

# Plan B

## RED

## HUT

## VREDESBOS

## NU

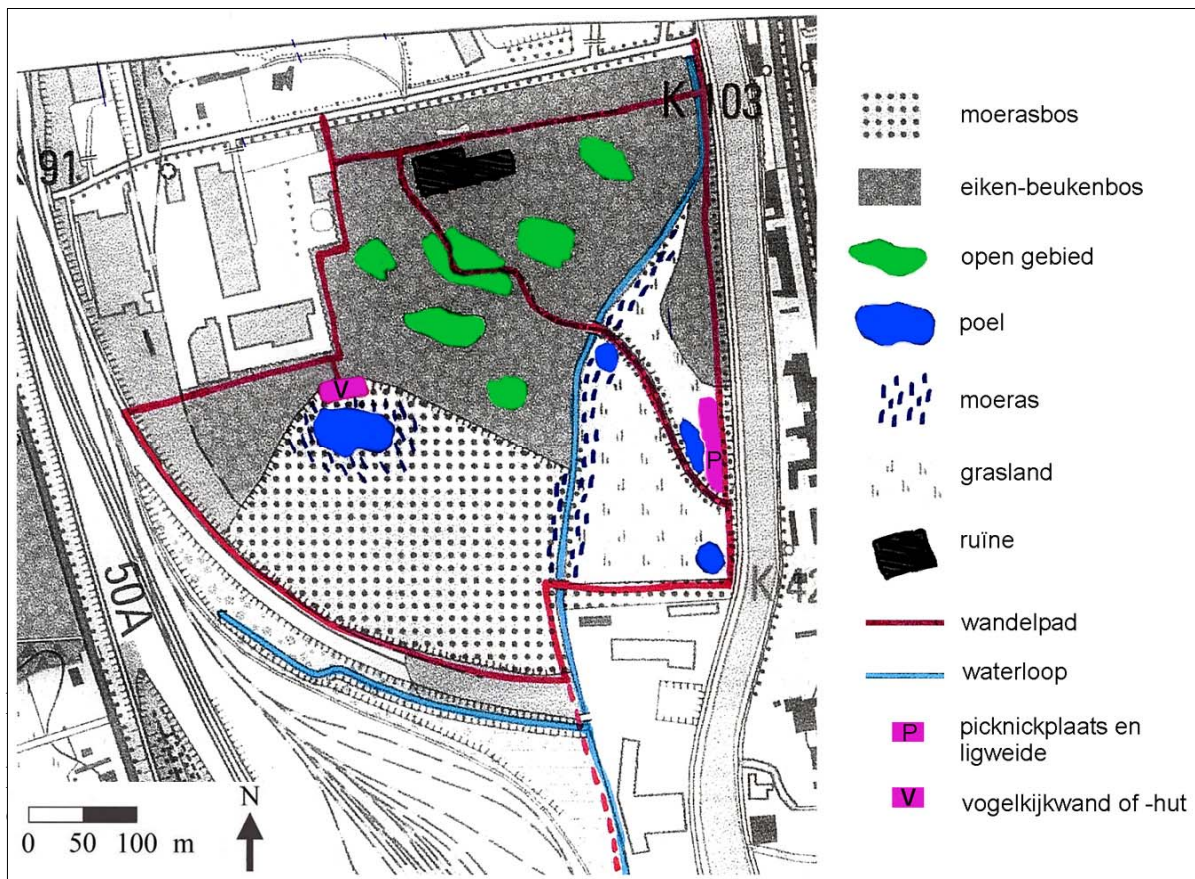
### A. VOORAF

- Wat voorafging : (2001 – 2002) Lappersforters bezetten 14 maanden het Brugse Lappersfortbos tot ze op 14 oktober net na de week van het bos door een politie-macht ontruimd worden. Hun vele Brugse en Vlaamse vriendinnen van hut bos organiseren zich in het Groene Gordel Front. Er wordt een Lappersfortmuseum geopend op <http://ggf.regiobrugge.be/> (Vlaanderen begin 2005) Plan A van minister Peeters die het hart van het Lappersfort wil huren als stadsbos van de Fabricom groep en overweegt om de zuidelijk gelegen KMO-zone om te zetten naar groenzone en die dan later te kopen om toe te voegen aan het 10ha. grote stadsbos. De noordelijke industriezone van het Lappersfort wordt vergeten als bufferbos en valt ten prooi aan economische ontwikkeling. Later blijkt dat de Fabricom groep er kantoren en loodsen wil bouwen. (Brugge begin 2005 en eind 2005) Plan A van de gemeenteraad schrapt de Zuidelijke ontsluiting maar opteert toch voor Lappersfort weg door een tweevaksbaan door het Lappersfort te leggen voor max. tweemaal zestig vrachtwagens allerlei voor Bombardier. Men noemt het verbreding van de Vaardijkstraat. (Kapellekensbaan lente en zomer 2005 : Corpus Lappersfortus) Het Groene Gordel Front, het Kapersnest, de Lappersforters en de Bos-dichters van de Lappersfort Poets Society ridderen zonevreemde bedreigde bomen & bos en bezorgen de bisschop van Brugge een Maria-boskapelletje en opteren voor Hut Fabricom-Vredesbos ( zie [www.regiobrugge.be](http://www.regiobrugge.be) ) : een verzoenend ruimtelijk ordeningsbegrip dat staat voor de win-win optie van de duurzame grondenruil overheid – Fabricom of een ander gentlemen's agreement. We werkten daarom plan B uit dat hierna volgt.

