

Nieuws

Steenbrugge/vaartdijk

De (zoveelste) herstelling van de brug van Steenbrugge lokt vele reacties uit.

<http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=32059>

Als Fietsersbond bepleiten wij een aanpak van de problemen waar ze zich voordoen. In dit geval is het duidelijk dat het grootste knelpunt niet zozeer de hoeveelheid verkeer op de baron Ruzettelaan is, maar veeleer het steeds opnieuw onderbreken van de verkeersstroom ter hoogte van de brug van Steenbrugge. Dat men deze ophaalbrug blijft herstellen zonder duidelijk perspectief op een vervanging, wijst op een gebrek aan visie en eensgezindheid

Als Fietsersbond Brugge zijn wij er dan ook van overtuigd dat de brug van Steenbrugge dringend moet vervangen worden door een vast of minstens door een halfhoog exemplaar zodat het verkeersknelpunt van Steenbrugge eindelijk opgelost geraakt. Een vraag die wij met aandrang overmaken aan de minister Crevits, bevoegd voor Mobiliteit & Openbare Werken.

[lees meer](#)



Ondanks de verschillende oproepen, blijft de 'Vaartdijkstraat momenteel gesloten', laat burgemeester Patrick Moenaert (CD&V) weten. 'We hebben het advies gevraagd van zowel de politie, de dienst Verkeersbelemmeringen als de Mobiliteitsdienst en zij hebben unaniem besloten dat een heropening te gevaarlijk is voor fietsers. Of er in de toekomst een verbreding mogelijk is, wordt momenteel onderzocht, maar dat is voorlopig nog niet aan de orde.'

<http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=7P39MVQQ&postcode=8000>

Het fietsrapport 3jaar later

De stad is er de afgelopen drie jaar op vooruitgegaan als het op veilige en goed uitgeruste fietspaden aankomt. Dat zegt Geert Demeyere, de voorzitter van de Brugse Fietsersbond. 'Nu nog betonnen fietsstroken op de kasseien in de binnenstad.' [Lees het volledige artikel](#)

http://www.nieuwsblad.be/extra/fietspad?utm_source=nieuwsblad&utm_medium=mailing&utm_campaign=CAMPAIGN

Fiets-kassei-nieuws

Het item lijkt weer volop in de aandacht. Hieronder een greep uit de verschillende visies. Onderaan in afbeeldingen ons 'karrespoor' uitgewerkt in verschillende materialen. En als extra nog wat downloadbare dossiers van de Fietsersbond uit Brussel.



Brugge wil grote kasseien in centrum weg

http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=DMF20110408_024

Schepen Van Volcem pleit voor meer kasseistraten

<http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=R538MD8B>

N-VA over Brugse fietsers en kasseien

<http://www.stadsomroep.com/Detail.asp?NUM=31976>

Groen! eist aandacht voor rolstoelgebruikers

http://brugge.groen.js.be/n-va_viseert_fietsers_groen_eist_aandacht_voor_rolstoelgebruikers

Voorstellen fietsersbond Brugge





Dossiers kasseien: Met dank aan de afdeling Brussel

<http://users.fulladsl.be/spb2577/Kasseiengmc.ppt>

<http://users.fulladsl.be/spb2577/Nota-Kasseien2.doc>

(klik ook eens hiernaast bij dossiers en onderzoek/binnenstad helemaal onderaan)

Nieuw voorstel insleuving sporen Lissewege

Infrabel houdt infomarkt over treinverbinding richting Zeebrugge

[Lees meer:http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=IB36JE5Q](http://www.nieuwsblad.be/article/detail.aspx?articleid=IB36JE5Q)

In de voorgestelde oplossingen laat Infrabel duidelijk zien wat hun voorkeur draagt :

Voor "oplossing 3" werkt Infrabel volgende varianten uit :

4 varianten voor een ontsluitingsweg

3 varianten voor een fiets- en voetgangerstunnel

1 variante voor eenbaansondertunneling, met verkeerslichten of enkel richting



Dwz $4 \times 4 = 16$ combinaties.

Als insleuving heeft Infrabel slechts één variante uitgewerkt, en deze variante is de duurste optie

Wij vragen dat ook twee van onze alternatieven mee onderzocht wordt.

Onze alternatieven bestaan uit :

een voorstel met constant 2 sporen en

een tijdelijk met één spoor uitsluitend voor het goederenverkeer tijdens de week.

