

## ( H – antwoorden CD & V ) Brugge, duurzaam en dierbaar

### 1. Participatie en democratie : een Ronde Tafel Raad voor Brugge

( voorstel on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be) ) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten zodat de processen van inspraak en participatie, communicatie en coproductie verder in de goede richting kunnen groeien ? Wat vinden jullie van deze nieuwe op te richten raad (RTR) die Gecoro en Mina-raad zou kunnen vervangen ? Hoe zien jullie de verbetering van de bestaande adviesraden en hoe voorzien jullie te communiceren met het niet-georganiseerde deel van de verenigingen en de bevolking ?

Participatie is geen verworvenheid, noch een vanzelfsprekendheid. Ze vergt niet alleen een open houding vanwege de overheid, maar ook sterke bewoners en een sterk middenveld. De stad kan wel een gunstig klimaat creëren voor participatie en haar bewoners en middenveldorganisaties daarin ondersteunen met bijzondere aandacht voor de participatie van mensen die men doorgaans weinig of niet bereikt of die weinig participeren. Daarnaast houdt men rekening met de eigenheden van de doelgroepen bij de keuze van bijvoorbeeld vergadermomenten, methodieken van het aanspreken van mensen, van vergaderen... De stad en het OCMW letten erop dat groepen die vandaag niet of nauwelijks gehoord of bereikt worden meer betrokken worden bij het beleid. Verenigingen waar armen het woord nemen krijgen de nodige ondersteuning. Brugge telt heel wat adviesraden en commissies. De ene functioneert al beter dan de andere. Bij het begin van de legislatuur is het wenselijk de adviesraden te evalueren en indien nodig bij te sturen.

CD&V Brugge beklemtoont het belang van participatie, het verenigingsleven en het wijkgebeuren. Mensen moeten centraal staan voor het beleid. Mensen die meedenken, meewerken, mee betrokken zijn bij de stad, blijven een belangrijke schakel in het stadsgebeuren. Al blijft het laatste woord best bij de politiek, zij zijn de verkozenen van alle burgers.

### 2. Kunst en cultuur : een stadsdichter(es) voor Brugge

Wat denken jullie hierover ? Is een onafhankelijke stem die lief en leed van bestuur, bevolking en bezoekers onder woorden brengt geen must ? Zoniet hoe willen jullie de onafhankelijke stem van kunst en cultuur dan versterken ? Wat is jullie visie op kunst en cultuur in een stad als Brugge ?

CD&V Brugge is geen voorstander van een stadsdichter(es). Brugge telt heel wat talentvolle dichters, een stadsdichter is dan ook niet nodig.

#### **Visie op cultuur:**

Cultuur bindt een samenleving. Ze verruimt onze intellectuele gezondheid, ontwikkelt onze sociale contacten en zorgt voor een tikkeltje ontspanning in onze drukke maatschappij. Cultuur geeft kansen op een betere samenleving, vooral daar waar mensen zelf initiatief nemen.

Opdat iedereen volwaardig kan deelnemen aan cultuur, moeten zoveel mogelijk hinderpalen worden weggenomen. De gemeente en de verenigingen zorgen voor een brede toegankelijkheid, met bijzondere aandacht voor het wegwerken van hinderpalen voor participatie van kansengroepen. Die zijn niet altijd en alleen van financiële aard.

Brede toegankelijkheid veronderstelt dat de stad zorg draagt voor een goede spreiding van de culturele infrastructuur. In Assebroek willen we een polyvalente zaal realiseren. Er is ook nood aan bijkomende betaalbare opslagruimte voor revue-gezelschappen, toneelverenigingen... en een nieuwe locatie voor de uit zijn voegen gebarsten bibliotheek van Sint-Andries staat ook op de lijst. Andere

witte vlekken sporen we op. Om wat geld in het laatje te brengen van de verenigingen willen we het systeem van drankenregeling zoals dat van de Entrepot doortrekken naar andere cultuurhuizen.

