedreigd. Wij komen ook op voor de bescherming van alle bedreigde bomen langs het Schipdonkkanaal. Die verbreding is waanzin ten koste van een erfgoedlandschap tussen Damme en Zomergem. Laat ons een bos en wat gras dat nog groen is, de wereld die moet nog een eeuwigheid mee. U kan meer info over ons vinden op www.groenfront.be en een protestbrief aan Fabricom en de burgervader van Brugge kan U versturen via www.navanadi.com Op <http://ggf.regiobrugge.be> en www.uitgezonderd.tk vindt U veel archiefmateriaal. De site voor als ze kappen is www.lappersfort.tk

De onnodige 2-vaksbaan en industrie in het Lappersfortbos.

Sedert 2 september is men bezig met de aanleg van een weg in het Lappersfortbos. Er waren 250 agenten nodig om te voorkomen dat milieubewuste burgers de bomen zouden proberen te beschermen. Men zet ordediensten in om natuur te kunnen vernietigen!!! Toch zaten op 3 september zes actievoerders van GroenFront! in de bomen. Er werd geweld gebruikt om de actievoerders uit de bomen te krijgen. Stel je voor, men slaat op mensen om bomen te kunnen kappen!

Sedert 20 september bezetten we opnieuw een deel van het Lappersfortbos, eigendom van Fabricom / Gdf Suez. Hiermee willen we voorkomen dat het gekapt wordt voor de bouw van loodsen, kantoorgebouwen en een parking. Een zestal jaren terug werd dit deel al bezet toen er sprake was van een busstelplaats van de Lijn. De busstelplaats komt nu vlakbij het station op de gronden van Bombardier, maar Fabricom wil per-see het zonevreemde deel van het bos ten gelde maken. In Brugge liggen een 30% van de bedrijfstereinen er ongebruikt bij en meer dan 60 bedrijfsgebouwen staan leeg. Fabricom heeft dan ook nog geen promotor of koper voor dit overbodige bouwproject.

De context van de verbreding van het Schipdonkkanaal: krimpen of verzuipen

De huidige crisis toont hoe kwetsbaar een wereldwijd economisch en financieel systeem wel is. Onze economie is gebaseerd op goedkope energie en olie, die stilaan opraken. Het financieel systeem werkt alleen als er iedere dag meer geproduceerd en geconsumeerd wordt en we vervuilen de planeet aan een razend tempo. GroenFront! vindt dat het tijd is om op een andere manier met ons leefmilieu om te gaan. Geen compromissen over de leefbaarheid van de aarde! We zijn dan ook tegen de plannen van enkele Vlaamse ministers, gouverneurs, burgemeesters, bedrijfsleiders, banken, ... om Vlaanderen om te vormen tot de logistieke draaischijf van Europa en de wereld. Krimpen of Verzuipen is de boodschap ... want wat wil je antwoorden als je kleinkinderen je vragen wat je gedaan hebt om de wereld te redden van een milieucrisis? Dat je voor groenstroom gekozen had? Doe mee(r), handel zelf! (in het stemhokje, de bio-markt, op de oprit tussen fiets en auto, tijdens de kerstaankopen, ...)

Sites www.lappersfort.tk - www.groenfront.be

7. KasseiKomitéKristusKoning (respect voor inspraak en behoud van de kasseien op Kristus Koning)

Ondanks het luide protest van 87% van de bewoners van Kristus-Koning werden de plannen om in 8 kasseistraten op Kristus-Koning de kasseibestrating te vervangen door asfalt toch goedgekeurd. Om deze aantasting van de buurt en haar historische erfgoedwaarde tegen te gaan, verzamelden de bewoners van de kasseistraten zich in het

KasseiKomit  KristusKoning, dat **KEI**hard actie voert voor het hergebruik van de bestaande kasseien en het behoud van het huidig straatprofiel !

Gezien er geen kans geboden werd om een ERNSTIG debat te voeren met de politiek-verantwoordelijken hierover;

Gezien er niets gedaan werd met de uitdrukkelijke wil van 87% van de straatbewoners (en belastingsbetalers) om de kasseien in Kristus-Koning te behouden;

Gezien de Burgemeester en de Schepen van Openbare Werken hun antwoord pas na 5 maanden gaven op de door het actiecomit  geformuleerde bezwaren en voorstellen; en intussen reeds hun beslissingen  enzijdig en in een spoedtempo doorvoerden;

Gezien de politieke wil er niet was om een eerlijk referendum te houden over de herinrichting van de buurt en een neutraal bureau aan te stellen om de kostprijs te herzien;

Gezien alles al vooraf beslist was, geen enkele inspraak geduld werd en het standpunt van de bewoners door de schepen van openbare werken afgeblaft werd als nostalgisch, onredelijk en onbespreekbaar;

Neemt het KasseiKomit  deel aan de SOS-leefmilieu betoging om verenigd met tal van andere Brugse actiegroepen hun ongenoegen bekend te maken. Wij willen dan ook de ondemocratische aanpak door het Brugse Stadsbestuur hekelen en meestrijden voor eerlijke inspraak !