Damwand tot kleilaag

U-bak aangelegd in het "droge" met de damwand als verloren bekisting

Behoud van het westelijk spoor voor de reizigers, niet omdat Infrabel een 3de spoor nodig heeft, maar omdat men dan geen dure perrons in de diepte moet aanleggen thv Gijzeleweg : stopplaats blijft op de huidige plaats, naast het gerestaureerde station.

Om de diepte van de insleuving te beperken, verhogen wij de Stationsstraat met 1,2 meter.

[Download hier het voorstel](#) van infrabel en ons nieuw alternatief(12-4-2011).

Blijf het melden

Het werkte al een tijdje op ons systeem. Het vervelende lawaai telkens je over de roostering in de Boeverie fietstunnel kwam. Iedereen schrok er van op en de schok ging door je gehele fietstrijf.

Na melding kregen we volgende mail terug.

Als reactie op uw melding van een knelpunt voor fietsers (referentie : E302CDA388) op volgende locatie :

Boeveriestraat

Brugge
West-Vlaanderen

Melden we u het volgende :

Het geluid en de trillingen zijn momenteel erg hinderlijk voor de gebruiker van de tunnel.

Het rooster zal voorlopig terug vastgezet worden. Wij zullen kijken voor een structurele oplossing van het probleem.

Wij appreciëren uw betrokkenheid bij de verkeersveiligheid.

Nieuwe stationsomgeving kant Sint-Michiels.



Voor de aanpak van het zwarte verkeersknooppunt Barriestraat – Koning Albert I-laan koos men voor het afsplitsen van het fietsverkeer. Dit zorgt voor een vlottere verkeersdoorstroom en voor veilig onderdoor fietsen. Toch ziet de fietsersbond Brugge enkele gemiste kansen en een ernstig, nieuw conflict opduiken.

Lees hier [onze visie](#) of [download het document](#)
bekijk [hier de promofilm](#)

In elk geval wordt er op dit moment al aan deze melding gewerkt.

Plaats : Provincie : West-Vlaanderen
Gemeente : Brugge
Straat : Spoorwegstraat

Specificatie : Ter hoogte van zijstraat : bushalte achterzijde station

Extra verduidelijking : nieuw fietspad/bushalte achterzijde station
overzijde toegang oesterparking

Omschrijving : **Verkeerssignalisatie**

- Wegmarkeringen die het fietspad aanduiden ontbreken of zijn slecht zichtbaar

Andere : voetgangers naar oesterparking en busgebruikers steken het fietspad willekeurig over. Begeleiding door bv omega's naar de oversteekplaatsen en trappen naar stations zijn gewenst

Als reactie op uw melding van een knelpunt voor fietsers (referentie : 4C20C938AF) op volgende locatie :

Spoorwegstraat
Brugge
West-Vlaanderen

Melden we u het volgende :

Zowel de Stad Brugge, de verkeersdienst van de lokale politie en de wegbeheerder, de Vlaamse Overheid, zijn er zich van bewust dat deze oversteekbewegingen aan de achterzijde van het station gevaarlijk zijn. Daarom werd een voorstel uitgewerkt om omega-profielen te plaatsen. Er werd advies gevraagd aan de verschillende overheden. Nadat alle adviezen ingewonnen zijn, zal een definitief standpunt worden ingenomen en zullen de nodige ingrepen gebeuren.

Het fietspad werd aangelegd in rode betonstraatstenen en werd niet gemarkeerd. Er werden kleine bordjes (D7) geplaatst die het fietspad aanduiden.

Afdelingswerking

- [Prov Antwerpen](#)
- [Prov Limburg](#)
- [Prov Oost-Vlaanderen](#)
- [Prov Vlaams-Brabant](#)
- [Prov West-Vlaanderen](#)
 - [Brugge](#)
 - [Kortrijk](#)
 - [Oostkamp](#)
 - [Roeselare](#)
 - [Torhout](#)
 - [Waregem](#)
 - [Zwevegem](#)
- [Brussels Gewest](#)

Fietsersbond Brugge

- [Nieuws](#)
- [Acties](#)
- [Agenda](#)
- [Wie zijn we ?](#)
- [Dossiers en onderzoeken](#)
- [Meldpunt fietspaden](#)
- [Archief](#)

Fietsersbond algemeen

- [Nieuws](#)
- [Campagnes en acties](#)
- [Wie zijn we ?](#)
- [Steun ons](#)
- [Partners](#)
- [Preventie & educatie](#)
- [Publicaties](#)
- [Dossiers en onderzoeken](#)
- [Nieuwsbrief](#)
- [Veelgestelde vragen](#)
- [Nuttige adressen en links](#)
- [Archief](#)

© Fietsersbond VZW.

Webbeheer: [delius](#)