

(antwoorden B.U.B.) Brugge, duurzaam en dierbaar

Geachte, in antwoord op Uw vragen: We hebben Uw schrift in deze mail gekopieerd en antwoorden U in kleur na iedere alinea.

1. Participatie en democratie : een Ronde Tafel Raad voor Brugge

(voorstel on line op www.ggf.be) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten zodat de processen van inspraak en participatie, communicatie en coproductie verder in de goede richting kunnen groeien ? Wat vinden jullie van deze nieuwe op te richten raad (RTR) die Gecoro en Mina-raad zou kunnen vervangen ? Hoe zien jullie de verbetering van de bestaande adviesraden en hoe voorzien jullie te communiceren met het niet-georganiseerde deel van de verenigingen en de bevolking ?

Wij, de Belgische Unie-Union Belge (BUB)-Brugge zijn voorstander voor een adviesraad van belanghebbenden (eigenaars en buurtbewoners). Deze adviesraad moet functioneren in het bijstaan van politici in deze "problematiek". Natuurlijk is en blijft het een adviesraad, geen beslissingsraad.

Het is wel opportuun dat deze adviesraad alle belanghebbenden groepeerd en inlicht en deze inlichting doorvertaalt naar de verantwoordelijke politici.

2. Kunst en cultuur : een stadsdichter(es) voor Brugge

Wat denken jullie hierover ? Is een onafhankelijke stem die lief en leed van bestuur, bevolking en bezoekers onder woorden brengt geen must ? Zoniet hoe willen jullie de onafhankelijke stem van kunst en cultuur dan versterken ? Wat is jullie visie op kunst en cultuur in een stad als Brugge ?

Kunst is een spontane reactie op de samenleving. Het is de boodschap van de geleiders aan de geleiden en de leiders. Het voortbestaan van een tijd naar de toekomst hangt af van de kunst die zij schept. Momenteel staat het spontane kunstgebeuren in België en West-Europa op een zeer laag pitje. De BUB wil de toekomstige en huidige kunstenaars aansporen om iets explosief te doen. De mecenasen van weleer opnieuw aan te moedigen in kunst te investeren.

De BUB ziet uiteraard het item van een stadsdichter met glorie tegemoet, na een grondige selectie(we willen de besten uit de Brugse bodem trekken). Maar eveneens een stadsdichter die alle kunttakken kan beslaan en bespelen.

De BUB pleit ook voor een hoogstaand kunstonderwijs in de stad Brugge en een enorme toewijding aan het vrij podium voor de jonge kunstenaars.

3. (zwerf)Afval : een stadsjutter-zorgwachter voor elke Brugse wijk

(voorstel on line op www.ggf.be) Wat denken jullie hierover en welke concrete stappen zijn jullie van plan te zetten hieromtrent ? De zorgwachter wil ook een luisterend oor en een ziend oog zijn voor de noden aan zorg voor mensen, wijken, pleinen en straten in de breedst mogelijke zin. Hoe zien jullie zorgen ? Is politiek voor jullie zorg voor de polis ?

De BUB pleit voor een uitbreiding van de stadswachten. Deze zouden zowel 's nachts als overdag in de wijken moeten patrouilleren en in dichte verbinding moeten komen met de inwoners en de lokale politie.

4. Derde Wereld : Brugge als Fair Trade gemeente : zuivere koffie op de Burg !

Hoe kijken jullie hier tegen aan en wat willen jullie doen om van Brugge een stad te maken met een hart voor de tot derde gemaakte wereld ? Hoe breed zien jullie de Fair Trade en hoe zien jullie de verhouding tussen stadsbestuur en derde wereldraad ? Is Brugge een open stad voor vele kleuren en hoe willen jullie het samenleven in diversiteit versterken en verrijken ? Hoe moeten we omspringen met racisme en wat is hierin de taak van de overheid ?

De BUB-Brugge ziet dat Brugge pas zijn historische rijkdom heeft vergaard door het aantrekken van vreemde volkeren en die ook te "gebruiken" voor zijn culturele verrijking. Buitenlanders komen graag naar België omdat België meerdere talen aanbiedt en zijn contact-bevolking doorgaans drie-talig is.

