

# **( H - antwoorden Spirit ) Brugge, duurzaam en dierbaar**

## **1. Participatie en democratie : een Ronde Tafel Raad voor Brugge**

( voorstel on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be) ) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten zodat de processen van inspraak en participatie, communicatie en coproductie verder in de goede richting kunnen groeien ? Wat vinden jullie van deze nieuwe op te richten raad (RTR) die Gecoro en Mina-raad zou kunnen vervangen ? Hoe zien jullie de verbetering van de bestaande adviesraden en hoe voorzien jullie te communiceren met het niet-georganiseerde deel van de verenigingen en de bevolking ?

Geen probleem met een Ronde Tafel Raad voor Brugge (zie voorstel 10 van ons programma). We pleiten sowieso voor meer basisdemocratie: wijkbudgetten, wijkplatforms, gemeentelijke volksraadplegingen, onpartijdige info enz. Lees gerust ons programma er op na ... p.3-8 on line op [www.spiritbrugge.be](http://www.spiritbrugge.be)

## **2. Kunst en cultuur : een stadsdichter(es) voor Brugge**

Wat denken jullie hierover ? Is een onafhankelijke stem die lief en leed van bestuur, bevolking en bezoekers onder woorden brengt geen must ? Zoniet hoe willen jullie de onafhankelijke stem van kunst en cultuur dan versterken ? Wat is jullie visie op kunst en cultuur in een stad als Brugge ?

Een stadsdichter, dat kan voor ons, maar dat is niet echt een prioriteit in ons cultuurbeleid. Anderzijds kan er wel wat meer gerichte aandacht voor literatuur in het algemeen in Brugge. Kunstenaars dienen altijd kritisch te zijn. Het is niet aan een overheid om daarin stimulansen te geven. Maar het is ook niet aan een overheid om op welke wijze dan ook deze kritische reflex in te perken. Onze visie op kunst en cultuur in Brugge kan je uitgebreid nalezen in ons programma op p.10-13. bovendien vind je een heel uitgebreide tekst over hoe wij cultuur in Brugge zien op [www.spiritbrugge.be](http://www.spiritbrugge.be)

## **3. (zwerf)Afval : een stadsjutter-zorgwachter voor elke Brugse wijk**

( voorstel on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be) ) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten hieromtrent ? De zorgwachter wil ook een luisterend oor en een ziend oog zijn voor de noden aan zorg voor mensen, wijken, pleinen en straten in de breedst mogelijke zin. Hoe zien jullie zorgen ? Is politiek voor jullie zorg voor de polis ?

Geen probleem om de kiemende initiatieven die er nu al zijn (bijvoorbeeld de speelpleinwachters) verder te versterken en uit te breiden naar andere thematieken. Wel oppassen dat we geen echte big brother-mentaliteit creëren. Eén en ander moet vooral positief worden ingevuld. Zie ook ons voorstel "Meer openbare afvalbakken op de juiste plaatsen". Spirit Brugge wil meer vuilnisbakken op druk gefrequenteerde plaatsen als de sportparken, de toeristische locaties en de stadsparken. Ook op de weg van het station naar school moeten meer vuilnisbakken komen. Volgens spirit kan er nog sterker geïnvesteerd worden in de straatreiniging van de hele binnenstad, en niet enkel en alleen in de 'gouden driehoek'.

## **4. Derde Wereld : Brugge als Fair Trade gemeente : zuivere koffie op de Burg !**

Hoe kijken jullie hier tegen aan en wat willen jullie doen om van Brugge een stad te maken met een hart voor de tot derde gemaakte wereld ? Hoe breed zien jullie de Fair Trade en hoe zien jullie de

verhouding tussen stadsbestuur en derde wereldraad ? Is Brugge een open stad voor vele kleuren en hoe willen jullie het samenleven in diversiteit versterken en verrijken ? Hoe moeten we omspringen met racisme en wat is hierin de taak van de overheid ?