Heeft Brugge een nieuw 2002 nodig? Ja. Een groot project minstens om de 5 jaar. Zo blijft Brugge op de culturele kaart. De stad organiseert dit project in samenwerking met vrijwilligersorganisaties en de professionele sector. Op die manier wordt een aanbod gecreëerd dat een groter publiek aanspreekt.

CD&V Brugge wil ook een voldoende culturele aanbod op maat voor alle leeftijdsgroepen en voor alle disciplines. Het doorlopend promoten van Brugge als concertstad met een aanbod voor alle leeftijdsgroepen, genres,.... Het verder uitbouwen van de “Bibliotheek-aan-huis” door te onderzoeken of men vrijwilligers kan inschakelen.

Socio-culturele verenigingen ondersteunen we blijvend structureel. Verenigingen zijn de vinger aan de pols van de bevolking. Zij organiseren vaak activiteiten vanuit een maatschappelijke invalshoek. Omdat ze bijna uitsluitend met vrijwilligers werken, is het belangrijk om hun culturele inbreng naar waarde te schatten. De stad kan financiële, materiële, infrastructurele, logistieke en communicatieve ondersteuning bieden via aangepaste subsidiereglementen. Zonder onderscheid moeten verenigingen van deze steun kunnen genieten, zowel de kantklosclub als de rockgroepjes. De stad betreft ze ook bij de opmaak en de uitvoering van het stedelijke cultuurbeleid.

De stad zorgt voor professionele begeleiding en hulp aan jonge kunstenaars. Om hen groeikansen te bieden is er nood aan een doordacht atelier- en repetitieruimtebeleid. Het Entrepot dient verder te worden uitgebouwd tot een bruisend kunstenaarscentrum waar jong kunstenaarstalent artistiek, sociaal en praktisch ondersteuning krijgen. Daarnaast zoeken naar samenwerking met in eerste plaats stadsscholen voor het ter beschikking stellen van lokalen.

Het verhogen van de culturele participatie van jongeren in de scholen. Onderwijs en deeltijds kunstonderwijs zijn het medium bij uitstek om kinderen en jongeren met cultuur te laten kennis maken. Hoe en in welke mate leerlingen aan cultuur participeren hangt momenteel in grote mate af van de inzet van de scholen. We stimuleren samenwerking met lokale kunstenaars.

Het uitbreiden van de digitale catalogus van de Stedelijke bibliotheek naar een gezamenlijke portal met toegang tot alle digitale catalogen van zowel de bibliotheken in Brugge, als van de stad en van andere overheden, onderwijsinstellingen en onderzoeksinstellingen.

Het beter toegankelijk maken van culturele manifestaties en infrastructuur door democratische prijzen, de cultuurpas, cultuur waardebonnen, jongeren-cultuurcheques of 10-zittenkaarten.

Het brengen van cultuur naar de mensen door projecten zoals Wijk Up, een sociaal-artistiek project dat de waarde van wijkfeesten erkent en er impulsen aan geeft.

Het integraal toegankelijk maken van alle culturele instellingen voor personen met een handicap.

Ten slotte promoot de stad streekproducten en lokale eetcultuur.

### **3. (zwerf)Afval : een stadsjutter-zorgwachter voor elke Brugse wijk**

( voorstel on line op [www.ggf.be](http://www.ggf.be) ) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten hieromtrent ? De zorgwachter wil ook een luisterend oor en een ziend oog zijn voor de noden aan zorg voor mensen, wijken, pleinen en straten in de breedst mogelijke zin. Hoe zien jullie zorgen ? Is politiek voor jullie zorg voor de polis ?

Het voorstel van een stadsjutter-zorgwachter sluit aan bij ons voorstel van het wijkaanspreekpunt.

Wat betreft zwerfafval:

Het blijvend investeren in mensen en middelen om Brugge die aantrekkelijke positie die het nu heeft qua netheid in vergelijking met andere grootsteden te kunnen behouden.