De BUB-Brugge wil alles doen tegen mogelijke getto-vorming en de stad heeft als taak om "aangespoelden" te integreren in alle wijken van de stad. Tegelijk mag België zich niet "verkopen" als paradijs (wat het natuurlijk wel is) maar we moeten ons richten op vreemdelingen die duidelijk een meerwaarde aan de staat, de stad kunnen bieden. Het profitaat moet hierin degelijk aangepakt worden.

5. Mobiliteit in Brugge fietsstad

Een (halfhoge) vaste brug Steenbrugge, insleuving Expressweg en trage wegen als toeristische fietsroutes langs de kanalen en doorheen Brugge en Ommeland

Wat is jullie visie hierop en wat zullen jullie doen om deze uitdagingen op korte termijn te verwezen-lijken ? Hoe zullen jullie hierover communiceren met bevolking en gebruikers ? Wat is jullie visie op auto-delen, auto-minderen en auto-dieet als middel om zuurstof te geven aan de levende wezens van straten, pleinen en gras- en boskanten ? Gaan jullie de broodnodige investeringen en geplande infra-structuur werken logisch aanpakken of beginnen jullie met de eenvoudige kleine zaken ? Het gevaar bestaat dat wanneer niet eerst de harde knelpunten aangepakt worden alles zich nog verder vast rijdt en sommigen nu reeds een pleidooi klaar houden voor nieuwe wegen. First things first ? (vb. eerst een nieuwe brug aan Steenbrugge & verbreding Boeverietunnel en pas dan een vrije busbaan)

Mobiliteit is een eigentijds probleem. De BUB-Brugge gelooft dat de mobiliteit kan aangepakt worden door de provinciale centralisatie van de headquarterszones in Brugge-stad te herplaatsen. Mensen moeten opnieuw kunnen gaan werken met de fiets en te voet in plaats van uren in de file of de trein. Kortom meer hoofdzetels opnieuw naar Brugge halen.

Tegelijk zien wij licht in de uitbreiding van de haven van Zeebrugge en een degelijke verbinding Brugge-Antwerpen.

De uitbreiding en centralisatie van de industriële activiteit in Zeebrugge moet gepaard gaan met forse uitbreiding van de groene zones elders op het Brugse grondgebied. We streven naar minimum 10% meer bosgebieden.

6. Duurzame stadsplanning

Een plan Neutelings bis voor de Brugse stations-omgevingen met als kers op de taart een hoofdkwartierzone aldaar. Voor de bevolking een gratis advocaat-planner die mee opkomt voor het algemeen belang en de duurzame principes toetst.

Hoe kijken jullie hier tegen aan ? Welke initiatieven zullen jullie hieromtrent ontplooien in de volgende legislatuur ?

Dat de stationsomgeving een nette kantoorbuurt wordt kunnen wij alleen maar bejubelen. We hopen alleen maar dat er degelijke jobs en bedrijven hun toekomst zullen vinden en aldus meer Bruggelingen zal aan het werk stellen in hun eigen stad.

7. Kernachtige ruimtelijke ordening

In kaart brengen van de leegstand en potenties op de reeds afgebakende industrie- en KMO-zones. Hebben jullie hierover een visie en waaraan wijten jullie het falen van de voorbije ruimtelijke ordening ? Hoe kijken jullie naar de komende afbakening en de herziening van het RSV, het Vlaamse Ruimtelijk Structuurplan ? Kun je torens tot in de hemel bouwen of moeten er keuzes gemaakt worden zodat de woorden & dromen ook echt daden van goede ruimtelijke ordening worden ? Als de Raad van State de Chartreuse naar de regionaal stedelijke afbakening verwijst hoe zullen jullie deze keer dan wel de democratie en de participatie hoog in het vaandel dragen ? Als de Raad van State de Chartreuse toch laat voorafnemen van een proces hoe kijken jullie dan aan tegen de broodnodige harde compensaties voor de landschappelijke verminking & teloorgang van de zuidelijke groene gordel ? Als de Chartreuse gered wordt waar zien jullie dan nog duurzame potenties voor hoofdkwartierzones en bedrijventerreinen ?

De BUB-Brugge pleit aldus voor een centralisatie van de industriegebieden naar de zijde van Zeebrugge, Lissewege, Sint-Pieters, Sint-Jozef. Elders in de deelgemeenten moet gewerkt worden aan de afbraak van de lintbebouwingen, herwaardering van de dorpskernen, uitbreiding van de groene en bosrijke gebieden, ter compensatie van het verdwijnen van de groene gebieden in voornoemde deelgemeenten met een algemene verrijking van 10% bos en natuurgebied.