Alle antwoorden op p. 14-17 en 60-61 van ons programma. Brugge moet een open, interculturele stad worden waarin iedereen welkom is en waar de solidariteit met de derde wereld niet alleen in woorden, maar ook in daden beleden wordt. Spirit Brugge pleit daarom ook resoluut voor een interculturele samenleving. De voorbije decennia zijn diverse bevolkingsgroepen van over de ganse wereld in onze contreien neergestreken. Dat kan ook voor ons een verrijking zijn als we durven de dialoog aan te gaan, als we durven kennis te maken. Het heeft geen enkele zin om als losse eilanden naast elkaar te leven. We moeten tussen en met elkaar leven.

## **5. Mobiliteit in Brugge fietsstad**

Een (halfhoge) vaste brug Steenbrugge, insleuving Expressweg en trage wegen als toeristische fietsroutes langs de kanalen en doorheen Brugge en Ommeland. Wat is jullie visie hierop en wat zullen jullie doen om deze uitdagingen op korte termijn te verwezen-lijken ? Hoe zullen jullie hierover communiceren met bevolking en gebruikers ? Wat is jullie visie op auto-delen, auto-minderen en auto-dieet als middel om zuurstof te geven aan de levende wezens van straten, pleinen en gras- en boskanten ? Gaan jullie de broodnodige investeringen en geplande infra-structuur werken logisch aanpakken of beginnen jullie met de eenvoudige kleine zaken ? Het gevaar bestaat dat wanneer niet eerst de harde knelpunten aangepakt worden alles zich nog verder vast rijdt en sommigen nu reeds een pleidooi klaar houden voor nieuwe wegen. First things first ? ( vb. eerst een nieuwe brug aan Steenbrugge & verbreding Boeverietunnel en pas dan een vrije busbaan )

Alle antwoorden op p. 50-54 van ons programma, we zijn ervan overtuigd dat we op dezelfde golflengte zitten. Zie ook ons voorstel : Trage wegen.

De gemeente moet in het kader van de uitbouw van een voetgangers- en fietsroutenetwerk ten volle gebruik maken van veldwegen, jaagpaden en kerkwegels. Deze zogenaamde "trage wegen" zijn ideaal om te fungeren als veilige fietsers- en voetgangersdoorgang. De trage wegen hebben vaak ook een meerwaarde voor recreatief wandelen en fietsen. Een mooi voorbeeld is de Vaartdijkstraat aan het Lappersfortbos.

## **6. Duurzame stadsplanning**

Een plan Neutelings bis voor de Brugse stations-omgevingen met als kers op de taart een hoofd-kwartierenzone aldaar. Voor de bevolking een gratis advocaat-planner die mee opkomt voor het algemeen belang en de duurzame principes toetst. Hoe kijken jullie hier tegen aan ? Welke initiatieven zullen jullie hieromtrent ontplooien in de volgende legislatuur ?

We zitten hier duidelijk op dezelfde golflengte voor wat betreft de ontwikkeling van de beide stations-omgevingen zie p. 47-50 van ons programma. Een gratis advocaat-planner zien we niet zitten. Eerst en vooral moet een goede ruimtelijke ordening vermijden dat er met advocaten wordt gedreigd. Anderzijds wordt het middenveld reeds sterk ondersteund via subsidies. Wanneer het middenveld dingen van uitzonderlijk belang vindt dat ze daarvoor tegen een overheid wil procederen moet ze daarvoor zelf de nodige financiën verzamelen.

## **7. Kernachtige ruimtelijke ordening**

In kaart brengen van de leegstand en potenties op de reeds afgebakende industrie- en KMO-zones. Hebben jullie hierover een visie en waaraan wijten jullie het falen van de voorbije ruimtelijke ordening? Hoe kijken jullie naar de komende afbakening en de herziening van het RSV, het Vlaamse Ruimtelijk Structuurplan? Kun je torens tot in de hemel bouwen of moeten er keuzes gemaakt worden zodat de woorden & dromen ook echt daden van goede ruimtelijke ordening worden? Als de Raad van State de Chartreuse naar de regionaal stedelijke afbakening verwijst hoe zullen jullie deze keer dan wel de democratie en de participatie hoog in het vaandel dragen? Als de Raad van State de Chartreuse toch laat voorafnemen van een proces hoe kijken jullie dan aan tegen de broodnodige harde compensaties voor de landschappelijke verminking & teloorgang van de zuidelijke groene gordel? Als de Chartreuse gered wordt waar zien jullie dan nog duurzame potenties voor hoofdkwartierenzones en bedrijventerreinen?

