

Schipdonkkanaal : moratorium of mortuarium?

Méér vaart op Vlaanderens landkaart :
Gegarandeerd welvaart en kers op de taart?
't Schipdonkkanaal wordt een echte eyecatcher.
Investeerders treden op als brainwatcher.

Op strategisch verzoek wordt polder, verzopen waterhoek,
Een rattenvaal voor alle ecologische lulkoek.
Waterzieke gronden niet meer moeten bedwingen
Maar van veel 'landjonkers' respect bedingen.

't Vlakke land raakt als goedkope wijn versneden
En door veel toeristen vermeden.
Dagjesmensen fietsen op kanaalbermen
In groten getale, echte zwermen.

Ach, Hullebroeck, jouw weiden als wiegende zeeën,
Rijdt allen naar d'Ardennen, daar stoeien reeën.
Gelukkig tellen ze nog Bokrijk:
Daar is voorlopig geen nood aan 'n dijk.

De lokroep van Waalse bergen wenkt.
Helaas, de Vlaamse rijkaard denkt:
Een stulpje te Knokke, la hautaine, jawel,
Of 'n villaatje te Oostende, la Reine, dat wel!

Kraakt de kustvlakte in haar voegen
Door klievende scheepsboegen?
Vlaanderen moet breder,
Schreeuwt om 'n sneller parcours ...

'l Histoire se répète toujours
'l Argent fait le discours.

Paul SACCASYN, Lappersfort Poets Society , www.ggf.be

PS. Op de vraag van iemand van Groen vzw of er nog plannen bestaan om, refererend naar het Lappersfortbos, kantoren en loodsen in bosgebied in te planten, antwoordde Cosyns kordaat. **'We doen daar niet aan mee.'** De leden van de MINA-raad Brugge gaven het Bosbeheerplan Brugge-Zuid unaniem een positief advies.
<http://www.nieuwsblad.be/Article/Detail.aspx?articleid=NT1TEBL2>

http://www.nieuwsblad.be/Article/Detail.aspx?articleID=E91TJPQ1_1

(vraag naar meer transparantie bij haven Zeebrugge die boomt als nooit tevoren)