Website: <http://kasseiblogspot.com>

Contact : Geert D'haene, 050/ 31 85 27 of geert.dhaene@telenet.be Frank Demeester, 050/ 31 21 50 of katrienfrank@fulladsl.be

8. MOHneen! (actiegroep van het gebuurte "de brugse meersen" voor behoud van het erfgoed op de site Oud Sint-Jan en van de leefbaarheid en veiligheid van het gebuurte)

De aktie MOHneen! De actiegroep MOHneen! maakt deel uit de vzw Erfgoedforum Brugge, erfgoedforumbrugge@telenet.be www.erfgoedforumbrugge.be

De nv MOH plant een onherroepelijke verknoeiing van de site Oud Sint-Jan in Brugge. MOH staat voor "Museum of History" . Deze taalvreemde benaming is misleidend, want het is geen museum. Het is een gebouw voor de ontvangst van toeristen met drie filmzalen op de eerste verdieping, voor het vertonen van een 10 minuten durende film over Brugge en een (commerci le?) ruimte van 1500 m² op het gelijkvloers. Helemaal niet in de benaming is de geplande 6 verdiepingen ondergrondse parking van 500 wagens en dit in een moerassig gebied: de Brugse meersen (Oost- en Westmeers en omgeving).

De parking wordt een rotatieparking met meer dan 2 autobewegingen per minuut bijkomend verkeer in de meersen, ongehoord in tegenspraak met het autoluw en het veilig maken van de binnenstad en ongeschikt voor de straten en woningen van de Meersen. De Brugse binnenstad scoort goed voor fijn stof op jaarbasis maar niet op dagbasis: meer auto's in de Meersen is meer fijn stof . Een put van zes verdiepingen onder de grond veroorzaakt een stabiliteitsprobleem voor de zwakgefunderde huizen in de Meersen. De stad bevestigt dit gevaar, maar wil niet instaan voor de eventuele schade.

Het MOH gebouw is te grootschalig en vernietigt de historische authenticiteit van de site . Het is voor de hand liggend dat de commercialisatie en banalisering van de site zal toenemen. Het is immers de weg die het Kunstcentrum in de 19de eeuwse gebouwen (nu SEC @ Bruges) is ingeslaan, tegen de voorwaarden van het oorspronkelijk erfpachtcontract in.

We stellen voor dat het MOH zich bijv. vestigt op het Kanaaleiland , waar nu al een parking en trefpunt is voor de toeristen en waar een aansluiting is met de ontwikkeling van de stationssite.

SEC @ Bruges plant de ganse site van Sint-Jan in te palmen, inclusief op termijn de gebouwen van de stedenbouwkundige dienst en de verpleegsterschool. Er is daarvoor en werkgroep opgericht. Niettegenstaande beloftes werd het gebuurte tot nog toe niet uitgenodigd om aan die werkgroep deel te nemen. Nochtans is het gebuurte betrokken partij, zeker als het gerucht gaat dat er nog een grotere parking en mogelijk storende activiteiten voorzien zouden worden.

Inspraak is dat onze bezwaren op tijd kunnen wegen op de besluitvorming van een project dat ons beïnvloedt voor het te laat is.

Het gebuurte heeft geen duidelijke informatie gekregen, laat staan inspraak. Volgens welke criteria weegt men de verschillende plannen af? Er bestaat ook geen goedgekeurde globale visie (master plan) voor de site Oud Sint-Jan. Deze visie moet ook getoetst worden door de Vlaamse Bouwmeester en moet voldoen aan de criteria voor het beschermen van het UNESCO erfgoed. Het gebuurte verwacht, zoals beloofd door de burgemeester, inspraak in het vastleggen van deze globale visie en de verschillende plannen in verband met de site Oud Sint-Jan.

9. Verontwaardigde bomenvrienden Nijverheidsstraat – Altebijstraat (stop de aanslag op ons groen langs ring & illegale kap)

<http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=26051> (politiek getouwtrek terwijl illegale kap doorgaat) <http://nieuwsblad.typepad.com/brugge/2008/11/stad-schrijft-b.html> (stad en GGF schrijven brief over illegale kap)

Midden november kwam bij het mooie mini-bosje nabij de nieuwe Colruyt in de Nijverheidsstraat (tussen Gentpoort en Kruispoort) een onderhoudsfirma aan. Zelf woon ik hier in de buurt en heb al altijd weet van het bestaan van dit unieke stukje natuur. Dat niet alleen als nestplaats voor talrijke vogels fungeert, maar tevens de long- en luchtfilter voor CO2 en fijn stof is. Hiernaast geproduceerd door de talrijke wagens op de drukke ring. Een bosje als buffer dus tegen de drukke ringlaan en de talrijke woonhuizen hier.

