

Weg vrij voor voetbalstadion in Brugge zuidrand, maar Vlaamse regering schuift beslissing door

Clubstadion op lange baan

De Vlaamse regering heeft beslist dat niks is beslist, behalve dat Groot-Brugge wat groter wordt. Dat is de voorlopige uitkomst van de 'beslissing' dat een eventueel nieuw voetbalstadion in de zuidrand van Brugge moet komen. Deze nieuwe ontwikkeling impliceert een nieuw milieueffectenrapport (MER). Minimaal een jaar en wellicht langer gaat zo verloren.

DOOR HANS VANDEWEGHE EN GORIK VAN HOLEN



De maquette van het nieuwe stadion kan weer even de koelkast in.

BRUGGE • Het eerste MER was vernietigend voor de plannen van Club, dus kwam minister Dirk Van Mechelen (Open Vld) te hulp. Hij overbrugt heel handig de periode tot de verkiezingen.

De conclusie van de mededeling gisteren na afloop van de ministerraad van de Vlaamse regering: het hele circus rond het stadion kan opnieuw beginnen. Club lacht, maar groen. Het wordt alvast geen exclusief Clubstadion en de gigantische shopping mall - vier keer groter dan het stadion - komt er niet. Cercle lacht helemaal niet, want als deze piste wordt gevolgd moet het de Olympiasite verlaten en samen met Club een nieuw stadion betrekken.

Loppem en Chartreuse één zone

Ter recapitulatie: de laatste nota ter zake dateert van januari van dit jaar. Daarin lichtte minister Van Mechelen zijn collega's in dat de (toen nog) Loppemse site voor hem de beste optie was voor een nieuw stadion, maar dat het te bouwen stadion wel rekening moest houden met de bepalingen van het MER.

Daar stond letterlijk in dat alle functies (voetbal en winkelen) in één complex moesten komen, incompatibel dus met de originele plannen van promotor Uplace die maar liefst 40.000 vierkante meter shopping mall wilde en 9.000 parkeerplaatsen als glijmiddel voor een (in dat geval gratis) stadion.

Andere plannen, van burgemeester Moenaert mikten op een headquarters-zone, iets verderop in dezelfde groene zone, maar op grondgebied Brugge. De twee waren niet verenigbaar, aldus het MER. Moenaert was des duivels. Nu heeft de Vlaamse regering gekozen voor de vlucht vooruit. Het regionaalstedelijk gebied Brugge krijgt het stukje Loppem voorbij de spoorweg en de E40 toegevoegd en in het afbakingsplan worden de twee gebieden één.

Minister van Openbare Werken Dirk Van Mechelen (Open VLD): "We houden nog één locatie over ten zuiden van de stad. De Chartreusesite en Loppem worden één grote projectzone, waar op een geïntegreerde wijze ruimte wordt voorzien voor kantoren, winkels, voetbaloefenterreinen en een groot stadion. Conform het plan-MER zal er uiteraard rekening worden gehouden met de ontsluiting van het gebied. Dit is een belangrijke stap in het planningsproces."

Het is vooral stagnering en tegelijk een handigheid om zonder open oorlog tussen Open Vld en CD&V de periode tot aan de verkiezingen te overbruggen. Iedereen in de politiek krijgt zijn zin, behalve de voetbalploegen en de bouwpromotor.

Crevits op ander spoor

Volgens minister van Ruimtelijke Ordening Hilde Crevits (CD&V) moet er na de invulling van de site een nieuw MER komen. In haar mededeling legde ze een



MINISTER-PRESIDENT KRIS PEETERS:
Het is niet aan de Vlaamse regering om te bepalen waar de middenstip gaat liggen

totaal andere nadruk dan haar Open Vld-collega: "De realisatie dient te gebeuren conform de conclusies van het plan MilieuEffectenRapport (MER) en sluit dus grootschalige winkels uit. Naast het plan MER dienen ook de voorwaarden inzake duurzame mobiliteit en ontsluitingsprincipes en de financiële haalbaarheid in rekening genomen te worden."

Het hele gebied is nu bestemd voor stedelijke activiteiten met parkarakter. Hoe dat verenigbaar is met een voetbalstadion, kantooractiviteiten, winkels en oevenvelden (nu zijn er achtten op Olympia en dat is te weinig), daar ging de Vlaamse regering wijselijk niet op in. Minister-pre-

sident Kris Peeters had een oneliner voorbereid om lastige vragen af te blokken: "Het is niet aan de Vlaamse regering om te bepalen waar de middenstip gaat liggen en waar de goals gaan staan."