#### **4. Derde Wereld : Brugge als Fair Trade gemeente : zuivere koffie op de Burg !**

Hoe kijken jullie hier tegen aan en wat willen jullie doen om van Brugge een stad te maken met een hart voor de tot derde gemaakte wereld ? Hoe breed zien jullie de Fair Trade en hoe zien jullie de verhouding tussen stadsbestuur en derde wereldraad ? Is Brugge een open stad voor vele kleuren en hoe willen jullie het samenleven in diversiteit versterken en verrijken ? Hoe moeten we omspringen met racisme en wat is hierin de taak van de overheid ?

CD&V Brugge pleit voor een duurzaam en eerlijk aankoop- en bestedingsbeleid. Duurzaamheid behelst sociale rechtvaardigheid, rechtvaardige handelsverhoudingen, een verbetering van de levenskwaliteit, respect voor de milieudraagkracht en actieve participatie van de bevolking. Eerlijk heeft betrekking op de toegang van producenten uit het Zuiden tot de wereldhandelsmarkt zodat ze via de handel werkgelegenheid en inkomen creëren, hun economische en sociale situatie verbeteren en het heft in eigen handen nemen. Fair Trade productie gaat uit van enkele voorwaarden m.n. een faire beloning voor gedane arbeid, naleving van mensenrechten, gelijkwaardigheid tussen mannen en vrouwen, verbetering van de positie van minderheden, geen kinderarbeid en het duurzaam omgaan met het milieu.

De stad verleent ook steun aan de actie 'Schone Kleren in de Gemeente' en maakt werk van een eerlijk en duurzaam aankoopbeleid voor werkkledij van ondermeer brandweer, groendienst, OCMW-diensten en andere stadsdiensten. Het koopt zoveel mogelijk producten met een fair trade-label en behaalt het label van 'Fair Trade gemeente'

Ten slotte willen we geleidelijk het budget voor Noord-Zuidbeleid verhogen via een stappenplan tot 0,7% van de gewone begroting. waarbij max. 50% voorbehouden wordt voor steun aan initiatieven in het Zuiden. De stad schenkt vooral aandacht aan informatieverschaffing, sensibilisering en educatie.

#### **5. Mobiliteit in Brugge fietsstad**

Een (halfhoge) vaste brug Steenbrugge, insleuving Expressweg en trage wegen als toeristische fietsroutes langs de kanalen en doorheen Brugge en Ommeland

Wat is jullie visie hierop en wat zullen jullie doen om deze uitdagingen op korte termijn te verwezenlijken ? Hoe zullen jullie hierover communiceren met bevolking en gebruikers ? Wat is jullie visie op auto-delen, auto-minderen en auto-dieet als middel om zuurstof te geven aan de levende wezens van straten, pleinen en gras- en boskanten ? Gaan jullie de broodnodige investeringen en geplande infrastructuur werken logisch aanpakken of beginnen jullie met de eenvoudige kleine zaken ? Het gevaar bestaat dat wanneer niet eerst de harde knelpunten aangepakt worden alles zich nog verder vast rijdt en sommigen nu reeds een pleidooi klaar houden voor nieuwe wegen. First things first ? ( vb. eerst een nieuwe brug aan Steenbrugge & verbreding Boeverietunnel en pas dan een vrije busbaan )

CD&V Brugge kiest voor:

- het realiseren van een fietsroutenetwerk om veilig van de randgemeenten naar de binnenstad te kunnen fietsen en van randgemeente naar randgemeente. Een overzichtskaart geeft alle trajecten aan (zowel de al bestaande als de nieuwe

routes) en de planning. Elk jaar zal de Stad een stuk van het fietsroutenetwerk aanleggen en worden de fietspaden op de invalswegen vernieuwd.

- bewaakte fietsstallingen en voldoende comfortabele, gratis fietsstallingen
- senioren op de fiets houden op goed aangeduide, veilige fietspaden en/of stroken
- een bijzondere aandacht voor het “dode-hoek-probleem” door fietsers zoveel mogelijk afzonderlijk te laten rijden of voldoende afbakening te voorzien.