[Zie voor alle antwoorden op p.47-50 van ons programma.](#)

## **8. Groene Rups voor Bos & Natuur ( cf. ook bos-rondvraag VBV )**

Integraal behoud van Lappersfort als stadsbos & Chartreuse als zuidelijke groene gordel inrijpoort van Brugge. Duurzaam beheer van de Assebroekse Meersen, de Uitkerkse Polders, het Bloemendaele erfgoed en het kanaallandschap tussen Steenbrugge en Beernem.

- Hoe kijken jullie naar bos en natuur in Brugge en Ommeland? Welke stappen mogen we van jullie nog verwachten? Is bos en natuur voor jullie een randvoorwaarde of een dragend essentieel onderdeel van zuurstof voor het leven? Wat denken jullie dat de volgende generaties aan deze politieke overheden zullen stellen omtrent de dalende bio-diversiteit en de teloorgang van de planeet? Heeft dat iets met Brugge te maken?

- Zijn de zonevreemde stukken bos en natuur in kaart gebracht en zo neen, zijn jullie van plan om deze oefening te maken? Bent U bereid om bij een mogelijke deelname van uw lijst aan het stadsbestuur en/of gemeenteraad om een groen RUP en/of duurzame grondenruil te bepleiten voor de zonevreemde stukken van het Lappersfortbos? Ziet U mogelijks nog andere alternatieven voor het integraal behoud van het Lappersfort ( een monument van Brugge 2002 )? Zo neen, wanneer komen de bijlen?

[Ruimtelijke ordening is één van de politiek gevoelige en problematische beleidsdomeinen. Het is tevens een beleidsdomein waar iedere burger vroeg of laat mee te maken heeft. Wie ruimtelijke ordening zegt, denkt ook automatisch aan wonen, bouwgronden, ... Vlaanderen is klein en verstedelijkt. Onze open ruimte is schaars. Spirit Brugge pleit dan ook voor een behoud van onze schaarse open ruimte. Een verdere dichtslibbing moet vermeden worden.](#)

[Om dit mogelijk te maken wil spirit Brugge maximaal streven naar inbreiding, hergebruik van bestaande verlaten al dan niet vervuilde \(bedrijven-\)terreinen en dient multifunctioneel gebruik van ruimte steeds aan de orde te zijn. Bestaande gebouwen zonder functie en leegstaande ruimtes behorend aan panden met een commerciële functie dienen maximaal benut te worden. Om druk op de open ruimte zo klein mogelijk te houden pleit spirit Brugge resoluut voor vernieuwbouw, het activeren van niet bebouwde kavels, het tegengaan van speculatie, het voorkomen en wegwerken van verkrotting en leegstand.](#)

### [a\) Algemeen](#)

[Voorstel 1: principes voor ruimtelijke ordening](#)

[Voor spirit Brugge zijn de basisprincipes voor de ruimtelijke ordening eenvoudig:](#)

1. Inbreiding krijgt voorrang, zowel voor woon- als bedrijfsruimte.
2. Een groene buffer dient Brugge blijvend te scheiden van de buurgemeenten. Gebieden met (potentiële) natuurwaarde en/of recreatiepotentieel dienen beschermd en versterkt te worden, ook wanneer ze vandaag nog zonevreemd zijn.
3. Woon- en bedrijvzones dienen maximaal afgebakend te worden door bestaande weg- en andere infrastructuur, die nu reeds als een duidelijke grens gepercipieerd worden.
4. Gebieden met (potentiële) natuurwaarde en/of recreatiepotentieel dienen beschermd en versterkt te worden, ook wanneer ze vandaag nog zonevreemd zijn.

