

----- Original Message -----

From: [Luc Vanneste](mailto:Luc.Vanneste@nmbs.be) **To:** Lappersfort Poets Society ; guido.herman@nmbs.be **Cc:** groendienst@brugge.be **Sent:** Sunday, March 01, 2009 4:19 PM
Subject: Re: reactie op brief ombudsman 2008/04/N/1849 Spoorgwegstraat I-N223/2008.0931

Geachte ombudsman, gisteren heel schrijnend verhaal van oud vrouwtje gehoord dat elke dag haar dag begon met de grote boom aan de overkant stationslaan te bekijken. Al jarenlang. Nu is de boom weg ! In de plaats is er nu geluidsoverlast en leegte!

Gelieve toch te noteren dat het er nu echt lelijk is en dat stad en NMBS toch best zouden zorgen voor een nieuw deftig (niet hinderend) groenscherm of voor een mooi geluidsscherm !

Luc

From: Lappersfort Poets Society
To: guido.herman@nmbs.be
Sent: Saturday, February 28, 2009 8:14 AM
Subject: Re: reactie op brief ombudsman 2008/04/N/1849 Spoorgwegstraat I-N223/2008.0931

Geachte ombudsman, dank voor uw leesbevestiging gisteren. Vandaag in de krant :

Kaalkap Stationslaan

http://www.nieuwsblad.be/Article/Detail.aspx?articleID=B22730PA_3&utm_source=newsletter&utm_medium=text&utm_campaign=regionewsletters&utm_content=regio_artikel

Het stemt me gelukkig dat deze keer meerdere buurtbewoners wel hun mond opendeden. Maar natuurlijk is het onheil geschied. Ik had nochtans een preventieve klacht ingediend...Soit...Vorig jaar was ik nog een Mohicaan. Dit jaar niet langer. Het is hoopvol wanneer meer mensen hun mond open doen tegen kaalkap. Zelf vind ik het tijd dat de grote organisaties ook eens hun mond opendoen !

Gisteren sprak ik nog een buurtbewoner van de SPOorwegstraat die op 100 meter van de kaalkapplaats van vorig jaar woont. De geluidsoverlast van de treinen is veel scherper geworden, de buffer is weg.

Wat mij zelf opvalt als regelmatige fietser in de buurt is dat er veel vaker water langs de kant van de bermen blijft staan en dat de lucht er veel ongezonder geurt. bosgroet van Luc

Sent: Tuesday, May 13, 2008 6:16 AM

Subject: preventieve klacht bomen- en struikenkap langs spoorweg: Stationslaan Sint-Andries

Geachte ombudsman NMBS,

Daar ik vorige week ook niet vermoedde dat enkele dagen later onheil geschied zou zijn te Sint-Michiels mogen we vrezen dat de kapwerken misschien overmorgen de **Stationslaan te Sint-Andries opkuisen**. Het is een prachtig stukje groen en ademruimte. Preventief link ik U reeds in cc. met enkele mensen uit de buurt. Je weet maar nooit waar de bijlen toeslaan. Luc www.ggf.be

PS. door al het groen dat op Sint-Michiels weg is is de natuurlijke geluidsbuffer ook weg en is er meer lawaai op sommige momenten. Indien er geen natuurlijke heraanplant-buffer komt misschien geluidsschermen?

----- Original Message -----

From: [Luc Vanneste](mailto:Luc.Vanneste@nmbs.be)
To: guido.herman@nmbs.be
Sent: Friday, February 27, 2009 1:16 PM
Subject: Re: reactie op brief ombudsman 2008/04/N/1849 Spoorgwegstraat I-N223/2008.0931

Geachte heer ombudsman,

Dank voor uw schrijven van 21.10.08 met uw suggestie om contact op te nemen met de heer Hubeau, arrondissementschef van het district Noordwest van Infrabel.

Ik zal dit zeker doen nu dezelfde firma Mahieu vandaag aan het kappen is in de stationslaan aan de kant van Sint-Andries. Zelfs ingewijden in NMBS-kringen stellen zich grote vragen bij de kaalslag van

deze reuzen van de baan. Ondertussen doet de goedwillende burger maar komoptengenkankerplantacties en oproepen voor 1 miljoen bomen...Maar het blijft dweilen met de kraan open. Soit, de mens is zijn eigen holocaust aan het uitvoeren. Beetje per beetje worden leefbuurten grijze straten met steen, beton en asfalt. Concentratiestraten, spoorwegbermwoestijnen en dode landschappen...

En hoera, in de Spoorwegstraat is één boompje teruggeplant heel dicht tegen het station. Een mens zou er cynisch van worden.

Maar bos en bomen doen leven en gelukkig is er hier in mijn voortuintje een geboorte-es spontaan komen groeien bij de geboorte - 13 jaar geleden - van mijn dochter Pauline. De strijd gaat verder: voor de volgende generaties. Welk lelijk Brugge of welk mooi Brugge zullen zij van ons erven?

Ik hou U op de hoogte van mogelijke gesprekken met de heer Hubeau. Voor de bossen van het zuiden van Brugge maakten we ooit een nota. De eerste zinnen van Lucebert zijn ook van toepassing op de NMBS en op Infrabel. Alles van waarde is weerloos...

bosgroet van Luc Vanneste www.ggf.be

----- Original Message -----

From: [Luc Vanneste](mailto:Luc.Vanneste@nmbbs.be)

To: guido.herman@nmbbs.be **Sent:** Thursday, June 19, 2008 11:35 AM

Subject: reactie op brief ombudsman 2008/04/N/1849 Spoorgwegstraat I-N223/2008.0931

Geachte heer Ombudsman van de NMBS,

Dank voor uw schrijven van 16 juni 2008 dat we gisteren per brief ontvingen. Alvorens het dossier te sluiten zou het toch goed zijn op te merken dat:

* wij graag zouden hebben dat de beuken/berken bomenrij die blijft aangevuld wordt waar nodig zodat het meer een gesloten laan wordt. Dit dient wellicht in overleg met de groendienst van de stad Brugge te gebeuren. Zij kregen hierover een mail van ons.