8. Groene Rups voor Bos & Natuur (cf. ook bos-rondvraag VBV)

Integraal behoud van Lappersfort als stadsbos & Chartreuse als zuidelijke groene gordel inrijpoort van Brugge. Duurzaam beheer van de Assebroekse Meersen, de Uitkerkse Polders, het Bloemendaele erfgoed en het kanaallandschap tussen Steenbrugge en Beernem.

· Hoe kijken jullie naar bos en natuur in Brugge en Ommeland ? Welke stappen mogen we van jullie nog verwachten ? Is bos en natuur voor jullie een randvoorwaarde of een dragend essentieel onderdeel van zuurstof voor het leven ? Wat denken jullie dat de volgende generaties aan deze politieke overheden zullen stellen omtrent de dalende bio-diversiteit en de teloorgang van de planeet ? Heeft dat iets met Brugge te maken ?

· Zijn de zonevreemde stukken bos en natuur in kaart gebracht en zo neen, zijn jullie van plan om deze oefening te maken ? Bent U bereid om bij een mogelijke deelname van uw lijst aan het stadsbestuur en/of gemeenteraad om een groen RUP en/of duurzame grondenruil te bepleiten voor de zonevreemde stukken van het Lappersfortbos? Ziet U mogelijks nog andere alternatieven voor het integraal behoud van het Lappersfort (een monument van Brugge 2002) ? Zo neen, wanneer komen de bijlen ?

Uitbreiden van de havenfaciliteiten in Zeebrugge en het Lissewegse achterland tot Sint-Pieters en Sint-Jozef en het doortrekken van de IJzeren Rijn die ons in vlotte verbinding moet stellen met het binneland staan voorop. Verder moeten de bossen alleen maar gebied winnen door aanpassingen

van het BPA. Naast het creëren van Industrie en bedrijvzones wil de BUB een algemene groei van bos-natuurgebieden van 10% in het Brugse de eerstkomende 5 jaar.

9. Energie & Duurzame Haven

Een inbreidingsproject à la Brugse Docklands (Brugse binnenhaven St. Pieters met Londen als voorbeeld) , meer windmolens in Zeebrugge en/of waar mogelijk & een maximale investering in de kustduwvaart.

Wat is jullie visie op de verdere haven-ontwikkelingen en hoe willen jullie het verhaal van groei laten samengaan met de landschappelijke belevingswaarde voor vogels, mensen en zacht toerisme ? Hoeveel windmolen-projecten plannen jullie extra op Brugs grondgebied en wat zullen jullie doen om de kustduwvaart maximale investeringen te geven ? Het oude Noorderkanaal werd begraven en herrees als de nieuwe Brugse Ommevaart. Wat is jullie standpunt op haven en regio-ontsluiting op korte, middellange en lange termijn en hoe integreren jullie daarbij op alle vlakken duurzame mobiliteit ? Welke afwegingen maken jullie en waarom wel of niet te kiezen voor een nieuw kanaal voor Brugge en Ommeland ? Is er al een tracé en hoe zal de 'inspraak vooraf ' verlopen met bewoners en belangengroepen uit de Milieu- en Natuurbeweging ?

Voor Zeebrugge geldt alleen het inkomend toerisme voor de Brugse binnenstad. Zeebrugge moet een bron van bedrijvigheid uitstralen waar de bezoekers zien dat Brugge een levendige en welvarende stad is met hedendaagse allures. De Brugse binnenstad moet dan weer de sfeer van weleer uitstralen, aangepast aan de huidige noden. De randgemeenten moeten dan weer groener en netter worden zodat ze lijken op residentiële woonwijken in bos en natuurgebieden. Inspraak van de buurt is tot een minimum te herleiden. Het verleden heeft aangetoond hoe dat soms uitdraait met die algemene inspraak. Bossen verdwijnen net als stijlen.