Tot onze grote verbijstering zagen wij –vooraleer we goed beseften wat er gebeurde – dat deze onderhoudsfirma systematisch vrijwel ALLE prachtige bomen alhier gewoon begon te vellen en te vernietigen. Vele bomen staan hier reeds tientallen jaren en plots in één dag tijd wordt gans dit bosje gewoon vernietigd. Welk één rechtschapen mens haalt het nu in zijn hoofd om tot dergelijke vernietiging en aanslag op de natuur over te gaan, vraag je je dan af? En dit in een tijd waarin de luchtkwaliteit – door ondermeer een gebrek aan voldoende bossen om onze lucht te voorzien van de nodige zuurstof – in rasse schreden achteruit gaat?

Toen ik mij informeerde, wist men mij te vertellen dat dit alles enkel een “opkuisbeurt” betreft in opdracht van het Vlaamse Gewest...Daarna nam ik bijgevolg contact op met

iemand van de groendienst van Brugge die mij dit bevestigde. Waarop betrokkene na de situatie ter plaatse te zijn gaan gadeslaan tot zijn consternatie tot de vaststelling kwam dat het hier niet over een opkuisactie ging; maar dat er wel degelijk talrijke bomen illegaal geveld worden waarvoor de groendienst of de stad Brugge geen kapvergunning heeft gegeven. Terwijl die wel nodig was. Kan dit dan zomaar? Als buurtbewoner ben ik, en dit samen met vele mensen, erg onthutst door deze toestanden. Daarnaast zou zich - enkele weken geleden - in een buurtparkje nabij Fort Lapin aan de ringlaan iets gelijkaardigs hebben voorgedaan; en wel door dezelfde vernietigingsfirma van het Vlaamse Gewest. Ook daar zouden vele dikstammige bomen zonder enige vergunning zijn vernietigd. Kan deze vernietiging aub. stoppen of laten we ze ook passeren aan het Graaf Visart-park en het Stil Ende...? Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is!! Is dit het topje van de ijsberg van het Vlaamse bomenbeleid? Meer info bij Alain op 0486/533650

10. Vzw Leefbare Polderdorpen (voor de bescherming van de leefbaarheid van onze polderdorpen Zeebrugge; Zwankendamme; Lissewege en Dudzele & de haven-problematiek)

Wij zijn vzw Leefbare Polderdorpen. Wij komen op voor de bescherming van de leefbaarheid van onze polderdorpen Zeebrugge; Zwankendamme; Lissewege en Dudzele. Dit naar aanleiding van de ontsluiting van de haven van Zeebrugge.

Wij voeren actie rond het MER dossier: Locatiealternatief vormingsstation Zeebrugge vorming.

Wij voeren actie rond het MER dossier: Bocht Ter Doest.

Wij voeren actie rond het dossier: SHIP MER open getijzone en achterhaven

Wij lichten op de eerste plaats de mensen in waarmee zij in de toekomst zullen te maken hebben. In de tweede plaats helpen wij de verzuchtingen te vertalen naar politieke taal. Wij proberen het beleid te beïnvloeden zodat men luistert naar de getroffen bewoners en er rekening mee houdt. Wij proberen de gebreken in de dossiers aan de kaak te stellen Maar vooral te vermijden dat alles wordt uitgevoerd zoals de heren in Brussel dit wensen.

Website : www.leefbarepolderdorpen.be **Contact :** Johan Mistiaen: 0479/893623

SOS LEEFMILIEU BETOGING

zondag 7 december 2008 • 14u • op 't Zand ALGEMEEN MOTTO

Op zondag 7 december – de dag na Sinterklaas en de internationale klimaatactiedag – kwamen **diverse actiegroepen uit de Brugse regio** op straat. Met deze optocht wilden we ons ongenoegen uiten over **het beleid van diverse overheden**. Vaak **ontbreekt** het hen aan **echte luisterbereidheid**. Een toenemend aantal actiegroepen komt op voor de leefbaarheid van de buurt, stad of omgeving. Ze worden niet ernstig genomen. Dat kan zo niet langer. Onze spontane verenigingen zijn geen samenraapsel van gefrustreerde onverdraagzame mensen, maar wakkere burgers en burgeressen die hun schaarse vrije tijd opofferen om **schendingen van ons leefmilieu en historisch erfgoed** of de dreigende aantasting van onze leefbaarheid aan te kaarten.