#### Voorstel 2: Zonevreemdheid

Een van de grote problemen in de ruimtelijke ordening is zonevreemdheid. Voor spirit Brugge gaat het niet enkel om zonevreemde woningen of bedrijven maar ook over zonevreemde bossen, natuurgebieden, sportterreinen, weekendverblijven, jeugdinfrastructuur, ... Wij pleiten in dit opzicht voor een duurzame geïntegreerde planologische aanpak die rechtszekerheid en duidelijkheid verzekert. Een rechtszekerheid op basis van transparante regels met eenduidige stedenbouwkundige voorschriften.

#### Voorstel 3: Inspraak en overleg voorzien

Zowel het structuurplan als de RUP's dienen tot stand te komen door middel van maximale betrokkenheid van de bevolking en de doelgroepen, zodat een maatschappelijk en ook politiek draagvlak tot stand komt. De burgers en de lokale overheid zijn hierin partners. De dossiers van het Lappersfort en van de Chartreuse geven aan dat hier nog heel wat werk kan gebeuren.

Een ruimtelijk beleid zonder aandacht voor openbaar groen en infrastructuur is niet aan spirit Brugge besteed. Hierbij moet de aandacht vooral gaan naar de afstemming van de noden op de behoeften. Dit houdt de koppeling in van het soort groen (stadsbos, stadspark, buurtpark, straatgroen) en de aard van de infrastructuur (parkeerplaatsen, inrichting van de weg, trage wegen,...) aan de reikwijdte van de buurt. Spirit Brugge streeft er naar 10 m<sup>2</sup> gebruiksgroen op buurniveau per inwoner te ontwikkelen.

#### Voorstel 5: Duurzaam bouwen, duurzaam ruimtegebruik

Spirit Brugge is voorstander om via stedenbouwkundige voorschriften meer duurzame architectuur tot stand te laten brengen.

De benuttingsgraad van de bedrijventerreinen moet omhoog. Vaak is slechts de helft van de bedrijfskavels effectief in gebruik voor de eigenlijke bedrijfsactiviteiten (bedrijvenpark Waggelwater). Door een goede (her)inrichting kan binnen dezelfde ruimte aanvullende of andere bedrijvigheid worden ontwikkeld. Mogelijke oplossingen zijn: compacter bouwen of uitbreiden door meer bouwlagen, ondergronds bouwen, aaneengesloten bouwen op bedrijventerreinen, flexibele indeling van de ruimte waardoor het bedrijfspand aanpasbaar is voor nieuwe functies, medegebruik van het pand buiten de reguliere kantooruren.

Op het niveau van de bedrijfsomgeving denken we aan collectieve voorzieningen voor een cluster van ondernemingen zoals parking, transport, laad- en losruimte, opslag van goederen, onthaal-, media en vergaderinfrastructuur, diensten aan bedrijven, afvalwaterzuivering, diensten voor werknemers zoals horeca, kinderopvang, faciliteiten voor ontspanning en sport, enzovoort. Het gemeentebestuur kan ook tijdelijke fiscale korting geven op de onroerende voorheffing wanneer volgens bepaalde criteria bedrijven hun ruimte duurzaam invullen. Er kunnen ook tijdelijk premies worden toegekend aan dergelijke ruimte-efficiënte ondernemingen.

## Voorstel 6: Controle

Wat de handhaving betreft is spirit Brugge van oordeel dat voorkomen veel beter is dan genezen en dat bouwmisdrijven moeten voorkomen worden via een proactief beleid. Controle van voorschriften en vergunningen op bouwwerven is alvast een probaat middel.

## b) Concreet

### Voorstel 7: Groene buffer, Chartreuse en Lappersfort

Een groene buffer dient Brugge blijvend te scheiden van de buurgemeenten. Voor spirit Brugge kan een hoofdkwartierzone in het Chartreusegebied eigenlijk niet. Een ander 'symbooldossier', dat van het Lappersfort, dient dan weer integraal gevrijwaard van bebouwing en dient te worden ontwikkeld als groen- of parkgebied.