### B. Een mogelijke inrichtingskaart voor het FABRICOM-VREDESBOS is hierna weergegeven (binnenkort aan te kaarten bij Bos & Groen)

\* Afhankelijk van het beheer kan men in de open ruimte tussen het kanaal Gent-Brugge en het Zuidervaartje streven naar bloemrijk hooiland of naar natte ruigte. Bij maaien van het grasland (met eventueel nabegrazing) zal er een evolutie zijn naar glanshaver- of dotterbloemvegetaties. \* De open plekken in het parkbos worden best behouden zodat zich een kruidvegetatie ontwikkelt typisch voor droge en voedselarme omstandigheden. De overgang van de open plekken naar

bosgebied gebeurt best via mantel-zoom vegetaties. \* De oude meander van de Zuidleie (Zuidervaartje) kan worden geherprofileerd zodat een brede zone moerasvegetatie ontstaat. Tevens zal hierdoor geen jaarlijkse ruiming van de waterloop meer nodig zijn. \* Als beheer in het bos kan worden gekozen voor een extensieve begrazing met Galloways of Schotse hooglanders. \* De aanwezige bunkers en ruïne kunnen best worden ingericht voor vleermuizen. \* Voor educatie en recreatieve doeleinden kan een picknicklaats, ligweide, vogelkijkwand of -hut worden ingericht. \* Er is zeker ook nog ruimte voor de aanplant van een vredesdreef met vredesbomen. Zo kan de mooie gedachte van HUT FABRICOM VREDESBOS werkelijkheid worden ! We dromen midden die vredesbomendreef ook een standbeeld van Pluk van de Petteflet. Natuurlijk zullen de Bos-dichters van de Lappersfort Poets Society bij de inhuldiging een Torteltuin-gelegenheidsgedicht ter ere van Pluk, de Lappersforters, de mensen van goede wil en de boom N ... schrijven.



## B. Bombardier heeft geen Lappersfort weg nodig. Er is al een straat !

- Het plan 'Lappersfort weg' van het stadsbestuur om een tweevaksbaan in het Lappersfort te leggen is een technisch weinig haalbaar huzarenstukje dat ook nog vele miljoenen Euro zal kosten aan de Brugse belastingsbetaler. De zogenaamde verbreding van de Vaartdijkstraat is niet wenselijk.