* wij het zouden appreciëren dat de NMBS zou onderzoeken hoe ze in de toekomst pro-actief kan communiceren met de betrokken buurt, alvorens maandenlang over te gaan tot kapwerken waarbij niemand weet waarom.

* wij het niet slecht zouden vinden dat er alternatieven gezocht worden om alleen te kappen wat in de weg staat. Nu werd het gebeuren ervaren als wildkap ipv. beheerskap. Hierbij dient zeker ook rekening gehouden te worden met de nieuwe fijnstofproblematiek en de CO2-opslag van bomen en struiken. De strijd tegen kanker kan ook langs de spoorwegbermen mee gewonnen worden. Misschien moet er een nieuwe visie groeien op wat echte hinder is? Misschien moet de NMBS massaal struiken gaan planten voor fijn-stof opslag langs haar spoorbermen?

* de NMBS/Infrabel beter niet zou kappen in het broedseizoen van vogels

* de NMBS/Infrabel beter een inventaris (foto's ea.) zou opmaken van de bomen voor men ze kapt. Nu doet men het uitschijnen alsof het enkel om sparren ging, terwijl er veel meer variatie aanwezig was. Het was een mystiek landschapsplekje oud bosgroenbrugge.

* de NMBS/Infrabel misschien met de vakorganisaties in cc. rond mensen, vogels, bomen, bos en natuur eens de koppen kan bijeensteken indien deze klacht relevant is voor een toekomstig gezonder België.

Wij kijken dus uit naar een slot-woord van de NMBS-verantwoordelijken.

(tussen haakjes maar dit is een ander dossier, we kijken uit naar een spoedige doorbraak/doortrek van de wandelroute door/in het Lappersfortbos op NMBS-terreinen, oa. op de oude spoorwegbedding)

Tot slot een positieve noot en pluim; bij de werken aan het kamgebouw zag ik dat voor de trap van fietsenstalling naar sporen FSC-hout werd gebruikt.

Luc Vanneste, 050/390957, www.ggf.be

PS. Hierna wat ook op site staat

Van: "Lappersfort Poets Society" <lappersfortpoetsociety@skynet.be>

Aan: <groendienst@brugge.be>

CC: <guido.herman@nmbs.be>

Onderwerp: ontbrekende bomen Spoorwegstraat (zie ook I-N223/2008.0931) bijplanten

Datum: vrijdag 13 juni 2008 13:35

beste mensen van de Groendienst,

Hieronder lees je antwoord Infrabel. Het komt straks on line. Misschien kan Stad Brugge de pijn helpen verzachten door de beukenrij te vervolledigen waar nodig. Op enkele plaatsen is die onregelmatig geworden of heel erg leeg. Misschien kunnen hier en daar enkele bomen bijgeplant worden. Ik meen ook te mogen veronderstellen dat men het prachtige overblijvende stukje bosgroen op Sint-Andries niet zal kappen richting Oostende?

Luc

----- Original Message -----

From: Luc Vanneste

To: guido.herman@nmbs.be ; **Sent:** Wednesday, June 11, 2008 6:44 AM

Subject: brief vernielen biotoop Spoorwegstraat I-N223/2008.0931

beste, dank voor uw schrijven. Het geeft een begin van antwoord.

Ten gronde verschillen wij van mening. De NMBS zou er moeten naar streven

* niet aan wildkap te doen, maar aan beheerskap. Dit is veel zorgzamer en gericht.

Deze voorbije kap wordt in eigen kringen en door omwonenden zeer betwist !!!

En wordt ervaren als een vernield landschap.

* niet kappen in broedseizoen vogels

* aandacht te hebben voor fijn stof problematiek en dus streven naar heraanplant op de berm van lage struiken die niet tot aan de kabels komen.

* vooraf te communiceren over zijn kapplannen en niet zo lang op een antwoord laten wachten bij vragen.

In cc. partners waarmee U best in de toekomst een strategie uit stippelt om in de toekomst verantwoord om te springen met wat ons rest aan groen.

Luc Vanneste www.ggf.be

(site www.ggf.be) brief Infrabel vernielen biotoop Spoorwegstraat I-N223/2008.0931 (titel)

Brief van Infrabel 5 juni 2008 betreffende brief van 2 april 2008

Geachte heer,

De berm langs de Spoorwegstraat (gelegen voor het station kant Gent, lijn 50 A, spoorzijde A) was begroeid met hoogstammige bomen (sparren) en hoogopgeschoten struiken.

Deze begroeiing bereikte de glasvezelkabel en bij wind zelfs de bovenleidingsdraden. Uit veiligheidsoverwegingen en om de stiptheid van het treinverkeer te vrijwaren werden deze hoogstammige bomen en struiken verwijderd. Onze technische diensten bezitten hiervoor een toelating van het stadsbestuur.

De bomen (beuken) naast de Spoorwegberm geven nog steeds een "groene en rustige " sfeer aan de Spoorwegstraat.

In de toekomst zal de berm jaarlijks gemaaid worden, zodat een groene structuur (gras en andere wilde planten) kan opgroeien. Dit was niet het geval door begroeiing van de sparren en het struikgewas.

Infrabel zoekt waar mogelijk naar een evenwicht tussen een veilige exploitatie van het treinverkeer en het behoud van groenzones.

Met vriendelijke hoogachting en steeds tot uw dienst.

Helga Van Mieghem
de adjunct - eerste inspecteur