10. Hoffelijkheid

Brugge als samenwerkende, luisterende, coproductieve en transparante stad

Hoe willen jullie hier werk van maken ? Hoe zullen jullie mogelijk nieuwe geweldloze acties zoals bosbezettingen voorkomen/anticiperen en ervoor zorgen dat ze niet uitbarsten in het tegendeel van democratie en hoffelijkheid ? De eerste vraag naar een Ronde Tafel Raad voor Brugge is hier een essentieel punt.

Wij werken met taal en politieke diplomatie. De BUB heeft vooralsnog geen gerechtigde beslissingswaarde. Wij kunnen enkel fungeren als drukingspartij. Soms moet men in het algemeen belang druk op de ketel zetten en wij zijn dan ook de laatsten om een actie als bezetting af te keuren als dit niet in strijd is met de zedenlijkheid.

Tegelijk wil ik ook opmerken dat hoffelijkheid minder van deze tijd is geworden. Als we de verkavelingsprojecten zien dan heerst hier geen hoffelijkheid maar eigen-geld-belang. Hoffelijkheid MOET ingeschakeld worden samen met respect en dit is een taak van de scholen en eventueel het leger.

Maar alleen hoffelijkheid eist hoffelijkheid. Het eigen-geld-belang vraagt soms een agressiever optreden omdat zij dat ook geven.

11. Landschap

Behaag, bedreef en beboom de stad en de deelgemeentes : laat veel tuinen en parken groeien en bloeien...

Waar zien jullie mogelijkheden om struiken, bomen, hagen, tuinen, parken, bossen bij te planten en nieuwe kansen te geven ? Laat ons een bloem en wat gras dat nog groen is, werd terecht opnieuw een Vlaamse klassieker ? Hoe zullen jullie deze uitdaging waar maken ?

Dit is natuurlijk iets waar onze franstalige landgenoten verstandiger mee omspringen, hun natuur. De Nederlandstaligen springen beter om met hun portemonnee (hun persoonlijke veelal) dus ik denk dat alle bossen kunnen uitgebreid worden en dat ten eerste zoveel mogelijk verkavelingsgebieden in bos groen moeten worden ingekleurd en dat de verkavelingsgebieden zich in de dorpskernen moeten gaan situeren. Waarom wil niemand meer gevel aan gevel gaan bouwen?

12. Informatie : Brugge kom uit je kot :

Een cultuur- en informatie-loket/balie op de plaatsen waar veel mensen komen, bijvoorbeeld in het Brugse station. Wat denken jullie hierover ? Welke is de veranderende rol van de informatiedienst ? Hoe Exit en Brugge-spraak verder democratiseren ? Mogen de burgers en de burgeressen ook weten waarover in gemeente- en ocmw-raad tussengekomen en/of geïnterpelleerd wordt en dit kort op de bal via een toegankelijk intranet ?

Het opvolgen van de gemeenteraad is een taak van de pers en mensen moeten zich dan meer houden aan het lezen van de dagbladen. De OCMW-raad is dikwijls té persoonlijk van karakter en omwille van privacy kan dit niet zomaar publiekelijk gemaakt worden.

De stad moet zich meer toelagen op ontspanningsmogelijkheden voor alle lagen van zijn bevolking.

13. Financiën : Natuur & Cultuur hand in hand...

Een operatie 'schuldenvrij concertgebouw' & de juiste papieren voor de zonevreemde stukken bos en natuur in Brugge. Wat is het standpunt rond dit andere monument van Brugge 2002 ? Zijn de schulden van het concertgebouw in kaart gebracht ? Hoeveel bedragen ze en welke is hier de acute oplossing ?

Het concertgebouw laat zien hoe de kunst is achteruitgegaan in onze twintigste eeuw vol democratie. Vergelijk de stadschouwburg die spreekt van glorie en persoonlijkheid, op mensenmaat en met stijl geconstrueerd om de trots van de stad en zijn bevolking, in samenhang. Het Concertgebouw, door Vlaanderen opgelegd en niet door cultuurmensen gebouwd getuigt van kille naaktheid en onmenselijk charisma...ik weet niet wie de naakte beton zal bekleden. Maar geef me een suggestie !

Ons programma vind je op <http://www.cottenje.be> - <http://www.belgischeunie.be>

Met vriendelijke groeten,

Ruben Cottenjé de Dauphin
voorzitter BUB West-Vlaanderen en Brugge
Rogier Van der Spiegel
secretaris BUB West-Vlaanderen en Brugge