- De omliggende buurten zijn terecht zone 30 of 50. Een pluim voor de overheid. En hoogtijd dat de trage weg langs hut bos dat ook wordt ? Natuur, bos, plant en dier hebben ook rechten.
- Zelfs al zou men in het ergste geval al het vrachtwagen-verkeer van Bombardier over de Vaartdijkstraat sturen, dan nog is er geen verbreding van het bestaande jaagpad nodig. Enkel intelligente paaltjes of verkeerslichten aan het begin en aan het einde van het smalle stuk Vaartdijkstraat volstaan. **Een minuutje wachten voor de vrachtwagen uit de andere richting moet kunnen.** Een mogelijk conflict met de zachte weggebruikers kan opgelost worden door een betaalbaar fietspad (in de weiden en tussen de bomen in het Lappersfort dichtbij de Vaartdijkstraat) . Het weze wenselijk dat de vrachtwagens voor Bombardier maximaal gespreid rijden en zeker niet alleen in de ochtend- en avondspits. Maar dat is nu reeds zo. Het mogelijk gebruik van kleinere vrachtwagens is waar mogelijk zeker ook aanbevolen.
- Een minder-hinder scenario is natuurlijk dat het vrachtvervoer Bombardier binnenkomt langs de Spoorwegstraat via de speciaal aangelegde Paola-tunnel ( “Vrachtwagens kunnen dan in de toekomst via Ten Briele naar Bombardier, via de Heidelbergstraat.” aldus burgemeester Moenaert in ACW-visie 13 van 22/04/05 ) en het bedrijf verlaat via

de huidige Vaartdijkstraat voorzien van intelligente paaltjes of verkeerslichten die op afstand bediend worden.

- Wij stellen voor dat Bombardier zijn toekomstige in- en uitgangen maximaal spreidt en ook zo gebruikt. Zo wordt de last voor niemand een overlast. Wat de uitgang voor afgewerkte producten aan de kant van de ring betreft (tevens huidige ingang) moet Bombardier in overleg met de busstelplaats van De Lijn zelf oordelen of klein vrachtvervoer (brouwer, slager, bakker,...) daar wenselijk en compatibel is. Op middellange termijn kan Bombardier zeker overwegen om te investeren in aan- en afvoer per boot en trein.
- Het is al tottentreure toe duizend keer gezegd en herhaald. Maar de overheden moeten een maximale duurzame mobiliteits-inhaalbeweging maken met de flankerende maatregelen die ze al decennia aankondigen : een halfhoge vaste brug aan Steenbrugge, de insleuving van de N31, verbreden van de Boeverietunnel-flessenhals & verschillende veilige fiets-en wandel-doorsteken onder de spoorweg, een fietspadenbeleid en -netwerk voor de verschillende deelgemeentes, verbeteren verkeers-infrastructuur dichtbij en veraf, ...
- Een extra-containerpark voor Assebroek en mogelijke decentralisatie van de containerparken naar zoveel mogelijk deelgemeentes is als de logica zelve. De afvalstroom moet zo dicht mogelijk bij huis gerecycleerd kunnen worden en het creëren van extra-tewerkstelling is tevens positief.
- Het zou Bombardier sieren indien het zijn site openstelt voor een bedrijfsbezoek voor de buurtbewoners en de actiegroepen. Het nul transparantiegehalte van de overheidsaanpak maakte hen even niet geliefd. Nochtans leeft bij het Groene Gordel Front de indruk dat met een beetje goede wil en inspraak oplossingen die voor allen aanvaardbaar zijn, kunnen gevonden worden.
- Mogelijke flankerende maatregelen voor de buurtbewoners kunnen overwogen worden : gedacht wordt aan een isolatiepremie (driedubbel glas) indien het Bombardier-vrachtwagen-verkeer hinder zou opleveren. Fluister-asfalt kan ook overwogen worden.