De starttoespraak en de speeches lees je op www.ggf.be dec. 08. Bekijk hier filmpje van de sos leefmilieu en erfgoed betoging http://www.youtube.com/watch?v=w_mnDsgj0hE

Wij eisen echte inspraak in het beleid van onze wijken, dorpen, gemeenten en steden en geen hoorzittingen die de overheden voor de vorm organiseren. Wij laten ons niet met een kluitje in het riet sturen! Als de overheden hun verantwoordelijkheid niet opnemen, zien wij ons, als wakkere burgers, genoodzaakt om zelf actie te ondernemen en SOS signalen uit te zenden. Wij eisen de integrale bescherming van alle bedreigde stukken groen, ook al zijn ze nu nog niet als dusdanig ingekleurd op de ruimtelijke kaarten. Gezien de wildgroei van beton in Vlaanderen kunnen we het ons niet meer veroorloven om ons schaarse zonevreemde groen te laten vernietigen. Wij komen op straat om zorgzaamheid hoog op de politieke agenda te zetten. Er is behoefte aan politici die een verstandig beleid durven voeren met respect voor ons leefmilieu en erfoed en dit in samenspraak met de burgers. Meer en meer groeit het besef dat betonpolitiek ziek maakt en **dat een gezond en aangenaam duurzaam leefmilieu een mensenrecht is**. Het verdrag van Aarhus - sinds 21.04.03 in werking in België - is onze bron van rechten inzake leefmilieu (www.aarhus.be).

Wij zijn ervan overtuigd dat een gezamenlijke actie veel verkozenen des volks kan wakker schudden uit hun politieke winterslaap. Het klimaat warmt op. Het is tijd voor een duurzaam beleid. We vragen, wijlen Louis Neefs indachtig: **laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is, onze leefbare buurt in dorpen en steden op onze aarde moet nog een eeuwigheid mee**. Bij de komende afbakening van het regionaalstedelijk gebied is het enorm belangrijk het microniveau niet te vergeten. Planners en politici dienen goed te beseffen dat mensen, dieren, planten, beken,... er hun ruimte moeten krijgen. Ze verdienen een respectvolle waardering en zorgzame benadering.

Onder de duurzame paraplu SOS Leefmilieu willen we op de leefbaarheid focussen van de volgende dossiers & hun verdedigers.

Actiecomité Klein Appelmoes & Gemene Weidebeek (klein appelmoes woongebied) Bewonersgroep parkje Fort Lapin (weghakken bomen aan ring) Bewonersgroep Paardenfokkerij Margareta Van Vlaanderenstraat (De doolhof, gebied waar de Maleleie ontspringt, waardevol agrarisch gebied in de overstromingszone) Bosdichters Lappersfort Poets Society (de stem van de stemlozen: zorg voor dagelijkse landschap: bomen, bos, natuur, aarde, water, licht, lucht & Poëziebos) Groen vzw & Groene Gordel Front (Chartreusegebied & groene gordel van Loppem, Oostkamp en Sint-Michiels) GroenFront! & Uitgezonderd - Lappersforters (gesneuveld bomen ontsluitingsweg 2-vaksbaan en bedreigde bomen van Lappersfortbos BPA Ten Briele & Schipdonkkanaal Damme tot Zomergem) KasseiKomitéKristusKoning (respect voor inspraak en behoud van de kasseien op Kristus Koning) MOHneen! (actiegroep van het gebuurte "de brugse meersen" voor behoud van het erfoed op de site Oud Sint-Jan en van de leefbaarheid en veiligheid van het gebuurte) Verontwaardigde bomenvrienden Nijverheidsstraat – Altebijstraat (stop de aanslag op ons groen langs ring & illegale kap) Vzw Leefbare Polderdorpen (voor de bescherming van de leefbaarheid van onze polderdorpen Zeebrugge; Zwankendamme; Lissewege en Dudzele & de haven-problematiek) & vele sympatisanten uit Brugge & Ommeland.
Het algemeen motto van de SOS leefmilieu betoging heeft de sympathie van Mensen uit Basisgroepen, JNM Brugge, Natuurpunt Brugge, VBV Vereniging voor Bos in Vlaanderen, WMF West-Vlaamse Milieufederatie en Bond Beter Leefmilieu.

(Bij dit tijdelijk verenigen om te manifesteren met enerzijds een algemene consensusboodschap behoudt elke actiegroep anderzijds zijn eigen bezwaren en accenten, zonder daarvoor de concrete acties of standpunten van de andere actiegroepen te onderschrijven)