### **Beveiliging van alle kruispunten op de N31 - expressweg**

De werkzaamheden zijn een noodzaak voor een veilige verkeersafwikkeling langs deze weg die voor zo veel verschillende doeleinden wordt gebruikt. Zo is de Expressweg één van de drukste inval- en verbindingswegen van en naar de stad en naar Zeebrugge. De weg is tevens cruciaal voor de verdere ontsluiting en groei van de haven. De werkzaamheden zijn dus vitaal voor de economische ontwikkeling, de mobiliteit en de verkeersveiligheid in de regio.

Een snelle aanpak en een concrete timing van de werkzaamheden aan de verschillende kruispunten in Sint-Michiels en Sint-Andries blijkt absoluut noodzakelijk te zijn.

Vorbereidende werken voor Expressweg/Kon. Astridlaan zijn gestart, heraanleg zelf start na het bouwverlof 2006.

Minister Peeters laat nu plannen maken voor de heraanleg kruispunt Chartreuseweg, kruispunt Kon. Albert I-laan, de oversteek Tillegemstraat. Kondigde ook al aan dat hij de AX naar Westkapelle versneld wil laten uitvoeren via alternatieve financiering, met start in 2009.

## **6. Duurzame stadsplanning**

Een plan Neutelings bis voor de Brugse stations-omgevingen met als kers op de taart een hoofdkwartierenzone aldaar. Voor de bevolking een gratis advocaat-planner die mee opkomt voor het algemeen belang en de duurzame principes toetst. Hoe kijken jullie hier tegen aan ? Welke initiatieven zullen jullie hieromtrent ontplooiën in de volgende legislatuur ?

CD&V Brugge is geen voorstander van het gratis-verhaal. Inspraak is voor CD&V Brugge wel belangrijk.

Zie ook punt 7

## **7. Kernachtige ruimtelijke ordening**

In kaart brengen van de leegstand en potenties op de reeds afgebakende industrie- en KMO-zones. Hebben jullie hierover een visie en waaraan wijten jullie het falen van de voorbije ruimtelijke ordening ? Hoe kijken jullie naar de komende afbakening en de herziening van het RSV, het Vlaamse Ruimtelijk Structuurplan ? Kun je torens tot in de hemel bouwen of moeten er keuzes gemaakt worden zodat de woorden & dromen ook echt daden van goede ruimtelijke ordening worden ? Als de Raad van State de Chartreuse naar de regionaal stedelijke afbakening verwijst hoe zullen jullie deze keer dan wel de democratie en de participatie hoog in het vaandel dragen ? Als de Raad van State de Chartreuse toch laat voorafnemen van een proces hoe kijken jullie dan aan tegen de broodnodige harde compensaties voor de landschappelijke vermindering & teloorgang van de zuidelijke groene gordel ? Als de Chartreuse gered wordt waar zien jullie dan nog duurzame potenties voor hoofdkwartierenzones en bedrijventerreinen ?

De ruimte is schaars. We willen allemaal een knusse woning, het liefst met een lapje grond erbij. We willen kunnen wandelen en spelen in het nabijgelegen park, met de fiets naar school en de bus naar het werk. We willen een speelbos en een lokaal voor de

sportvereniging.

Hoe verzoenen we al die wensen? Binnen de krijtlijnen van het Vlaams en provinciaal beleid kan de stad een eigen ruimtelijk beleid voeren: er mee voor zorgen dat je in de buurt een betaalbare woning of stuk bouwgrond vindt, oog hebben voor de buurtwinkel en een speelplein, geen krotwoning of leegstand meer in de buurt, bewoners, ondernemers, verenigingen,... zo goed mogelijk inrichten zodat iedereen aan zijn trekken komt. Dát is de uitdaging van een stedelijk beleid 'ruimtelijke ordening'.

Het gaat om meer dan de billijke verdeling van ruimte (en de draagkracht van de omgeving), ook de kwaliteit (gebruiksvriendelijkheid en beleving van ruimte) speelt een rol.

