

GGF staat positief tegenover schrapping Chartreusegebied uit afbakening regionaalstedelijk gebied Brugge.

Dit persbericht is in eerste instantie gericht aan Vlaams Open VLD-minister Dirk Van Mechelen. Een bescheiden pluim voor het voornemen om de zone voor hoogwaardige activiteiten in het Chartreusegebied – het hart van de zuidelijke groene gordel – uit de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge te schrappen. De toekomstige hoofdkwartieren van Brugge verrijzen nu al aan het NMBS-Stationskamgebouw en 50% zou nog geen bestemming hebben. Ook het tweede Brugse NMBS-station op St.-Pieters heeft hoofdkwartierpotentie. Zelfs schepen Mercedes Van Volcem geeft toe dat de kantorenmarkt in Brugge verzadigd is.

De Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij POM West-Vlaanderen protesteerde al tegen deze schrappingsidee van de minister. Ze zegt *'dat ze als hoofdopdracht de bevordering van de sociaaleconomische ontwikkeling van de provincie heeft en dit doet door de projecten die voortvloeien uit het beleid van de Provincie, te ondersteunen en uit te voeren'*. In een broederlijke vermaning wijst het GGF erop dat in veel overheidsplannen het behoud van open groene ruimte voorop staat, maar dat allerlei overheidsneventakken dan ingezet worden om het woord in daden tegen te spreken. **Ja ik ben voor de groene gordel en ik snij hem aan. Ja ik hou van de bossen en ik kap erin.** Deze inconsequentie van de overheid (het zus zeggen en het zo doen) is dweilen met de kraan open. Het wordt tijd dat de POM meer rekening houdt met de noodkreten omtrent de leefomgeving en zich nog meer toelegt op inbreiding en hergebruik van leegstaande terreinen en gebouwen. Natuurlijk gebeurt dat deels al, maar daar moet voluit in geïnvesteerd worden. Er is nog een grote potentie aan leegstand te ontwikkelen. Projectontwikkelaars en politici, allen daarheen! En is de Blauwe Toren geen bedrijvig Brugge misschien?

Natuurlijk is de toekomst van de groene gordel rond Brugge nog lang niet verzekerd. Het bezette Lappersfortbos aan BPA Ten Briele dient nog in een duurzame grondenruil binnen de regionaalstedelijke afbakening opgenomen te worden. Zolang Gdf-Suez-Fabricom Gti geen gerechtsdeurwaarder stuurt is er een klein beetje redelijke hoop. Groen vzw wacht nog het definitieve advies af bij de Raad van State omtrent het Chartreusegebied (het verslag van de auditeur suggereert de vernietiging van het GRUP Chartreuse) en de witte pionnen in Loppem vechten nog om de groene gordel aldaar te beschermen. Wij willen dat duurzame ideeën van burgers die de open ruimte voor zichzelf en anderen willen vrijwaren, mee gehoord en betrokken worden in de uitbouw van een duurzaam Brugge. Er is een acute nood - binnen onze wereld vol diversiteit - aan plaatsen voor rondetafeloverleg, zodat er meer ontmoeting en verbinding plaats kan vinden. Niet elk op zijn eilandje... Voor een goed functioneren van de samenleving hebben overheid, politici, middenveld, ruimtelijke planners en burgers van goede wil wederzijds nood aan elkaar en aan meer dwarsverbindingen.

PS. Waarom is de groene gordel geen economische ontwikkelingszone?

De groene gordel is een begrip met geschiedenis. In 1964 introduceerde de groep 'Mens & Ruimte' het begrip 'Groene Gordel' in het eerste provinciaal structuurplan van de provincie Vlaams-Brabant. Het begrip kwam uit Engeland (Green Belt) en werd in de Vlaamse rand consequent toegepast waar het nog mogelijk was. Dankzij dit beleid werd de suburbanisatie aan banden gelegd en wordt Brussel vandaag nog steeds omringd door een groene gordel van prachtige bossen, parken, tuinen, kasteeldomeinen, open kouters en landelijke dorpjes (zie www.groenegordel.be). Het is ook een internationaal begrip (zie www.greenbeltmovement.org). In Brugge is de groene gordel vooral bekend van de strijd (zie <http://users.pandora.be/a150254> en www.ggf.be) voor het behoud van de open ruimte in het Chartreusegebied. Het is een waterbuffer, archeologische en cultuurhistorische site, randstedelijk landbouwgebied in een open-ruimtenatuurverbindingengebied, landschappelijk waardevol verwevingsgebied en een plek waar je nog vrijuit kunt ademen. We willen de zuidelijke groene gordel – de hele open ruimte tussen Loppem, Oostkamp en Sint-Michiels – behouden als strategische voorraad natuur. Zie ook de groene gordel engagements op <http://www.regiobrugge.be/newsread.php?sid=1&aid=211>