

# HAVEN & REGIO & RESPECT

In het Brugs Handelsblad van 12 mei 2006 wordt het oude Noorderkanaal afgevoerd en vervangen door een nieuwe Brugse Ommevaart. Onmiddellijk rust een grote verantwoordelijkheid op de milieubewegingen. Omdat wij onze verantwoordelijkheid niet willen ontlopen maakten wij nav. het congres de visie van de brede milieu- en natuurbeweging bekend. De perstekst van het Groene Gordel Front in Brugge en Ommeland - Groen vzw - de Jeugdbond voor Natuur en Milieu - de Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen 'Hoe te handelen om de groeiende haven-verkeersstromen in duurzame banen te leiden zonder het Noorden kwijt te raken' is on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be)

Het spreekt voor zich dat enkel de gigantische broodnodige investeringen in de verschillende vervoers-modi onze kuststeden, onze zeehavens en de Brugse regio op een veilige en efficiënte manier duurzaam kunnen ontsluiten. Het is al tottentreure toe duizend keer gezegd en herhaald. Maar de overheden moeten een maximale duurzame mobiliteits-inhaalbeweging maken met de flankerende maatregelen die ze al decennia aankondigen. Duurzame mobiliteit als een globaal verhaal...waar politici beter geen spelletjes mee spelen.

Het siert de socialistische minister Landuyt als hij zegt dat er voor de opmaak van de definitieve plannen moet geluisterd worden naar de milieu- en natuurbeweging. Wij zullen de plannen voor de nieuwe Brugse ommevaart bestuderen. Vooraf is het duidelijk dat wij vinden dat de logistieke troefkaart 'Zeebrugge' moet worden uitgespeeld op een wijze die de 21e eeuw recht doet. Wij pleiten voor infrastructuurplannen tot ontsluiting van Zeebrugge die 'onweerstaanbaar' zijn, niet omdat zij door machtige lobbies worden gepromoot, maar omdat zij steunen op de knapste intellectuele inbreng en de hoogste morele ernst, waartoe onze maatschappij vandaag in staat is. In onze visie is geen plaats voor achterlijke boekhouders die ontoereikende budgetten opstellen en die niet in staat of te oneerlijk zijn om de 'totale kost' van een project te berekenen (inclusief alle zogenaamde 'externe' kosten). Wij hebben het ook niet begrepen op planners die louter driedimensioneel kunnen denken, en dus niet in staat blijken rekening te houden met de belangrijke vierde dimensie (de tijd, de dimensie waarin ons aller toekomst ligt), inbegrepen de sociale en ecologische impact van projecten. Wij kijken verwachtingsvol uit naar politici en ondernemers, die Zeebrugge weten te ontsluiten met grote bekwaamheid, verbeelding en ambitie. Zo zij bij hun streven bewijzen dat zij werkelijk begaan zijn met mens en natuur, zullen zij in de milieu- en natuur beweging kritische medestanders aantreffen, geen botte tegenstanders.

Stef Boogaerts & Luc Vanneste, GGF  
Erik Ver Eecke & Jozef De Coster, GROEN vzw  
Peter De Grande, JNM