Aangezien ruimte een schaars goed is, moeten we er zuinig mee omgaan:

CD&V Brugge kiest voor:

- het aanmoedigen van gestapelde en geschakelde bedrijven. De hedendaagse technieken inzake constructie en veiligheid laten dit toe. Bij de opmaak van BPA/RUP's en bij herverkavelingen kan dit worden in de hand gewerkt.
- creatie van kangoeroebedrijven naar analogie van "kangoeroewoningen" Bedrijven die ruimte hebben gekocht met het oog op latere uitbreiding laten andere bedrijven tijdelijk die ruimten of gebouwen gebruiken. De regelgeving dient dit mogelijk te maken.
- het stimuleren van het maken van gebruiksafspraken over collectief gebruik van terreinen, ruimten en installaties (bv. milieu-installaties, grote groenvlaktes of parkings). De stad is een aangewezen tussenpersoon. De gebruikers van een bedrijvent centrum geven aan één van hun personeelsleden duidelijke organisatieopdrachten. Subsidies kunnen dit aanmoedigen.
- het goed ordenen van het terreinengebruik volgens de specificiteit van de activiteiten en het al dan niet verkeersaantrekkend karakter en de aard van verkeer (personen/ goederen/ cliënteel/ personeel).
- het realiseren van grootschalige ontwikkelingen met de stationsomgeving (vb. het beursgebouw) als locatie.
- het beschermen van open ruimte door voor een aantal woonuitbreidingsgebieden te opteren voor de nuloptie (kunnen niet aangesneden worden), door verdichting en optimaal ruimtegebruik meer groene ruimte behouden en het versterken van onze dubbele groene gordel.

## **8. Groene Rups voor Bos & Natuur ( cf. ook bos-rondvraag VBV )**

Integraal behoud van Lappersfort als stadsbos & Chartreuse als zuidelijke groene gordel inrijpoort van Brugge. Duurzaam beheer van de Assebroekse Meersen, de Uitkerkse Polders, het Bloemendaele erfgoed en het kanaallandschap tussen Steenbrugge en Beernem.

- Hoe kijken jullie naar bos en natuur in Brugge en Ommeland ? Welke stappen mogen we van jullie nog verwachten ? Is bos en natuur voor jullie een randvoorwaarde of een dragend essentieel onderdeel van zuurstof voor het leven ? Wat denken jullie dat de volgende generaties aan deze politieke overheden zullen stellen omtrent de dalende bio-diversiteit en de teloorgang van de planeet ? Heeft dat iets met Brugge te maken ?

- Zijn de zonevreemde stukken bos en natuur in kaart gebracht en zo neen, zijn jullie van plan om deze oefening te maken ? Bent U bereid om bij een mogelijke deelname van uw lijst aan het stadsbestuur en/of gemeenteraad om een groen RUP en/of duurzame grondenruil te bepleiten voor de zonevreemde stukken van het Lappersfortbos? Ziet U mogelijks nog andere alternatieven voor het integraal behoud van het Lappersfort ( een monument van Brugge 2002 ) ? Zo neen, wanneer komen de bijlen ?

CD&V Brugge kiest voor :

- Bij het verlenen van verkavelingvergunningen moet voldoende aandacht gaan naar publieke ruimte voor verenigingen, senioren, jeugd, sport, cultuur,... (ruimte om te spelen en te ontspannen). Straten en pleinen moeten opnieuw ontmoetingsruimte worden. Aan verkavelaars kan worden opgelegd het nodige groen te voorzien, zitbankjes te plaatsen of een speelpleintje in te planten. Bij grote infrastructuurwerken kan ook voor zitbankjes en aangepaste verlichting gezorgd worden. Dit moet een automatisme worden. De stedenbouwkundige ambtenaren moeten hier vooral door vorming attent op worden gemaakt.
- Bij de opmaak van een BPA of RUP wordt een bepaald percentage nagestreefd voor publieke ruimte.
- Bossen en natuur moeten meer toegankelijk gemaakt worden voor wandelaars, joggers en fietsers.