### Voorstel 8: De stationsomgevingen

De stationsomgevingen bieden ruimte voor ontwikkeling van publieksintensieve activiteiten (onderwijs, kantoren, ...), aansluitend bij en ter versterking van de centrumfunctie van de binnenstad. De beschikbare parkeerplaatsen en de goede bereikbaarheid met fiets en openbaar vervoer zijn sterke punten van deze locatie.

### Voorstel 9: De omgeving rond het AZ Sint-Jan

De omgeving rond het AZ Sint-Jan geniet van een zeer goede ontsluiting via de expresweg en de Bevrijdingslaan, de bestaande busverbinding station - Zand - Blauwe Toren en het treinstation in Sint-Pieters. Deze zone biedt ruimte voor nieuwe kantoren en een beurscentrum.

### Voorstel 10: Uitbreiding van de Blauwe Toren

Activiteiten die veel vrachtverkeer aantrekken, moeten geënt worden op de grote verkeerswegen: spirit pleit voor uitbreiding van de bedrijfzone Blauwe Toren aan de overzijde van de Blankenbergse Steenweg, met groene buffer t.o.v. de woonwijk Sint-Pieters.

### Voorstel 11: Braakliggende gronden en leegstaande bedrijfsruimte

Spirit Brugge vraagt dat prioritair invulling zou worden gezocht voor de braakliggende gronden langs de Louis Coiseaukaai en de leegstaande bedrijfspanden van onder meer Punch, Die Keure, Philips, Outboard Marine, ...

## c) Water

Water werd en wordt alsmat gebannen; helaas ook daar waar het eigenlijk thuishoort. De overstromingen laten er geen twijfel meer over bestaan: water heeft ruimte nodig en zal deze ruimte op tijd en stond opeisen als er niet dringend gehandeld wordt. Een integrale aanpak dringt zich op.

### Voorstel 12: Overstromingsgebieden

Een goede ruimtelijk ordening schenkt ook aandacht aan de overstromingsproblematiek. In het kader van een integraal waterbeleid dient er voldoende ruimte voorzien te worden voor water. Wonen in overstromingsgebied dient ofwel vermeden te worden ofwel dermate georganiseerd dat de natuurlijke overstromingsfunctie van deze gebieden niet gehinderd wordt. Belangrijk in Brugse context is de vrijwaring van de Assebroekse Meersen, het Lappersfort, de Meetkerkse Moeren, de polders van Lissewege, het Chartreusegebied...

#### Voorstel 13: Verharding tegengaan

We dienen komaf te maken met de toenemende verharding van steden en gemeenten. Door steeds meer oppervlakte te bebouwen en te asfalteren, kan de bodem het water niet meer bufferen, simpelweg omdat het water niet in de bodem kan dringen, met overstromingen tot gevolg. Water moet voor spirit Brugge dan ook opnieuw een eigen plek krijgen in het straatbeeld. Grachten, beken en rivieren dienen in ere hersteld te worden.

#### Voorstel 14: Scheiding afvalwater en hemelwater

Regenwater moet uit de rioleringen geweerd worden. Doorlatende betonklinkers en groendaken verdienen dan ook meer aandacht. Ook stimulansen voor het aanleggen van regenwaterputten dienen verder voorzien te worden.

### **9. Energie & Duurzame Haven**

Een inbreidingsproject à la Brugse Docklands ( Brugse binnenhaven St. Pieters met Londen als voorbeeld ) , meer windmolens in Zeebrugge en/of waar mogelijk & een maximale investering in de kustduwvaart. Wat is jullie visie op de verdere haven-ontwikkelingen en hoe willen jullie het verhaal van groei laten samengaan met de landschappelijke belevingswaarde voor vogels, mensen en zacht toerisme ? Hoeveel windmolen-projecten plannen jullie extra op Brugs grondgebied en wat zullen jullie doen om de kustduwvaart maximale investeringen te geven ? Het oude Noorderkanaal werd begraven en herrees als de nieuwe Brugse Ommevaart... Wat is jullie standpunt op haven en regio-ontsluiting op korte, middellange en lange termijn en hoe integreren jullie daarbij op alle vlakken duurzame mobiliteit ? Welke afwegingen maken jullie en waarom wel of niet te kiezen voor een nieuw kanaal voor Brugge en Ommeland ? Is er al een tracé en hoe zal de 'inspraak vooraf ' verlopen met bewoners en belangengroepen uit de Milieu- en Natuurbeweging ?

