

Groen vzw

Vier Uitersten 1, 8200 Sint-Andries
050/31 15 62 groenvzw@pandora.be
<http://users.pandora.be/a150254>

Brugge, 22 oktober 2007

Aan het College van Burgemeester en Schepenen,
Stadhuis, Burg 12, 8000 Brugge.

Geachte heer Burgemeester en leden van het Schepencollege,

Met dit schrijven tekent Groen vzw bezwaar aan tegen de geplande verbreding van de Vaardijkstraat voor de ontsluiting van het bedrijventerrein Ten Briele/La Brugeoise, n.a.v. het Openbaar Onderzoek in oktober 2007.

Groen vzw vindt verbreding van de Vaardijkstraat niet geschikt als ontsluiting voor het autoverkeer van bovengenoemd bedrijventerrein om volgende redenen:

- De verbreding zal een verschuiving meebrengen van de autoverkeersoverlast naar Steenbrugge en Oostkamp en daar files in de hand werken.
- De bestaande Vaardijkstraat kan reeds een deel van het uitgaand verkeer van het bedrijventerrein opvangen, naast de weg Ten Briele met aangepaste tunnel onder de spoorweg en een in stand te houden verbinding vanuit Bombardier met de Brugse ringlaan.
- De Vaardijkstraat loopt langs het stiltegebied van het Lappersfortbos, waarvan het natuurlijk karakter integraal dient behouden te worden. Het voorstel hypothekeert heel sterk de toekomstige waarde van het Lappersfortbos als stadsbos in een rustige omgeving.
- Verbreding van de Vaardijkstraat zal sluipverkeer vanuit Sint-Michiels naar de brug van Steenbrugge en omgekeerd in de hand werken.
- De voorziene 123 vrachtbewegingen per dag voor Bombardier kunnen geen rechtvaardiging zijn voor de voorgestelde storende verbreding van de Vaardijkstraat.
- De tijdelijke uitzondering die uitzonderlijk vervoer vanuit Bombardier naar de ringlaan leidt kan bestendig worden door bijzondere overeenkomsten met de NMBS.
- De woonkwaliteit langs de Vaardijkstraat wordt door de tweevaksbaan drastisch verminderd, met niet verrekenende waardevermindering voor de bewoners.
- De (bijna) verlaten sites van de bedrijven Verhelst en Rammant en de achtergelegen NMBS-stelplaats kunnen op termijn een rustig woonproject in een groene omgeving worden.
- Een vernieuwde klimaatpolitiek moet leiden tot meer milieuvriendelijke maatregelen, waarbij verbreding van de Vaardijkstraat niet past.

Het aangrenzend dossier van de industriezone Ten Briele is mede bepalend voor de verkeerssituatie in de Vaardijkstraat. Wij zijn er van overtuigd dat een ruiloplossing voor de 3,5 ha zonevreed bos aan Ten Briele mits wat politieke goede wil mogelijk is binnen de door de betrokken gemeentebesturen gewenste 119 ha nieuw bedrijventerrein in het kader van de afbakening van het regionaalstedelijk gebied Brugge. Uit eerdere gesprekken met de directie van Fabricom blijkt dat voor dit bedrijf een gelijkwaardig stuk grond op een andere plaats ook tot de mogelijkheden behoort.

Langs de Vaardijkstraat dient het stadsbos integraal, zoniet maximaal behouden te blijven. Rekening houdend met een verbetering van de huidige (on)veiligheid voor de zwakke weggebruiker, kan het autoverkeer aldaar verboden worden of kan een afzonderlijk fietspad aangelegd worden. Wij verwijzen hier naar het alternatief C-plan voor de buurt, dat mede door GGF en Groen vzw in samenspraak met bewonersgroepen werd opgemaakt en waarrond alle dialoog met uw bestuur geweigerd werd. Een klacht voor onbehoorlijk bestuur werd neergelegd. In het C-plan kan noodzakelijk plaatselijk verkeer langs het Lappersfortdomein blijven rijden.

Tenslotte zou de voorziene investering van een kleine 3 miljoen euro beter aangewend worden voor het optimaliseren van de bestaande wegen en het aanleggen van veilige fietspaden.

Met beleefde groet,

Voor Groen vzw,

Erik Ver Eecke, voorzitter