## **9. Energie & Duurzame Haven**

Een inbreidingsproject à la Brugse Docklands ( Brugse binnenhaven St. Pieters met Londen als voorbeeld ) , meer windmolens in Zeebrugge en/of waar mogelijk & een maximale investering in de kustduwvaart. Wat is jullie visie op de verdere haven-ontwikkelingen en hoe willen jullie het verhaal van groei laten samengaan met de landschappelijke belevingswaarde voor vogels, mensen en zacht toerisme ? Hoeveel windmolen-projecten plannen jullie extra op Brugs grondgebied en wat zullen jullie doen om de kustduwvaart maximale investeringen te geven ? Het oude Noorderkanaal werd begraven en herrees als de nieuwe Brugse Ommevaart... Wat is jullie standpunt op haven en regio-ontsluiting op korte, middellange en lange termijn en hoe integreren jullie daarbij op alle vlakken duurzame mobiliteit ? Welke afwegingen maken jullie en waarom wel of niet te kiezen voor een nieuw kanaal voor Brugge en Ommeland ? Is er al een tracé en hoe zal de ‘inspraak vooraf ‘ verlopen met bewoners en belangengroepen uit de Milieu- en Natuurbeweging ?

De voorbije jaren is de haven van Brugge-Zeebrugge sterk geëvolueerd. Het containervervoer neemt toe en is nu zelfs belangrijker geworden dan het roro-verkeer. Daarnaast is Zeebrugge uitgegroeid tot de grootste haven voor nieuwe wagens van Noord-West-Europa. Nog belangrijker is dat, waar voorheen de trafieken vooral op Zuid-Engeland lagen, Zeebrugge nu lijnen heeft over heel Europa en alle werelddelen. Vooral de handel met Oost-Azië groeit enorm. Dit alles opent nieuwe perspectieven voor de Brugse haven en regio en belooft een aanzienlijke expansie van de havenactiviteit de komende jaren.

CD&V steunt deze ontwikkelingen ten volle en wil vanuit de stad aan de haven alle kansen geven. Anderzijds moeten ook de banden en de wisselwerking tussen haven en stad worden versterkt zodat de hele streek kan meeliften op het succes van de haven.

De haven is een essentiële pijler voor de welvaart van onze stad en streek. Het is noodzakelijk dat we de Vlaamse overheid in de komende jaren kunnen overtuigen om meer investeringen in onze haven te doen. Hiervoor is samenwerking nodig over de grenzen van de partijen heen. In het recente verleden is gebleken dat samenwerking loont, en verdeeldheid leidt tot falen. CD&V wil hier haar verantwoordelijkheid blijven nemen en met alle andere positieve actoren in de stad en de streek, over de partijpolitieke grenzen heen, blijven samenwerken.

### **Ontsluiting naar het binnenland**

De verwachte groei van de havenomzet maakt de drastische verbetering van de ontsluiting van Zeebrugge naar het binnenland nog belangrijker en dringender dan voorheen, niet alleen voor de haven, maar ook voor het gewone en het toeristische verkeer. Dit is tevens van primordiaal belang voor de verkeersveiligheid.

#### a) Via de weg

- De omvorming van de N49 tot autosnelweg moet worden versneld;
- Een vlotte en directe verbinding van de havenzone met de E40 en E49 moet worden gerealiseerd. Dit moet o.a. leiden tot de ontubbeling van de zuidelijke havenrandweg (aanleg van AX);
- Het wegnemen van alle gelijkvloerse kruispunten op de N31 tussen Zeebrugge en de E40 moet zo snel mogelijk gebeuren.

#### b) Via het spoor

- de uitbreiding en modernisering van het vormingsstation in Zeebrugge, is samen met de aanleg van de spoorbocht van Ter Doest een absolute prioriteit. De toezeggingen hieromtrent gebeurd door de NMBS moeten worden hard gemaakt;
- op middellange termijn, tegen het einde van de legislatuur, zou ook met de aanleg van een derde spoor tussen Brugge en Zeebrugge, en een derde en vierde spoor tussen Brugge en Gent-Sint-Pieters moeten worden begonnen.