Zijn ex-werkgever UNIZO reageerde als eerste. De belangenvereniging van de middenstanders verzet zich tegen de koppeling 'nieuw stadion-winkelcentrum'.

Zoals de plannen nu voorliggen, zal de overheid een deel van de financiering van het stadionproject - als het zover komt - op zich moeten nemen. Uplace beweert dat het zonder 40.000 m² winkelruimte geen nieuw (gratis) stadion kan bouwen. Wellicht wordt een publiek-private-samenwerking (pps) de enige oplossing.

Dat zou kunnen in het kader van de plannen om het WK 2018 naar België en Nederland te halen, maar de kans is onbestaande dat de hele procedure achter de rug is tegen midden volgend jaar, als het kandidaatsdossier moet worden ingediend. Bovendien zal hernieuwde overheidssteun aan Club Brugge (na de bouw van Olympia in 1975 en de vernieuwing voor Euro 2000) deze keer wel op verzet van de voetbalwereld stuiten.

Club Brugge had het goed gezien toen het gisterenavond reageerde: "Men is tevreden met de beslissing, maar de weg is nog lang."

De reactie uit Cerclehoek was voorzichtig: "Cercle Brugge wil de beslissing van de Vlaamse regering nopens de stadionproblematiek eerst bestuderen vooraleer uitvoerig te reageren. Het hoopt te kunnen blijven spelen in Jan Breydel."

Turnen

Truyens haalt EK-finale paard met bogen

Op het Europees kampioenschap turnen in het Italiaanse Milaan heeft Donna-Donny Truyens zich vrijdag voor de finale aan het paard met bogen geplaatst. Onze 20-jarige landgenoot werd met 15,225 punten vijfde in de kwalificaties. Het is al de derde keer op rij dat Truyens een EK-finale mag turnen. Vorig jaar werd hij in Lausanne zesde, in 2007 in Amsterdam vijfde. Nu gaat de student verpleegkunde resoluut voor een medaille. Een paar weken geleden haalde hij nog goud op de World Cup in Cottbus. Door één element uit zijn oefening te laten speelde hij in Milaan op zekerheid. Hij heeft hiermee nog wat marge en kan zondag in de finale voluit gaan.

Ook Koen Van Damme mikte op een finaleplaats aan het paard met bogen. Hij wist zich echter niet bij de beste acht turners te plaatsen. Met een score van 14,725 punten werd hij dertiende. Aan de ringen haalde Van Damme een score van 12,550 punten. Daarmee is hij pas 69e.

De toestelfinales vinden zondag plaats. Zaterdag turnt Aagje Vanwalleghem de allroundfinale.

Rally

Mikko Hirvonen leider na eerste dag in Portugal

Mikko Hirvonen (Ford Focus) staat na de eerste dag aan de leiding in de Rally van Portugal, de vierde wedstrijd om het wereldkampioenschap. De 28-jarige Fin reed vrijdag een voorsprong van 15 seconden op de Spanjaard Dani Sordo (Citroën C4) bij elkaar. De Franse wereldkampioen en WK-leider Sébastien Loeb (Citroën C4) is op 18 seconden derde.

Stand

1. Mikko Hirvonen (Fin/Ford Focus) in 1u24:12.6; 2. Dani Sordo (Spa/Citroën C4) op 15.0; 3. Sébastien Loeb (Fra-Mon/Citroën C4) 18.0; 4. Marcus Grönholm (Fin/Subaru Impreza) 25.9; 5. Petter Solberg (Noo-GBr/Citroën Xsara) 42.2

Schaatsen

Amerikaanse schaatsbond breekt met Bart Veldkamp

De Amerikaanse schaatsbond breekt met de Belg Bart Veldkamp als hoofd-coach. De federatie publiceerde vrijdag een advertentie op haar website waarin staat dat men op zoek is naar een nieuwe hoofdtrainer voor de langebaanploeg (allround). De positie van de 41-jarige Veldkamp stond onder druk door de tegenvallende resultaten. Enkel Shani Davis en Trevor Marsicano presteerden uitstekend, maar dat waren uitgerekend twee schaatsers die hun eigen route hadden gekozen. De Amerikaanse bond wilde het ontslag van Veldkamp niet bevestigen.