Zie p. 47-55 van ons programma.

### **10. Hoffelijkheid**

Brugge als samenwerkende, luisterende, coproductieve en transparante stad  
Hoe willen jullie hier werk van maken ? Hoe zullen jullie mogelijk nieuwe geweldloze acties zoals bosbezettingen voorkomen/anticiperen en ervoor zorgen dat ze niet uitbarsten in het tegendeel van democratie en hoffelijkheid ? De eerste vraag naar een Ronde Tafel Raad voor Brugge is hier een essentieel punt.

Je geeft het zelf al aan: zie antwoord 1

### **11. Landschap**

Behaag, bedreef en beboom de stad en de deelgemeentes : laat veel tuinen en parken groeien en bloeien...Waar zien jullie mogelijkheden om struiken, bomen, hagen, tuinen, parken, bossen bij te planten en nieuwe kansen te geven ? Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is...werd terecht opnieuw een Vlaamse klassieker ? Hoe zullen jullie deze uitdaging waar maken ?

Alle opportuniteiten in deze moeten worden gegrepen. Een groenvisie moet rekening houden met de noden en de behoeften van de bewoners. Groenontwikkeling dient dan ook op verschillende manieren te gebeuren: van het aanmoedigen van kleinschalig straatgroen (straatgeveltuintjes) tot straatbomen, buurtparkjes, wijkparken, stadsdeelparken, natuurgebieden en stadsbossen. Uiteraard dienen alle openbare groenzones op een ecologische manier beheerd te worden en wordt er gebruik gemaakt van divers genetisch plantengoed met het oog op het beschermen van de biodiversiteit. Via het ontwikkelen van stadsbossen (zoals het Lappersfortbos) en groenpolen moet de gemeente het tekort aan randstedelijk groen opvangen. De invulling (recreatieve functie, natuurfunctie of gemengde functie) hangt af van de huidige kenmerken en de ontwikkelingsmogelijkheden van het gebied. Het is belangrijk dat deze groenpolen bereikbaar zijn met het openbaar vervoer, de fiets en (minstens gedeeltelijk) toegankelijk zijn voor mensen met een handicap.

## **12. Informatie : Brugge kom uit je kot :**

Een cultuur- en informatie-loket/balie op de plaatsen waar veel mensen komen, bijvoorbeeld in het Brugse station. Wat denken jullie hierover ? Welke is de veranderende rol van de informatiedienst ? Hoe Exit en Brugge-spraak verder democratiseren ? Mogen de burgers en de burgeressen ook weten waarover in gemeente- en ocmw-raad tussengekomen en/of geïnterpelleerd wordt en dit kort op de bal via een toegankelijk intranet ?

Zie de ideeën in ons programma op p. 8 en 9

## **13. Financiën : Natuur & Cultuur hand in hand...**

Een operatie 'schuldenvrij concertgebouw' & de juiste papieren voor de zonevreemde stukken bos en natuur in Brugge. Wat is het standpunt rond dit andere monument van Brugge 2002 ? Zijn de schulden van het concertgebouw in kaart gebracht ? Hoeveel bedragen ze en welke is hier de acute oplossing ?

Mag ik jullie er op wijzen dat het concertgebouw door de demarches van spirit-minister Anciaux en zijn kabinet ondertussen zo goed als schuldenvrij is. Elke nieuwe aangroei van deze minimale schulden kan enkel en alleen te wijten zijn aan slecht beleid van het concertgebouw zelf. Het Lappersfortbos kan ons inziens integraal door de Vlaamse Gemeenschap of het Stadsbestuur aangekocht of gehuurd en dus behouden worden. Alleen, daar is op dit ogenblik geen politieke meerderheid voor. Dat kan je jammer vinden, maar het is wel zo.

Pascal, Jasmijn, Maarten, Consorcia en Geert voor spirit Brugge