#### c) Via het water

- op korte termijn wordt de estuaire vaart via de Westerschelde gerealiseerd. Dit zal zeker enig soelaas brengen, maar is op termijn onvoldoende om de verwachte groei in voldoende mate te helpen opvangen;
- zelfs met de beperkte binnenvaarttrafiek die er is zorgt de doorvaart op de Brugse ringvaart nu al voor ernstige problemen voor het autoverkeer naar en van de binnenstad. De estuaire vaart zal hierin zeker geen verandering brengen, omdat het om andere trafieken gaat. De optimalisatie en uitbouw van de doorvaart rond Brugge, door het verbreden en verdiepen van het kanaal tussen Beernem en Brugge, kan dit probleem alleen vergroten. CD&V verwerpt deze oplossing dan ook.
- De verwachte groei van de haven zal de binnenvaart hoe dan ook sterk doen toenemen; de estuaire vaart kan dit niet alleen opvangen. Op middellange termijn is de aansluiting van Zeebrugge op het hoofdwaterwegennet de meest kostenefficiënte, de meest duurzame en de ecologisch meest verantwoorde oplossing voor het ontsluitingsvraagstuk. CD&V vraagt dat de Vlaamse overheid de MAÏSS-studie hieromtrent onverwijld verderzet teneinde na te gaan wat het meest ideale traject is, rekening houdend met het verkeersprobleem rond de Brugse binnenstad. CD&V ijvert ervoor dat er zo snel mogelijk een positief besluit komt over de aanleg van een volwaardige kanaalverbinding, dit is minstens op 4.400 ton.

### **Ontsluiting naar de zee**

Eén der belangrijkste concurrentievoordelen van Zeebrugge is dat het voor de grootste containerschepen bereikbaar is. De voorbije jaren kon de havengeul worden verdiept tot 55 voet. Recent kende de Vlaamse overheid subsidie toe voor de verbreding van de geul op deze diepte. Gezien de containerschepen steeds groter worden is het belangrijk dat Zeebrugge kan blijven volgen. CD&V zal zich hiervoor verder inzetten.

### **Logistiek platform en tewerkstelling in de streek**

In de achterhaven komt een nieuwe maritieme logistieke zone. Het is de bedoeling er alle vormen van bedrijvigheid aan te trekken en te concentreren m.b.t. transport en distributie van goederen. Dit brengt tewerkstelling mee en maakt de haven zelf aantrekkelijker als in- en uitvoerhaven in Europa.

CD&V wil ook de wisselwerking tussen de haven, de stad en de streek versterken. De economische zuigkracht van de haven moet optimaal worden benut om bedrijvigheid en tewerkstelling naar de streek te brengen. Anderzijds zal de stad ook mee de haven promoten in haar internationale contacten zodat de naambekendheid van Brugge maximaal wordt benut voor de haven.

Het eeuwfeest van de haven 1907-2007 is een ideale gelegenheid om de band tussen haven, stad en streek te benadrukken. Er zal dan ook een feestjaar worden georganiseerd waarbij zoveel mogelijk Bruggelingen, alsook de hele streek, worden betrokken.

### **Bezoekerscentrum**

CD&V steunt de idee om in de haven een bezoekerscentrum te bouwen met permanente expositie over de haven.

## **10. Hoffelijkheid**

Brugge als samenwerkende, luisterende, coproductieve en transparante stad

Hoe willen jullie hier werk van maken ? Hoe zullen jullie mogelijk nieuwe geweldloze acties zoals bosbezettingen voorkomen/anticiperen en ervoor zorgen dat ze niet uitbarsten in het tegendeel van democratie en hoffelijkheid ? De eerste vraag naar een Ronde Tafel Raad voor Brugge is hier een essentieel punt.

**CD&V Brugge wil luisteren naar alle mensen. Zie ook punt 1**

## **11. Landschap**

Behaag, bedreef en beboom de stad en de deelgemeentes : laat veel tuinen en parken groeien en bloeien...Waar zien jullie mogelijkheden om struiken, bomen, hagen, tuinen, parken, bossen bij te planten en nieuwe kansen te geven ? Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is...werd terecht opnieuw een Vlaamse klassieker ? Hoe zullen jullie deze uitdaging waar maken ?