'Leugenaar' Hamilton zegt sorry

KUALA LUMPUR • In de aanloop naar de GP Formule 1 van Maleisië morgen viel gisteren maar één ding te melden. De openbare schuldbekentenis van godenkind Lewis Hamilton. Die zijn ene leugen prompt toedekte met een andere.

Kimi Räikkönen snelste in de vrije trainingen, gisteren. Het hield niemand bezig. De paddock draaide immers dol op de zoveelste affaire-Hamilton. Die gisteren door de Britse pers werd uitgespuugd. En daarmee lichtelijk gedwongen werd tot een emotioneel mea culpa. "Ja, ik was verkeerd..." Maar dat hij het liegen nu afgeleerd is, lijkt op zijn minst onzeker. Formule 1 blijft immers Formule 1.

Het is me toch wat, met die Lewis Hamilton. Altijd in het oog van de storm. Deze keer meer dan ooit, want blijkt dat de wereldkampioen gelogen heeft toen hij in Melbourne na de race uitleg moest geven over het incident dat Trulli de derde plaats kostte en Hamilton zelf (ten onrechte dus) naar het podium promoveerde. Alweer controversie omtrent de halfgod, met dit

verschil: deze keer is de maat vol. De Britse pers, die hem de voorbije twee jaar door dik en dun bleef steunen, kraakte de held van de natie tot in de kleinste knoken. "Leugenaar" of "valspleger" en nog veel minder fraaie dingen: ze vielen allemaal, de verwijten. Terwijl de Duitse sensatiekrant *Bild* het ludiek speelde en de 'Wereldkampioen van de leugen' afbeeld-



Lewis Hamilton nam McLarenbaas Martin Whitmarsh in bescherming. Kind van de rekening is teammanager Dave Ryan

de met een Pinokkioneus.

Dat de Britse pers gisteren een bocht van 180 graden maakte in de manier waarop ze met Hamilton omging, onderstreept dat de mensen die hem altijd - vaak uit vaderlandsliefde - verdedigd hebben ook in het verleden, weliswaar onderhuids, niet altijd zeker waren van hun gelijk. Vandaag heb-

ben ze immers een nieuwe volksheld, ene Jenson Button, nu de koning van de paddock. En van monumenten is geweten: ze worden altijd sneller gesloopt als iets verderop al een nieuw in de steigers staat.

Dat er donderdag en gisteren aanvankelijk geen reactie uit het Hamiltonkamp kwam, voedde de ergernis alleen maar. Zodat McLaren in de late namiddag alsnog een persconferentie organiseerde, en Hamilton zijn biecht deed doen. "Dit is het vreselijkste wat ik in mijn carrière meemaakte", zei de gevallen held stiltejes. "En ik wil me oprecht verontschuldigen bij alle betrokken partijen, ook bij het publiek. Ja, ik heb de waarheid niet verteld, maar ik deed dat in het heetst van de strijd, omdat mijn teammanager me dat had gevraagd. Ik had hem niet mogen volgen, ik weet het. Want ik ben geen leugenaar, ik ben een eerlijk mens en besef: ja, ik was verkeerd. Dit is een serieuze les voor mij geweest."

Waarna de wereldkampioen de ene leugen bedekte met een andere: "Mijn teammanager en ik waren de enigen die wisten dat we waarheid niet vertelden." Kom nou. Dat McLarenbaas Martin Whitmarsh niet wist wat Hamilton wel of niet had verteld

GRAND PRIX MALEISIË

Sepang

Zondag wordt de tweede race van het seizoen gereden in Kuala Lumpur. Vorig jaar won Kimi Räikkönen.



Grafiek: De Morgen

aan de wedstrijdleiding, is even waarschijnlijk als sneeuw in Maleisië.

Anderzijds: Hamilton kon professioneel moeielijk anders dan zijn teambaas in bescherming nemen. En moest daar dus alweer voor liegen. Temeer omdat de zondebok toen al bekend was: de 'teammanager' over wie Hamilton het had, ene Dave

Ryan, kreeg de zwartepiet toegeschoven. De man is nu werkloos, of op zijn minst opziggelaten. Maar hij kreeg van Whitmarsh en Hamilton wel een bedankje voor al die jaren trouwe dienst: "Fijne vent, Dave." Immers, biecht van de wereldkampioen of niet, Formule 1 blijft Formule 1.