De stad heeft de laatste jaren heel wat inspanning gedaan om bossen aan te kopen.

We blijven een geboorteboom planten voor elke nieuw geborene.

## **12. Informatie : Brugge kom uit je kot :**

Een cultuur- en informatie-loket/balie op de plaatsen waar veel mensen komen, bijvoorbeeld in het Brugse station. Wat denken jullie hierover ? Welke is de veranderende rol van de informatiedienst ? Hoe Exit en Brugge-spraak verder democratiseren ? Mogen de burgers en de burgeressen ook weten waarover in gemeente- en ocmw-raad tussengekomen en/of geïnterpelleerd wordt en dit kort op de bal via een toegankelijk intranet ?

1. Dienstverlening moet drempelverlagend zijn, alle drempels in openbare dienstverlening moeten weg. Diensten zijn geen 'loketten' waar de mensen naar toe komen en de ambtenaren vanachter glas routineuze handelingen stellen of doorverwijzen. Het zijn echte diensten met ambtenaren die desnoods meegaan met de mensen, en zelfs naar hen toe komen indien dit niet anders kan of efficiënter is voor de dienstverlening.

2. Onmiddellijk helpen: snelheid is belangrijk. In één stap moeten we zoveel mogelijk kunnen beantwoorden/oplossen. Geen lange wachttijden!

3. Diensten moeten kunnen verleend worden als de burger thuis is, dwz. ook in de vooravond en in het weekend.

4. Streven naar een éénmalige aangifte. Info die herbruikbaar is, moet bijgehouden worden. Computersystemen moeten op elkaar afgestemd zijn of de dienstverlener moet toegang hebben tot andere computersystemen.

5. Starter pakket voor nieuwe burgers.

6. Dienstverlening kan best decentraal gebeuren, geen té verre verplaatsingen van de burger.

Vanuit standpunt van de dienstverlener:

7. Dienstverlening moet duidelijk, transparant en correct zijn: de dienstverlener moet weten naar waar men zich moet richten om de vraag van de dienstvrager te kunnen beantwoorden. Communicatie en informatie is cruciaal voor goede dienstverlening.

8. De dienstvrager zeker niet van 'Pontius naar Pilatus' sturen. Dit is een bron van ergernis voor de dienstvrager. Hij/zij moet in één stap geholpen of doorverwezen worden naar het juiste loket/de juiste dienst. Een juiste doorverwijzing is cruciaal!

9. Dienstverlening moet voor de dienstverlener duidelijk zijn. Zij moeten zelf beschikken over voldoende informatie en procedures om klanten te kunnen helpen en eventueel door te verwijzen. Procedures moeten eenvoudiger en transparant. De dienstverlener heeft hierin ook zijn inbreng.

Vanuit standpunt van de overheid:

10. Klachten moeten kunnen geuit worden. Elke dienstverlener moet hiermee kunnen omgaan en dit ombuigen naar een verbetering voor hun werk.

11. Dienstverlening moet je meten. Een dienstverleningsovereenkomstcontract met de burger is belangrijk: zowel naar kwaliteit als naar kwantiteit, snelheid, ...

12. Dienstverlening moet aan een tevredenheidsonderzoek onderworpen worden. Zo kan je meten of burgers tevreden zijn over de aanpak en kan bijgestuurd worden waar nodig.

### **13. Financiën : Natuur & Cultuur hand in hand...**

Een operatie 'schuldenvrij concertgebouw' & de juiste papieren voor de zonevreemde stukken bos en natuur in Brugge. Wat is het standpunt rond dit andere monument van Brugge 2002 ? Zijn de schulden van het concertgebouw in kaart gebracht ? Hoeveel bedragen ze en welke is hier de acute oplossing ?

Er is altijd een open communicatie geweest omtrent het concertgebouw. We verwijzen naar de audit van het concertgebouw die op het Internet te vinden is. De financiering van het concertgebouw is geen probleem voor de stadsbegroting.

Luc De Schepper, voorzitter CD &V Brugge